

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА**

**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

**МИНИСТАРСТВО ПРИРОДНИХ РЕСУРСА, РУДАРСТВА  
И ПРОСТОРНОГ ПЛАНИРАЊА**

**РЕПУБЛИЧКА АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ**

**ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА  
ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА Е-70 ГРАНИЦА  
ХРВАТСКЕ – БЕОГРАД (ДОБАНОВЦИ)**

**ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ - НОВИ САД**

Нови Сад, децембар, 2012. година

**Наручилац:**

**Јавно предузеће Пuteви Србије**

**Носилац:**

**МИНИСТАРСТВО ПРИРОДНИХ РЕСУРСА,  
РУДАРСТВА И ПРОСТОРНОГ ПЛАНИРАЊА**

**РЕПУБЛИЧКА АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ**

**Обрађивач:**

**ЈП "ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ"**

**Е-2449**

Одговорни планер

Перица Манојловић, дипл.инж.саобр.  
(лиценца бр. 100 0048 03)

Директор

Владимир Зеленовић, дипл.инж.маш.

## САДРЖАЈ

<b>I ОПШТИ ДЕО .....</b>	<b>1</b>
<b>1. УВОД .....</b>	<b>1</b>
 <b>IV ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ .....</b>	<b>2</b>
<b>1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА .....</b>	<b>2</b>
1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-70 .....	2
1.1.1. ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА У КОРИДОРУ АУТОПУТА Е-70 .....	3
1.2. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ .....	14
1.3. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ .....	16
1.4. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА РАЗВОДНОГ ГАСОВОДА .....	16
1.5. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ .....	17
<b>2. ПЛАН ВЕЗА ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА СА ОКРУЖЕЊЕМ .....</b>	<b>17</b>
2.1. ПЛАН ВЕЗА АУТОПУТА Е-70 СА ОКРУЖЕЊЕМ .....	18
2.2. ПЛАН ВЕЗА ПРУГА ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ .....	20
2.3. ПЛАН ВЕЗА МАГИСТРАЛНОГ ОПТИЧКОГ КАБЛА СА ОКРУЖЕЊЕМ .....	21
2.4. ПЛАН ВЕЗА РАЗВОДНОГ ГАСОВОДА СА ОКРУЖЕЊЕМ .....	22
2.5. ПЛАН ВЕЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ПРЕНОСНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ ....	23
 <b>VIII ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА .....</b>	<b>24</b>
<b>1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ .....</b>	<b>24</b>
1.1. ОПШТИ ПРИОРИТЕТИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА .....	24
1.2. КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА НА ПОДРУЧЈУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА .....	24
1.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ .....	25
<b>2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА У ДРУГИМ ПЛАНОВИМА И ПРОГРАМИМА .....</b>	<b>25</b>
2.1. УСКЛАЂИВАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПЛАНОВА .....	25
2.2. УСКЛАЂИВАЊЕ ДРУГИХ ПЛАНОВА, ПРОГРАМА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ .....	25
2.3. ОБАВЕЗЕ У СПРОВОЂЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА .....	26
<b>3. ЕТАПНОСТ ИЗГРАДЊЕ И УРЕЂЕЊА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-70 .....</b>	<b>27</b>

# **I ОПШТИ ДЕО**

## **1. УВОД**

Изради **Измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци)** (у даљем тексту: **Просторни план**) приступило се на основу Одлуке о изради измена и допуна Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци) ("Службени гласник РС", број 102/10). Носилац израде измена и допуна Просторног плана је Републичка агенција за просторно планирање, средства за израду измена и допуна Просторног плана обезбеђује ЈП "Путеви Србије", а обрађивач је ЈП "Завод за урбанизам Војводине", Нови Сад.

Просторни план је донет у складу са Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци) ("Службени гласник РС", број 69/03). У међувремену је ступио на снагу нови Закон о планирању и изградњи и нови Правилник о садржини, начину и поступку израде планских докумената, те је било неопходно извршити усклађивање просторног плана са истим.

Предметне измене и допуне Просторног плана су усклађене са одредбама новог Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС и 24/11) и новог Правилника о садржини, начину и поступку израде планских докумената ("Службени гласник РС", бр. 31/10, 69/10 и 16/11), као и другим важећим прописима. Циљеви измена и допуна Просторног плана инфраструктурног коридора граница Хрватске-Београд (Добановци) су: усклађивање Просторног плана са Законом о планирању и изградњи; преиспитивање спровођења Просторног плана; преиспитивање приоритета у спровођењу Просторног плана; преиспитивање локација и функција пратећих садржаја аутопута (функционални објекти и садржаји - базе за одржавање пута, пратећи садржаји за кориснике пута - паркиралишта, бензинске станице, мотели и др.); преиспитивање локација и функција чворишта, укрштања, као и преиспитивање односа са другим инфраструктурним системима.

Плански основ за израду измена и допуна Просторног плана представља Просторни план Републике Србије од 2010. до 2020. године ("Службени гласник РС", број 88/10).

У изради Измена и допуна Просторног плана остварена је сарадња са ЈП "Путевима Србије", "Коридорима Србије" и Комисијом за стручну контролу Републичке агенције за просторно планирање.

Садржај измена и допуна Просторног плана по питању Плана размештаја пратећих садржаја аутопута је обавезујући за израду планских докумената нижег реда (планови детаљне регулације).

У поглављу IV ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ мења се текст и гласи:

## **Члан 1**

### **IV ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ**

У текстуалном делу Просторног плана инфраструктурног коридора аутопута Е-70 граница Хрватска-Београд (Добановци) ("Службени гласник РС", бр. 69/03) у поглављу IV ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, у одељку 1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА и одељку 2. ПЛАН ВЕЗА ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА СА ОКРУЖЕЊЕМ, мења се текст и гласи:

#### **1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА**

##### **1.1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-70**

Коридор аутопута Е-70, који је предмет овог Плана је укупне дужине око 95 km. Коридор почиње од државне границе са Хрватском на стационажи km 468+590, а завршава на стационажи km 563+900 (планирана петља "Добановци"). Ширина коридора износи 150 m; обухвата трасу аутопута ширине планума око 30 m са обостраним (непосредним) заштитним појасом ширине 2 x 60 m, односно регулациона ширина земљишта аутопута износи 70 m, а обострани заштитни појас ширине 2 x 40 m мерено од ивице регулационе линије.

Положај и техничке карактеристике по деоницама коридора постојећег аутопута Е-70 је следећи:

- 1) Граница Хрватске-Шид (km 468+590 - km 477+305) - деоница аутопута на равничарском терену дужине од 7 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. На стационажи од km 474+246 аутопут мостом прелази корито реке Босут. На km 475+680 изграђена је чеона наплатна станица, а на km 468+590 до km 469+212 гранични прелаз.
- 2) Шид-Кузмин (km 477+305 - km 491+151) - деоница аутопута на равничарском терену дужине 13,85 km са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан успон на деоници износи 0,163%, док је просечан радијус 9300 m.
- 3) Кузмин-Сремска Митровица (km 491+151 - km 512+814) - дужина деонице која се налази у равничарском терену (просечан успон 0,173%) износи 21,66 km. Просечан радијус кривина на деоници је 8000 m, а пут је пројектован за брзину кретања возила од 120 km /h.
- 4) Сремска Митровица-Рума (km 512+814 - km 526+440) - деоница аутопута се налази на равничарском терену (просечан успон деонице износи 0,218%) са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан радијус кривина је 10000 m, а укупна дужина деонице износи 13,63 km.
- 5) Рума-Пећинци (km 526+440 - km 538+191) - дужина деонице, која се простира на равничарском терену, износи 11,75 km.
- 6) Пећинци-Шимановци (km 538+191 - km 552+951) - деоница аутопута на равничарском терену, дужине 14,76 km, са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h. Просечан успон је 0,051%, а просечан радијус на деоници износи 15000 m. На km 551+941 изграђена је чеона наплатна станица.

7) Шимановци - нова петља "Добановци" (km 552+951 - km 563+900) - деоница је дужине од 11,0 km, на равничарском терену са техничким карактеристикама за брзину кретања возила од 120 km/h, просечним успоном од 0,051% и просечним радијусом кривина од 15000 m. На km 560+768 изграђена је петља "Добановци" а планирана је нова петља "Добановци" на km 563+900.

#### 1.1.1. ПЛАН РАЗМЕШТАЈА ПРАТЕЋИХ САДРЖАЈА У КОРИДОРУ АУТОПУТА Е-70

Пратећи садржаји су објекти уз аутопут, који имају улогу да омогуће што боље функционисање саобраћаја, као и да пруже садржаје за потребе корисника аутопута, тј задовоље њихове потребе и захтеве, како би се обезбедило безбедније и комфорније путовање, или извршење транспортног рада.

Пратећи садржаји аутопута се могу поделити у две целине што се види из следећег блок дијаграма.



Пратећи садржаји државних путева представљају елементе који су његов интегрални део, али нису непосредно везани за основну функцију аутопута - кретање возила и извршење транспортног рада. Пошто је аутопут Е-70 највиша функционална категорија саобраћајних капацитета, сви пратећи садржаји по облику, изгледу, опремљености морају одразити ову чињеницу, уз поштовање свих европских стандарда.

Подела пратећих садржаја аутопута указује на битну разлику: функционални садржаји аутопута директно утичу на експлоатационе услове за одвијање саобраћаја и они су ниво обавезе управе аутопута у домену функционисања оваквог саобраћајног капацитета. Садржаји за потребе корисника имају индиректан утицај на ниво безбедности и комфора вожње, али имају и значајан допринос за постизање значајних економских ефеката и прихода.

Међутим обе групе пратећих садржаја аутопута морају бити прилагођене и подређене основној функцији аутопута: обезбеђење проточности, сигурности и удобности кретања и извршења транспортног рада.

**Функционални садржаји аутопута** обухватају све службе и објекте аутопута који директно утичу на експлоатационе параметре и услове на истом путу, а пре свега на остварење капацитета државног пута, брзину и густину саобраћајног тока, на поузданост и безбедност саобраћајног тока, као и удобност вожње и ниво саобраћајне услуге.

**Садржаји за потребе корисника** аутопута подразумевају све објекте и функције који обезбеђују безбедније и комфорније путовање како возача тако и путника, али и омогућују остварење позитивних економских ефеката.

## **ФУНКЦИОНАЛНИ САДРЖАЈИ**

### **Базе за одржавање пута**

Ови објекти имају основну функцију сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута као и за техничке интервенције код поремећаја одвијања саобраћаја због саобраћајних незгода. Уз овај садржај лоцирају се комплементарни објекти у служби регулисања саобраћаја и информатике.

Потреба за организовањем база за одржавање проистиче из следећих чињеница:

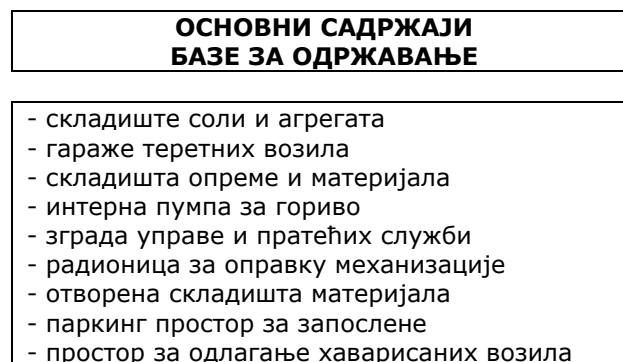
- аутопут је саобраћајни капацитет у који су уложена значајна инвестициона средства која захтевају и одређени ниво инвестиционог одржавања,
- економски значај аутопута и саобраћаја који се одвија на њему за неку земљу и окружење не допушта прихватање ризика прекида одвијања саобраћаја,
- наплатом накнада путарине за коришћење аутопута, остварује се право поузданости за одвијање саобраћаја на високом нивоу услуга.

Основни критеријуми код утврђивања просторне дисперзије база за одржавање аутопутева су следећи:

- аутопут је линијски инфраструктурни систем који дуж своје читаве трасе мора бити покривен са зонама база за одржавање аутопута,
- технолошки и организационо јединична база за одржавање аутопутева покрива деоницу од 40 (50) - 60 (70) km (између појединих петљи),
- базу за одржавање аутопута је рационално лоцирати на местима на којима се омогућује њено дијаметрално деловање дуж аутопута, тј готово идентично трајање интервенција лево и десно од базе,
- на избор локација за базу за одржавање аутопута утицај има и инфраструктурна опремљеност локација јер ти трошкови утичу на градњу и експлоатацију рада базе за одржавање аутопута,
- поделе на зоне одржавања аутопута које припадају појединим базама за одржавање аутопута морају бити до денivelисаних раскрсница, како би се обезбедило безбедно и брзо окретање средстава за одржавање аутопута у зимским и летњим условима.

За нашу земљу је важно напоменути да је усвојен линијски систем одржавања, и да су микролокације аутопута база углавном уз петље.

Основни садржаји базе за одржавање аутопута дати су следећим блок дијаграмом:



Горе наведени основни садржаји база за одржавање биће инкорпорирани у идејне пројекте на конкретним локацијама, с тим да ће се дати ближи обим и структура базе за одржавање, тако да се у оквиру ових објеката могу градити и објекти за контролу саобраћајне сигнализације и саобраћајно техничка опрема путева.

У коридору аутопута Е-70 постоји база за одржавање пута "Сремпут" на стационажи km 491+000 у зони петље "Кузмин". Радна јединица одржавање Кузмин, Војводина пут, задужена је за одржавање аутопута од петље "Сремска Митровица" до границе. Планира се нова база за одржавање у зони петље "Рума" на стационажи km 525+700 у функцији одржавања аутопута од петље "Сремска Митровица" до планиране петље Добановци.

Бр.	Садржај	Стационажа	Изграђеност	Назив
1.	База за одржавање	491+000	изграђена	"Кузмин"
2.	База за одржавање	525+700	планирана	"Рума"
3.	База за одржавање	563+900	планирана	"Добановци"

Код избора ових локација вођено је рачуна о задовољењу критеријума за рационално функционисање базе, критеријума који имају утицаја на функционисање путне деонице и осталих критеријума. Између напред наведених критеријума следећи се могу сматрати основним:

- близина урбаних простора - је један од основних критеријума јер организационо се комплементарно допуњује систем могућег кућног и дежурства у оквиру базе.
- комунална и инфраструктурна опремљеност - близина инфраструктурних коридора (пут, струја, вода) битно утичу на одабир локације нарочито је важна близина телекомуникационих веза (факс, телефон, компјутер).
- еколошки услови - су врло значајни у очувању одрживог стања животне средине, нарочито у фази експлоатационог рада база, јер низ активности у склопу базе доноси потенцијалну опасност за деградацију животне средине, па се скуп техничких мера заштите мора спровести према условима надлежних институција.

### **Станице за управљање и контролу саобраћаја**

На данашњем нивоу развоја савремених саобраћајних технологија, примењују се системи за контролу и управљање саобраћаја. Ниво постигнутих ефеката код контроле и вођења саобраћаја зависи пре свега од степена организованости, као и доследног спровођења предвиђених задатака.

Системи контроле вођења и управљања саобраћајем заснивају се на основним принципима који се могу изразити на следећи начин:

### **САЗНАТИ → ОБАВЕСТИТИ → ПРЕДУЗЕТИ**

**Сазнати** - у што краћем року о свим појавама од утицаја на одвијање саобраћајног тока.

**Обавестити** - обавестити надлежне службе и кориснике пута, о месту и врсти појава.

**Предузети** - оптималне акције да се правовремено неутралишу и/или умање негативне последице таквих појава.

Информације о условима за одвијање саобраћаја дуж аутопута даће следећи систем давања информација:

- телефонски стубићи (постављени на размаку од 2 km),
- сензори саобраћајног тока,
- сензори локалних метео услова,
- видео системи,
- патролно возило.



Информације о условима одвијања саобраћаја на државни путу се прослеђују следећим службама које ће, у свом домену, на основу тих информација предузети потребне радње:

- служба одржавања државног пута,
- полиција,
- медицинска служба,
- ватрогасна служба,
- корисници - путем променљиве саобраћајне сигнализације.

Ове службе по пријему информација предузимају радње како би се брзо санирало стање и одвијања саобраћајног тока вратило у нормалу.

Засебним пројектним задацима се конституишу радио-мобилни системи за давање информација, који све информације шаљу у центар за контролу и управљање саобраћајем, а из њега се успостављају везе и радње како би се успоставило оптимално вођење и управљање саобраћајем.

Контролне станице се успостављају у правилу у базама за одржавање (Рума), што представља оптимум са аспекта одвијања и контроле саобраћаја, с тим да ће се у односу на ове службе организовати и систем одржавања (текућег и инвестиционог, летњег и зимског), као и систем полицијског надзора са утврђивањем сталних пунктова дуж аутопута, као и места са већом концентрацијом боравка полиције ради контроле.

У оквиру овог система ће се успоставити планови деловања медицинских служби из појединих центара код мањих и већих незгода, као и начин поступања око збрињавања повређених. У оквиру овог система егзистираће и ватрогасна служба.

Након усвајања овог Плана студијски ће утврдити микролокације опреме из домена контроле, вођења и управљања саобраћајем а то су:

- телефонски стубићи (на свака 2 km)
- сензори саобраћајног тока (после сваког укрштања- петље)
- сензори локалних метеоролошких услова
- видео системи (у оквиру појединих значајнијих укрштања-петљи)
- локације патролних возила дуж државни пута, како би се могло одмах интервенисати на местима угрожавања одвијања саобраћаја.

## Наплата путарине

Наплата путарине је рационална експлоатациона варијанта само на путевима највишег ранга (тзв. даљински интернационални путеви), али и на аутопутевима са значајним саобраћајним оптерећењем. На аутопуту Е-70 су следеће станице за наплату путарине:

Број	Стационажа	Изграђеност	Тип	Катаст. општина	Назив
1.	475+680	изграђена	чеона		"Адашевци север"
2.	551+941	изграђена	чеона		"Шимановци"

Концепција наплате путарине на аутопутевима је опредељена кроз затворени систем.

**Затворени систем наплате путарине** значи да сваки улазно излазни саобраћајни ток са и на аутопут пролази кроз наплатно место. Садашњи начин рада овог система је да се при уласку на аутопут добије идентификациона картица која бележи податке о улазу на аутопут, да би се по напуштању аутопута, а на основу података из картице плаћао одређени тарифни износ. Овај систем има и низ организација (на улазу се плати тарифа, а на излазу је само контрола, а примењују се негде и магнетне картице).

Основна предност овог система је што се обухватају сви корисници аутопута без обзира да ли се ради о транзитном, регионалном или локалном саобраћају, а заобилазак наплате путарине се искључује.

У циљу повећања обима финансијског ефекта наплате путарине, али и скраћивања времена задржавања због наплате путарине, настали су нови системи који електронски наплаћују путарину и који не задржавају возила ради наплате путарине већ уведени системи (преплатна карта, чип картица и сл.) наплаћују путарину у паушалном износу за временски период (месец, полугодиште, година). Ове технологије омогућавају да возила не заустављају на наплатним рампама, већ се идентификује њихов пролаз путем транспондера који емитује сигнал и на основу шифре идентификације возила аутоматски се доставља рачун на наплату кориснику.

## **ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗИ**

Ове службе захтевају одговарајуће објекте у оквиру граничних прелаза, при чему ће њихова величина, садржај и остали захтеви бити дефинисани израдом одговарајуће урбанистичке и пројектне документације.

У оквиру аутопута Е-70 постоји међународни гранични прелаз – Батровци (Бајакovo) на km 468+590 у оквиру инфраструктурног коридора и гранични прелази на постојећим путевима нижег ранга.

Функције граничног прелаза су:

- а) Царинско административни послови
- б) Сервисни послови
- ц) Комерцијално-туристички послови

### **а) Царинско административни послови**

Послови царинске и административне службе су прописани Царинским законом као послови који обављају представници МУП-а (контрола улаза / излаза) и представници царине и инспекцијских служби.

### **б) Сервисни послови**

Сервисни послови су послови који својим радњама омогућују брже и лакше обављање царинско административних послова на граничном прелазу. Сервисни послови су разни шпедитерски послови (шпедиција, карнет итд.) инспекцијски послови (фитопатолошка, ветеринарска, тржишна, санитарна), мењачки послови, информациони послови, послови наплате одређених врста такси, осигурања, гаранција, као и послови везани за складиштење појединих врста робе. Ови садржаји могу бити у блоку објеката, или уз поједине врсте служби и то у склопу целокупног просторног уређења граничног прелаза.

### **ц) Комерцијално-туристички послови**

Комерцијално туристички послови у принципу немају директне технолошке везе са граничним прелазима, али су ту лоцирани као елементи садржаја пратећих објеката који су саставни делови граничних прелаза (ресторан, мотел, банка, пошта, услужни сервиси). Ови садржаји су пратиоци рада свих граничних прелаза и они се лоцирају према просторној организацији прелаза и у облику и величини који ће задовољити све потребне захтеве.

## **САДРЖАЈИ ЗА ПОТРЕБЕ КОРИСНИКА ДРЖАВНОГ ПУТА**

Пратећи садржаји за потребе корисника пута су обавезни елементи државног пута који позитивно утичу на ниво услуге, степен безбедности, као и на укупни ниво комфора који

се нуди дуж државног пута. Садржаји за потребе корисника државног пута се максимално приближавају корисницима у складу са законима понуде и потражње услуга како преобилно постојање ових садржаја не би угрозило основну функцију одвијања динамичког саобраћаја дуж државног пута али и како би се истовремено остварио значајни економски ефекат.

Пратећи садржаји за потребе корисника државни пута објективно представљају значајну компоненту укупног квалитета понуде са индиректним утицајем на безбедност кретања саобраћаја. Основна просторна дисперзија и расподела ових садржаја се ослања на специфичност поднебља и оцену учесталости потреба корисника за одређеним услугама, као и генерални став да уз веће урбане центре - градове густина ових садржаја може бити и већа. Пратећи садржаји за потребе корисника уз аутопут Е-70 су следећи:

- услужни центри (УЦ),
- паркиралишта.

### **Услужни центри (УЦ)**

#### **• Мотели**

Објекти услужног центра (мотела) уз државни пут представља најбогатији пратећи садржај за кориснике аутопута јер обезбеђују функције које омогућују корисницима државни пута активан и пасиван одмор, преноћишта, услуге исхране, освежења као и задовољење других услуга (телефонске услуге, туристичке услуге, тулинг услуге, оправке и одржавање возила и сл.). У склопу ових комплекса могу егзистирати и други садржаји као што су: маркети, специјализоване продавнице, мањи тржни центри, као и компатибилни садржаји чије постојање је економски исплативо на појединим локацијама. У оквиру ових комплекса постојаће и објекти за опслуживање возила горивом и пратећим материјалом, као и садржаји који ће обезбеђивати ниво техничке исправности свим структурама возила. Капацитети за снабдевање возила горивом по својој изграђености, опремљености и изгледу морају да прате стандарде за државни путеве. Уз ове комплексе могу постојати камп простори и простори за активну и пасивну рекреацију, као и простори за одмор са уређеним хортикултурним површинама, а све према Правилнику о стандардима за категоризацију угоститељских објеката за смештај ("Службени гласник РС", бр. 41/2010 и 103/2010).

За ове комплексе је карактеристично да раде 24 часа непрекидно током године као и да омогућују комуницирање са странцима.

Обавезни саставни део овог комплекса су капацитети за снабдевање возила горивом, простори за стационирање возила (путничких, теретних и аутобуса) и то у обиму који се очекује са задовољавајућим степеном измене и чувања. Као могући садржаји у оквиру ових комплекса могу се планирати мотели као и сервиси за техничко одржавање возила.

Садржаји УЦ поред угоститељско-туристичких, су спортско-рекреативни и одморишно-забавни.

Обавезни садржаји УЦ на аутопуту су:

- зелено разделно острво, улазна и излазна коловозна трака;
- паркинг за 50-60 путничка возила, 15-20 теретних и 5-8 аутобуса
- јавна чесма, засебан јавни мокри чвор
- информативно-технички пункт
- места за одмор и седење и рекреацију
- ССГ (станица за снабдевање горивима) уз УЦ

Могући и пожељни садржаји УЦ су:

- мотел са 50-60 лежајева и рестораном капацитета до 100 места;
- сервиси за оправке свих врста возила.

Обавезни садржаји **Станица за снабдевање горивима (ССГ-ма)** су:

- улазна и излазна коловозна трака;
- пумпна станица са 8 точионих места (6 за путничка возила - од тога 3 за бензин, 2 за дизел, 1 за плин, и 2 за теретна возила - по једно за бензин и дизел), са продавницом осталог потрошног материјала и ситних резервних делова за аутомобиле, са простором за чекање возила у реду, местима за промену уља и др.;
- паркинг за 40 путничких возила, 16 теретних возила и 4 аутобуса, са потребним пролазним тракама;
- јавна чесма и јавни мокри чвор;
- информативно-туристички пункт (са јавним и службеним телефоном и информацијама о окружењу, о саобраћајним скретањима према градовима, туристичким дестинацијама, културним добрима и сл.);
- продавница опште потрошње (пиће, храна, цигарете, штампа и сл.).

Оријентациона површина за комплексе УЦ-а износи око 3 ha.

Паркинг површине у оквиру УЦ-а се рачунају у оквиру укупног броја паркинг површина, што ће рећи да се број паркинг места у оквиру ССГ (обавезни садржај - паркинг за 40 путничких возила, 16 теретних возила и 4 аутобуса, са потребним пролазним тракама) уз УЦ не сабира већ се број паркинга ССГ допуњује са одговарајућим бројем када се изгради мотел (пожељни-могући садржај - допуна са 10-20 ПМ за путничка возила, 4 ПМ за теретна возила 1-4 ПМ за аутобусе до комплетних паркинг површина у оквиру УЦ-а: 50-60 путничка возила, 15-20 теретних и 5-8 аутобуса) у оквиру УЦ-а.

Ако се као пожељни садржај дефинише само сервис за поправку возила паркинг површине се посебно не планирају, већ се утврђују у оквиру манипулативних и предприступних површина самог сервиса.

## **Паркиралишта**

Паркиралишта су уређени простори у оквиру пратећих аутопута који омогућују корисницима аутопута првенствено краће задржавање (15-30 мин, уз пружање извесних услуга и могућност одмора. Основни садржаји овог комплекса су капацитети за стационирање свих структура возила, а по могућству и њихово сепаратно вођење и лоцирање. Ритам паркиралишта би требао да буде у распону од 10-15 km, што зависи од микролокацијских услова и осталих садржаја на траси.

Паркиралишта се додатно комунално, инфраструктурно, партерно и луминарно опремају како би површине за одмор пружиле одговарајући амбијент и задовољавајући ниво комфора.

Надзор и управљање овим просторима спроводи служба за одржавање државног пута с тим да се просторном дисперзијом ових садржаја не наруши безбедност одвијања саобраћајног тока, као и ниво саобраћајне услуге аутопута.

Обавезни садржаји и параметри паркиралишта су:

- паркинг за путничка возила	12-20 места
- паркинг за теретна возила	6-12 места
- паркинг за аутобусе	3-6 места
- санитарно хигијенски чвор	до 50 m <sup>2</sup>
- простор за одмор и седење	50-100 особа
- информативно туристички пункт	25 m <sup>2</sup>

Могући и пожељни садржаји паркиралишта су:

- продавнице	до 50 m <sup>2</sup>
- мини тржница	до 300 m <sup>2</sup>

- мини пијаца за продају локалних пољопривредних и занатских производа и сувенира
- простори за рекреацију 250 m<sup>2</sup>
- стазе за шетњу

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће садржаје су:

- саобраћајно технички услови,
- просторни услови,
- природни услови,
- комунална и инфраструктурна опремљеност,
- услови заштите животне средине.

Одређивање микролокација пратећих садржаја за пратеће садржаје је врло комплексан задатак који обухвата вишекритеријумску анализу свих претходно набројаних параметара.

1. Саобраћајно технички услови се пре свега односе на сагледавање постојања излива/улива и њиховог утицаја на одвијање динамичког саобраћајног тока дуж путног правца. У том погледу места улива/излива за паркиралишта морају бити лако уочљива, из далека видљива и препознатљива у односу на окружење тј. овим микролокацијама се мора обезбедити тзв. спољна гледаност, која обезбеђује преглед свих могућих саобраћајних ситуација.

Растојања између два узастопна излива/улива на путном правцу треба да искључују у потпуности све негативне утицаје на саобраћајне токове са аспекта искоришћења капацитета пута, нивоа саобраћајне услуге и безбедности.

Саобраћајно технички услови лоцирања паркиралишта диктирају постојање довољне визуре прегледности у односу на очекиване брзине кретања, с тим што се у потпуности мора задовољити апсолутни минимум зауставне прегледности (гранична вредност визуре захтеване прегледности).

Просторни распоред пратећих садржаја дуж државног пута може бити наспраман и наизменичан. Може бити повезан са пешачком пасарелом или без ње у зависности и од других просторних услова.

2. Просторни услови су врло значајан критеријум за избор локације пратећих садржаја, јер у зависности од обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта (од 1,5 - 3 ha). Конфигурација земљишта, као и маса земљишта су такође услови од значаја за одабир локација, јер могу изискивати додатне радове или сукоб са захтевима за очувањем квалитетног пољопривредног земљишта (висока надокнада). Најозбиљнија просторна ограничења за изградњу пратећих садржаја на државном путу су зоне Моровићких шума, локалитет "Лебет" и шуме "Варош" кроз који траса аутопута Е-70 пролази.

3. Природни услови су увек прилика за афирмацију појединих микролокација кроз формирање атрактивних и приступачних пратећих садржаја. Природне вредности привлаче кориснике аутопута својим положајем, изгледом и укупним нивоом атрактивности. Простор кроз који се пружа траса аутопута Е-70, на граници је Националног парка Фрушка Гора богат природним лепотама, тако да постоје локалитети са лепим погледом на природне лепоте (панораме) Фрушке Горе. Формирање комплекса пратећих садржаја не сме изазивати озбиљне захвате на ремоделирању терена, као и радње које би могле да поремете природне односе већ напротив, кроз оваква уређења треба да подигну ниво привлачности појединих микролокација.

4. Комунална и инфраструктурна опремљеност појединих локација, као и могућности аутономног комуналног опремања, снабдевања и одржавања су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја. Могућност повезивања микролокација са

окружењем у смислу потребне комуналне инфраструктуре су веома значајне у погледу градње, експлоатације и одржавања пратећих објеката. Директна повезаност ових садржаја са насељима у окружењу обезбеђују ефикасно и поуздано снабдевање објеката, као и брз долазак ургентних и комуналних возила и радне снаге. Паркиралишта су садржаји који су дуж аутопута Е-70 лоцирани управо у близини насеља, како би се постигли сви ови позитивни ефекти.

5. Заштита животне средине у оквиру зона пратећих садржаја је један од важних критеријума за избор микролокација пратећих садржаја, јер све ове зоне са еколошког аспекта имају третман зона повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама). Осим анализе могућих утицаја на окружење у односу на воду, ваздух, земљиште, морају се сагледати и мере очувања одрживог стања животне средине, јер њено нарушавање може током експлоатације да смањује економске ефекте функционисања пратећих садржаја.

На подручју коридора аутопута Е-70 предвиђени су следећи Услужни центри (УЦ):

Бр.	Страна у правцу раста стационоаже	Стационоажа <sup>1</sup>	Изграђеност	Радни назив
1.	лева десна	471+942 472+000	планирана планирана	ССГ "Елп" ССГ "Елп"
2.	лева десна	475+298 476+153	изграђена изграђена	ССГ "Мол" ССГ "Мол"
3.	десна	478+256	изграђена	ССГ "Октан"
4.	лева	481+241	изграђена	Мотел "Адашевци"
5.	лева десна	496+345 496+312	изграђена изграђена	ССГ "ОМВ" ССГ "ОМВ"
6.	лева десна	510+581 510+800	изграђена изграђена	ССГ "Лукоил" Мотел "Сремска Митровица"
7.	лева десна	527+432 527+432	планирана изграђена	ССГ / Мотел "Рума" Мотел "Рума"
8.	лева	535+122	изграђена	ССГ "ОМВ"
9.	лева десна	541+500 541+500	планирана планирана	ССГ "Петрол" ССГ "Петрол"
10.	лева	551+375	планирана	ССГ "Маринвест"
11.	лева	552+709	изграђена	ССГ "Нис"
12.	лева	553+188 <sup>2</sup>	изграђена	ССГ "Лукоил"
13.	лева десна	558+410 <sup>3</sup> 558+759 <sup>3</sup>	планирана изграђена	"Добановци север" "Добановци југ"
14.	лева десна	559+410 <sup>3</sup> 559+265 <sup>3</sup>	планирана планирана	"Добановци 2 " "Добановци 1 "

<sup>1</sup> **Стационоаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационоаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационоаже подразумева да се у изради Плана детаљне регулације стационоажа за планиране садржаје може максимално разликовати  $\pm 1000$  m од оријентационе стационоаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.**

<sup>2</sup> **Постојеће ССГ-ма које се уклањају – не испуњавају услове из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", бр. 50/2011)**

<sup>3</sup> Према Одлуци Уставног суда Србије бр. IY 137/2006 од 19.01.2009. године.

У коридору аутопута Е-70 предвиђена су паркиралишта (П) на следећим локацијама:

Бр.	Страна у правцу раста стационаже	Стационажа <sup>1</sup>	Изграђеност	Радни назив
1.	десно	481+000	планирано	"Адашевци југ"
2.	лево	489+500	изграђено	Кузмин
	десно	489+500	изграђено	Кузмин
3.	лево	503+100	изграђено	Лаћарак
	десно	502+240	изграђено	Лаћарак
4.	лево	520+835	изграђено	Шашинци
	десно	519+880	изграђено	Шашинци
5.	лево	531+000	изграђено	Рума
6.	десно	539+122	планирано	Рума
7.	десна	552+421	планирано	Шимановци

Дуж аутопута Е-70 планиране су основне базе за одржавање путева и следеће станице за наплату путарине:

Бр.	Садржај	Стационажа <sup>1</sup>	Изграђеност	Радни назив
1.	База за одржавање	491+000	изграђена	"Кузмин"
2.	База за одржавање	525+700	планирана	"Рума"
3.	База за одржавање	563+900	планирана	"Добановци"

Бр.	Садржај	Стационажа	Изграђеност	Радни назив
1.	Наплата путарине чеона	475+680	изграђена	"Адашевци север"
2.	Наплата путарине чеона	551+941	изграђена	"Шимановци"

Веза аутопута са окружењем путем петљи оствариће се на основу следећих критеријума:

- на местима укрштања са магистралним и саобраћајно најферквентнијим регионалним или локалним путевима,
- обезбеђење веза за регионалне и општинске центре,
- обезбеђење веза са аутопутем за подручја планирана за развој туризма и значајне полове развоја (индустрија, робно-транспортни центри и друго).

На основу анализа просторно планске и пројектне документације у оквиру аутопута Е-70 егзистираће следеће саобраћајне петље:

НАЗИВ ПЕТЉЕ	СТАЦИОНАЖА <sup>4</sup>	ИЗГРАЂЕНОСТ
укрштање Батровци	470+700	планирана
укрштање Шид	477+305	изграђена
укрштање Кузмин	491+151	изграђена
укрштање Сремска Митровица	512+814	изграђена
укрштање Рума	526+440	изграђена
укрштање Пећинци	538+191	изграђена
укрштање Шимановци	552+951	изграђена
укрштање Добановци стара	560+768	изграђена
укрштање Добановци нова <sup>4</sup>	563+900	планирана

Денивелисаним укрштањима се обезбеђује квалитетно повезивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју Инфраструктурног коридора путем пропуста изнад или испод аутопута Е-70.

Просторни размештај денивелисаних укрштања натпутњак, потпутњак, подвожњак је утврђен применом следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих локалних путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем,

<sup>4</sup> Овај укрштај је део аутопутске обилазнице (Е-70/Е-75) око Београда.

- обезбеђењем денивелисаног укрштања за све атарске путеве (пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице атарског пута дуж оградe аутопута до погодног места за укрштање,
- обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут,
- размештајем денивелисаних укрштања локалних и атарских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km.

Код утврђивања врсте, намене и димензионисања денивелисаних укрштања испоштоваће се и следећи услови:

- на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци,
- димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m,
- пропусти-мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи.

План денивелисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70.

НАТПУТЊАК ПДВОЖЊАК, МОСТ	СТАЦИОНАЖА	ОПШТИНА
натпутњак	469+994 <sup>5</sup>	Шид
мост преко Босуа	474+246	Шид
надвожњак	477+316	Шид
натпутњак	479+800	Шид
натпутњак	484+036	Шид
натпутњак	487+200	Шид
натпутњак	490+802	Сремска Митровица
надвожњак	492+560	Сремска Митровица
натпутњак	492+672	Сремска Митровица
натпутњак	494+609	Сремска Митровица
натпутњак	498+014	Сремска Митровица
натпутњак	504+150	Сремска Митровица
натпутњак	506+800	Сремска Митровица
натпутњак	509+686	Сремска Митровица
натпутњак	512+144	Сремска Митровица
надвожњак / натпутњак	517+835	Сремска Митровица
натпутњак	521+279	Сремска Митровица
натпутњак	525+907	Рума
надвожњак / натпутњак	529+330	Рума
натпутњак	533+916	Рума
натпутњак	536+788	Рума
натпутњак	538+908	Пећинци
натпутњак	540+072	Пећинци
натпутњак	543+054	Пећинци
натпутњак	546+050	Пећинци
натпутњак	548+675	Пећинци
натпутњак	550+000	Пећинци
натпутњак	554+316	Стара Пазова
натпутњак	557+250	Стара Пазова
надвожњак	563+550	Земун

<sup>5</sup> Натпутњак се по изградњи петље укида.



## Паралелни алтернативни путни правац - сервисни пут

Основна функција алтернативног путног правца је:

- да прими сва возила која се не крећу аутопутем, а иду правцем пружања аутопута,
- да прими сав попречни саобраћај регионалних и локалних путева са севера и југа и усмери га на аутопут преко најближих петљи.

Алтернативни путни правац не прати обострано целу трасу аутопута Е-70 од Добановаца до границе са Хрватском. Алтернативни путни правац почиње код петље "Шимановци" (km 552+945) са јужне стране коридора ДП бр. 103.4 који пролази кроз Шимановце и Прхово. Од Прхова, код укрштања са ДП II реда бр. 102, наставља се алтернативни правац ДП бр. 103 који пролази кроз Пећинце и на петљи "Пећинци" (km 538+190) прелази на северну страну аутопута Е-70. ДП бр. 103 пролази кроз Добринце, Краљевце, Руму, Вогањ иза кога поново прелази на јужну страну аутопута надвожњак на стационажи km 517+835 и пролази кроз Сремску Митровицу. Испред Руме се ДП бр. 103 укршта са ДП бр. 21 (Нови Сад-Шабац) преко кога је остварена веза са јужном страном аутопута. Део аутопута између Руме и Сремске Митровице има обострано вођен алтернативни паралелни правац који је са северне стране ДП бр. 106, а са јужне стране ДП бр. 103.3. ДП бр. 103 од Сремске Митровице са јужне стране коридора пролази кроз Лаћарак, Мартинце и Кузмин. Иза петље "Кузмин" (490+600) ДП бр. 103 прелази на северну страну аутопута и кроз Кукујевце и Бачинце долази до Шида. Код Кузмина се укршта са ДП бр. 18 који представља везу са Републиком Српском. ДП бр. 106 полази од ДП бр. 103, западни део Руме, преко Великих Радинаца и Чалме до ДП бр. 18 јужно од аутопута на стационажи km 492+672.

На подручју Плана, у зони насељених места, планирани су паралелни приступни путеви. Њихова функција је да омогуће приступ објектима који се налазе у коридору аутопута.

Паралелни приступни путеви су предвиђени на следећим локацијама:

- у зони петље "Шимановци" до петље "Добановци" и петље "Пећинци" до петље "Шимановци";
- у зони Сремске Митровице-градско подручје.

## 1.2. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

Према условима за израду Просторног плана који су добијени од ЈП "Железница Србије" Београд на подручју инфраструктурног коридора од Београда до границе са Хрватском задржавају се све постојеће железничке пруге и индустријски колосеци са свим прикључним пругама и осталим железничким садржајима.

Магистрална железничка двоколосечна пруга Београд-Стара Пазова-Рума-Сремска Митровица-Шид-граница Хрватске је основни правац који је дефинисан паневропским коридором X: Салцбург - Љубљана - Загреб - Шид - Стара Пазова - Београд - Ниш - Прешево - Скопље - Солун. Основни правац се допуњује са више кракова. За магистралну пругу бр. 1 (Е-70), Београд-Стара Пазова-Шид-државна граница-(Tovarnik) важно је напоменути да се иста делом поклапа са краком магистралне пруге бр. 2 (Е-85) Београд - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница - (Kelebia) на делу од Београда до Старе Пазове.

На гравитационом подручју инфраструктурног коридора Београд-Шид-граница Хрватске и у његовом окружењу постоје следеће пруге:

а) Магистрална пруга бр.1 (Е-70) Београд-Шид-граница Хрватске, која се састоји од:

- двоколосечних деоница пруге на деловима:
  - Београд-распутница Савски Мост,
  - Нови Београд-Батајница-Стара Пазова,
  - Голубинци-Рума-Сремска Митровица-Шид-граница Хрватске;

- једноколосечних деоница пруге на деловима:
    - Распутница Савски Мост-Нови Београд,
    - Стара Пазова-Нови Сад;
  - са следећим параметрима, које све деонице пруге имају:
    - Нормални колосек 1435 mm,
    - Највећи дозвољени притисак по осовини железничких возила до 22,5 t,
    - Највећи дозвољени притисак по дужном метру возила 8 t,
    - Слободан профил UIC-B,
    - Највећом дозвољеном брзином возова 120-160 km/h;
- б) Магистрална пруга бр. 3 (E-70/E-85), Београд-Ниш,  
 в) Магистрална пруга бр. 23, Топчидер- распутница Савски мост – (Нови Београд),  
 г) Магистрална пруга бр. 12, Београд Центар - Нови Београд,  
 д) Магистрална пруга бр. 14, Београд Ранжирна "А" - Остружница - Батајница,  
 ђ) Магистрална пруга бр. 2 (E-85), Стара Пазова-Инђија-Нови Сад-Суботица-граница  
 Мађарске,  
 е) Магистрална пруга бр. 10, Инђија - Голубинци,  
 ж) Регионална пруга бр. 8, Рума - Шабац - Распутница Доња Борина - државна граница -  
 (Zvornik Novi),  
 з) Локална пруга бр. 14, Шид - Сремска Рача Нова - државна граница - (Bijeljina).

Пруга Београд - Шид - граница Хрватске је изграђена и функционише у режиму двоколосечног саобраћаја на већем делу пруге и на мањим деловима у режиму једноколосечног саобраћаја возова, са службеним местима и параметрима датим у следећој табели:

Редни број	Назив службеног места	Највећа допуштена брзина возова (km/h)		Статус службеног места	Делимична удаљеност (km)	Збирна удаљеност (km)
		Леви колосек	Десни колосек			
1	БЕОГРАД	30	30	Станица	0	0
2	Савски Мост	30	30	Распутница	1,8	1,8
3	Нови Београд		60	Станица	2,3	4,1
4	Тошин Бунар	100	100	Стајалиште	2,2	6,3
5	Земун	100	100	Станица	2,5	8,8
6	Земунско Поље	100	100	Станица	4,0	12,8
7	Батајница	100	80	Станица	6,7	19,5
8	Нова Пазова	100	80	Станица	6,9	26,4
9	Војка	120	40	Стајалиште	5,0	31,4
10	Стара Пазова	120	40	Станица	2,7	34,1
11	Голубинци	120		Станица	9,2	43,3
12	Путинци	120	50	Станица	8,0	51,3
13	Краљевци	120	50	Стајалиште	6,1	57,4
14	Рума	120	50	Станица	5,1	62,5
15	Вогањ	120	50	Станица	8,5	71,0
16	Сремска Митровица	120	80	Станица	8,3	79,3
17	Лаћарак	120	80	Стајалиште	4,4	83,7
18	Мартинци	120	80	Станица	8,0	91,7
19	Кузмин	120	50	Стајалиште	5,1	96,8
20	Кукујевци-Ердевик	120	50	Станица	5,8	102,6
21	Бачинци	120	50	Стајалиште	4,1	106,7
22	Гибарац	120	50	Стајалиште	3,6	110,3
23	ШИД	120	50	Станица	3,7	114,0
24	Државна граница	50	60	Граница	5,5	119,5

У перспективи у овом коридору планира се пруга за велике брзине за саобраћај возова од 160 km/h.

### 1.3. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

У поглављу IV ПОЛОЖАЈ МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА У ИНФРАСТРУКТУРНОМ КОРИДОРУ, одељку 1. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, пододељку 1.3. **ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ** мења се наслов и гласи: **ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА МАГИСТРАЛНЕ ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИОНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**, а иза последњег пасуса додаје се следећи текст:

Планирани оптички кабл дуж аутопута Е-70, градиће се у складу са члановима 27. и 28. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007 и 101/2011), у сарадњи са Управљачем јавних путева.

### 1.4. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА РАЗВОДНОГ ГАСОВОДА

На подручју Плана инфраструктурног коридора аутопута Е-70 налазе се следећи постојећи и планирани гасоводи и главне мерене регулационе станице (ГМРС):

- РГ 05-04 Батајница - Зворник. Гасовод је намењен пре свега за транспорт гаса од Батајнице до Зворника, односно за Републику Српску и Федерацију БХ преко овог гасовода снабдевају се потрошачи на подручју Шапца и Лознице,
- РГ 04-17, МГ-04/11 Инђија - Сремска Митровица. гасовод је намењен за транспорт гаса од магистралног гасовода МГ-04/II до Сремске Митровице са успутним снабдевањем потрошача у општинама Инђија, Пећинци, Рума, Ириг и Сремска Митровица,
- РГ 05-06 разводни гасовод за ГМРС Рума. Гасовод је намењен за транспорт гаса од РГ 04-17 до ГМРС Рума,
- РГ 05-05 разводни гасовод Никинци-Сремска Митровица. Гасовод је намењен за транспорт гаса од РГ 04-05 до ГМРС Сремска Митровица,
- ГМРС Рума. Капацитет станице је  $26000\text{m}^3/\text{h}$ . У станици се врши редукција притиска гаса и билансно мерење потрошње гаса. Преко ове станице се снабдевају сви потрошачи гаса у општини Рума,
- ГМРС Сремска Митровица. Капацитет станице је  $50000\text{ m}^3/\text{h}$ . У станици се врши редукција притиска гаса и билансно мерење потрошње гаса. Преко ове станице се снабдевају сви потрошачи гаса у општини Сремска Митровица.
- РГ 05-10 Пећинци. Пречник гасовода је ДН 150, максимални радни притисак је 50 бара. Гасовод је класа АНСИ 300. Гасовод је намењен за транспорт гаса до ГМРС Пећинци, односно за снабдевање потрошача у општини Пећинци,
- ГМРС Пећинци. Капацитет станице је  $18000\text{m}^3/\text{h}$ , улазни притисак је 18-50 бара, а излазни притисак 6-12 бара. У станици се врши редукција притиска гаса и билансно мерење потрошње гаса. Преко ове станице се снабдевају сви потрошачи гаса у општини Пећинци,
- РГ 05-04/1 Батајница - Прњавор (Зворник). Пречник гасовода је ДН 500, максимални радни притисак је 50 бара. Гасовод је класа АНСИ 300. Гасовод ће се изградити уколико се укаже потреба за повећавањем количине гаса за Републику Српску и Федерацију БХ,
- РГ 04-17/I разводни гасовод Сремска Митровица - Шид. Пречник гасовода је ДН 250, максимални радни притисак је 50 бара. Гасовод је класа АНСИ 300. Гасовод ће се изградити када се створе финансијски услови ради снабдевања потрошача на територији општине Шид,
- Планира се изградња одвојка планираног гасовода "Јужни Ток" за Републику Српску, који би се укрститио са ауто путем Е-75, и за који је потребна израда ПППН инфраструктурног коридора, у којем би се тачно дефинисала траса овог гасовода.

## **1.5. ПОЛОЖАЈ КОРИДОРА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Коридор пута укрштаће се са електроенергетском инфраструктуром, и са истом је усаглашен:

- 400kV далековод бр. 409/2 РП Младост - Сремска Митровица 2
- 400kV далековод бр. 406/1 РП Младост - Нови Сад 3
- 400kV далековод бр. 450 РП Младост - Нови Сад 3
- 400kV далековод бр. 455/Сремска Митровица 2 - Угљевик
- 220kV далековод бр. 217/1 РП Младост - Нови Сад 3
- 220kV далековод бр. 209/1 Сремска Митровица 2 - Бајина Башта
- 110kV далековод бр. 124/4 Пећинци - Сремска Митровица 1
- 110kV далековод бр. 124/2 Пећинци - Рума 2
- 110kV далековод бр. 124/3 Сремска Митровица 2 - Рума 2
- 110kV далековод бр. 170/2 Сремска Митровица 1 - Сремска Митровица 2
- 110kV далековод бр. 166/2 Сремска Митровица 1 - Сремска Митровица 2
- 110kV далековод бр. 1133 Сремска Митровица 3 - Сремска Митровица 2
- 110kV далековод бр. 1134 Сремска Митровица 3 - Сремска Митровица 2
- 110kV далековод бр. 1226 Сремска Митровица 2 - Мачванска Митровица

## **2. ПЛАН ВЕЗА ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА СА ОКРУЖЕЊЕМ**

На подручју коридора аутопута потребно је остварити међусобне везе свих постојећих и планираних инфраструктурних система са циљем:

- обезбеђења одговарајуће приступачности (довољног броја петљи) уз коришћење алтернативних путних праваца и што рационалније укључивање на аутопут локалног становништва ради потребне безбедности саобраћаја,
- обезбеђења довољног броја железничких станица или стајалишта ради одвијања локалног превоза путника и робе железницом,
- обезбеђења развојних услова за телекомуникације што подразумева довољан број функционалних веза магистралног оптичког кабла са аутоматским телефонским централама у подручју Плана,
- обезбеђења бољег енергетског снабдевања подручја путем гасоводног система остваривањем веза разводног гасовода преко прикључних станица на све општинске и центре заједнице села,
- реализације планираних електроенергетских објеката,
- заштите од поплава и унапређења система наводњавања.

## 2.1. ПЛАН ВЕЗА АУТОПУТА Е-70 СА ОКРУЖЕЊЕМ

Веза аутопута Е-70 са окружењем оствариће се путем петљи и денивелисаних укрштања.

### Петље

НАЗИВ ПЕТЉЕ	СТАЦИОНАЖА <sup>6</sup>	ИЗГРАЂЕНОСТ
укрштање Батровци	470+700	планирана
укрштање Шид	477+305	изграђена
укрштање Кузмин	491+151	изграђена
укрштање Сремска Митровица	512+814	изграђена
укрштање Рума	526+440	изграђена
укрштање Пећинци	538+191	изграђена
укрштање Шимановци	552+951	изграђена
укрштање Добановци стара	560+768	изграђена
укрштање Добановци нова <sup>7</sup>	563+900	планирана

На посматраној траси су следеће постојеће и планиране петље:

1. планирана петља "Добановци" (km 563+900) - у функцији повезивања аутопута Е-70 из правца хрватске границе и аутопута Е-75 (обилазнице из правца Новог Сада) и рачвања на правце кроз град Београд, правац обилазнице Добановци-Бубањ поток и даље према Нишу,
2. постојећа петља Добановци (km 560+768) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са општинским путем Сурчин-Добановци-Батајница и рачвање према Угриновцима,
3. постојећа петља Шимановци (km 552+951) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са ДП II реда бр. 103.4 према Пећинцима и општинског пута за Крњешевце и Војку,
4. постојећа петља Пећинци (km 538+191) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са ДП II реда бр. 103 (Шимановци-Рума) и ДП II реда бр. 121 (Стара Пазова-Обедска Бара),
5. постојећа петља Рума (km 526+440)-у функцији повезивања аутопута Е-70 са ДП I реда бр. 21 (Нови Сад-Шабац),
6. постојећа петља Сремска Митровица (km 512+814)-у функцији повезивања аутопута Е-70 са ДП II реда бр. 103 на југу према Сремској Митровици, а на северу према Великим Радинцима,
7. постојећа петља Кузмин (km 491+151)-у функцији повезивања аутопута Е-70 са регионалним путрвима ДП II реда бр. 103 преко кога је остварена веза са ДП I реда бр. 18 (Бачка Паланка-Сремска Рача) и ДП II реда бр. 103.1,
8. постојећа петља Шид (km 477+305) - у функцији повезивања аутопута Е-70 са ДП I реда бр. 18.1 према Шиду и ДП II реда бр. 128 за Моровић,
9. планирана петља Батровци (km 470+700) - на 2,1 km од граничног прелаза са Хрватском.

Денивелисаним укрштањима се обезбеђује квалитетно повезивање и проходност локалне саобраћајне мреже на подручју Инфраструктурног коридора путем пропуста изнад или испод аутопута Е-70.

<sup>6</sup> Стационаже за изграђене садржаје су коначне. За планиране садржаје стационаже су оријентационе и представљају средину дужине фронта локације у односу на улив и излив са аутопута. Појам оријентационе стационаже подразумева да се у изради Плана детаљне регулације стационажа за планиране садржаје може максимално разликовати  $\pm 1000$  m од оријентационе стационаже у [m] и то за локације за које није издата локацијска дозвола.

<sup>7</sup> Овај укрштај је део аутопутске обилазнице (Е-70 / Е-75) око Београда.

Просторни размештај денивелисаних укрштања натпутњак, потпутњак, подвожњак је утврђен применом следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих локалних путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем,
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за све атарске путеве (пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице атарског пута дуж оgrade аутопута до погодног места за укрштање,
- обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут,
- размештајем денивелисаних укрштања локалних и атарских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km.

Код утврђивања врсте, намене и димензионисања денивелисаних укрштања испоштоваће се и следећи услови:

- на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци,
- димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m,
- пропусти-мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенамени, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи.

План денивелисаних укрштања и њихове стационаже на аутопуту Е-70.

<b>НАТПУТЊАК ПОДВОЖЊАК, МОСТ</b>	<b>СТАЦИОНАЖА</b>	<b>ОПШТИНА</b>
натпутњак	469+994 <sup>8</sup>	Шид
мост преко Босуца	474+246	Шид
надвожњак	477+316	Шид
натпутњак	479+800	Шид
натпутњак	484+036	Шид
натпутњак	487+200	Шид
натпутњак	490+802	Сремска Митровица
надвожњак	492+560	Сремска Митровица
натпутњак	492+672	Сремска Митровица
натпутњак	494+609	Сремска Митровица
натпутњак	498+014	Сремска Митровица
натпутњак	504+150	Сремска Митровица
натпутњак	506+800	Сремска Митровица
натпутњак	509+686	Сремска Митровица
натпутњак	512+144	Сремска Митровица
надвожњак / натпутњак	517+835	Сремска Митровица
натпутњак	521+279	Сремска Митровица
натпутњак	525+907	Рума
надвожњак / натпутњак	529+330	Рума
натпутњак	533+916	Рума
натпутњак	536+788	Рума
натпутњак	538+908	Пећинци
натпутњак	540+072	Пећинци
натпутњак	543+054	Пећинци
натпутњак	546+050	Пећинци
натпутњак	548+675	Пећинци
натпутњак	550+000	Пећинци
натпутњак	554+316	Стара Пазова
натпутњак	557+250	Стара Пазова
надвожњак	563+550	Земун

<sup>8</sup> Натпутњак се по изградњи петље укида.

## **Паралелни алтернативни путни правац - сервисни пут**

Основна функција алтернативног путног правца је:

- да прими сва возила која се не крећу аутопутем, а иду правцем пружања аутопута,
- да прими сав попречни саобраћај регионалних и локалних путева са севера и југа и усмери га на аутопут преко најближих петљи.

Алтернативни путни правац не прати обострано целу трасу аутопута Е-70 од Добановаца до границе са Хрватском. Алтернативни путни правац почиње код петље "Шимановци" (km 552+945) са јужне стране коридора ДП бр. 103.4 који пролази кроз Шимановце и Прхово. Од Прхова, код укрштања са ДП II реда бр. 102, наставља се алтернативни правац ДП бр. 103 који пролази кроз Пећинце и на петљи "Пећинци" (km 538+190) прелази на северну страну аутопута Е-70. ДП бр. 103 пролази кроз Добринце, Краљевце, Руму, Воган иза кога поново прелази на јужну страну аутопута надвожњак на стационачи km 517+835 и пролази кроз Сремску Митровицу. Испред Руме се ДП бр. 103 укршта са ДП бр. 21 (Нови Сад-Шабац) преко кога је остварена веза са јужном страном аутопута. Део аутопута између Руме и Сремске Митровице има обострано вођен алтернативни паралелни правац који је са северне стране ДП бр. 106, а са јужне стране ДП бр. 103.3. ДП бр. 103 од Сремске Митровице са јужне стране коридора пролази кроз Лаћарак, Мартинце и Кузмин. Иза петље "Кузмин" (490+600) ДП бр. 103 прелази на северну страну аутопута и кроз Кукујевце и Бачинце долази до Шида. Код Кузмина се укршта са ДП бр. 18 који представља везу са Републиком Српском. ДП бр. 106 полази од ДП бр. 103, западни део Руме, преко Великих Радинаца и Чалме до ДП бр. 18 јужно од аутопута на стационачи km 492+672.

На подручју Плана, у зони насељених места, планирани су паралелни приступни путеви. Њихова функција је да омогуће приступ објектима који се налазе у коридору аутопута ван "жице".

Паралелни приступни путеви су предвиђени на следећим локацијама:

- у зони петље "Шимановци" до петље "Добановци",
- у зони Сремске Митровице - градско подручје.

## **2.2. ПЛАН ВЕЗА ПРУГА ЗА ВЕЛИКЕ БРЗИНЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ**

Веза пруге за велике брзине са окружењем обезбедиће се железничким станицама и стајалиштима и денивелисаним укрштањем.

У ЈП "Железнице Србије" је у току израда Генералног пројекта пруге Београд-Шид-граница Хрватске, којим се пројектно решава реконструкција и модернизација постојеће пруге, као и траса нове посебне пруге за саобраћај возова брзинама већим од 160 km/h.

### **Железничке станице и стајалишта**

Коначан број и локација железничких станица и стајалишта биће ближе дефинисан по изради Генералног пројекта реконструкције и модернизације и разрадом планских решења на нивоу регулационих планова. Потребно је придржавати се следећих критеријума у вези са положајем локација станица и стајалишта:

- квалитетно повезивање са државним и/или општинским путним саобраћајницама,
- квалитетно повезивање са најближим регионалним, градским и/или општинским центром, односно најближим насељем,
- непосредно повезивање локације са главним градским саобраћајницама и аутобуским терминалима.

У технолошко-техничком смислу планиране железничке станице треба да задовоље следеће услове:

- све станице ће бити отворене за рад са путницима са савремено уређеним путничким терминалом,
- основни садржаји путничког терминала су: станични трг са пешачком зоном, паркинзи за путничке аутомобиле и такси возила, паркиралиште за бицикле и стајалишта за аутобусе; реновирана постојећа или нова путничка зграда са потребним трговинским и угоститељским објектима, перони за лакши и безбеднији улазак и излазак из воза и подходник за прилаз путника перонима ван нивоа колосека,
- ширина подходника за пролаз путника биће димензионисана према очекиваном броју путника, с тим да су улази у подходник и степеништа надкривени,
- робни терминали у железничким станицама треба да буду лоцирани у близини радне зоне,
- станице у којима се обавља робни рад имаће извлачњак и манипулативне колосеке тако постављене да се рад одвија без маневарских вожњи на отвореној прузи,
- број и дужина колосека биће прилагођени новим технолошким задацима железничке станице,
- станица на прузи за велике брзине у којој се очекује претицање или заустављање теретних возова имаће колосеке за претицање дужине 750 m са путем претрчавања од 200 m,
- дужине перона у станицама у којима се заустављају међународни и домаћи даљински возови износиће 400 m,
- у осталим станицама у којима се заустављају само локални путнички возови дужина перона износиће 220 m, с тим да ће се станица уклапати у урбанистичке захтеве насеља.

### **Денивелисана укрштања**

Положај денивелисаних укрштања пруге за велике брзине са постојећим и планираним друмским саобраћајницама и осталим инфраструктурним системима утврдиће се применом следећих критеријума:

- денивелисана укрштања са свим саобраћајницама магистралног и регионалног значаја, а код путева локалног значаја зависно од обима саобраћаја,
- број укрштања локалних и атарских путева са пругом свешће се на рационалан обим изградњом паралелених путева уз ограду пруге до денивелисаних прелаза,
- минимална удаљеност два суседна укрштања на отвореној прузи 2,5 km, а највћа удаљеност 4 km, изузетно 5 km.

Код утврђивања врсте и димензионисања денивелисаног укрштања испоштоваће се следећи услови:

- на отвореној прузи предност ће имати надвожњаци, у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови бити проведени испод пруге,
- код димензионисања надвожњака или подвожњака испитаће се могућност њиховог двонаменског коришћења (за пролаз пољопривредне механизације).

### **2.3. ПЛАН ВЕЗА МАГИСТРАЛНОГ ОПТИЧКОГ КАБЛА СА ОКРУЖЕЊЕМ**

Планирани оптички кабл дуж аутопута Е-70 радиће се у складу са члановима 27. и 28. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/2005) у сарадњи са Управљачем јавних путева.



## 2.4. ПЛАН ВЕЗА РАЗВОДНОГ ГАСОВОДА СА ОКРУЖЕЊЕМ

Везе разводног гасовода са конзумним подручјима оствариће се преко главних мернорегулационих станица и дистрибутивне гасне мреже, сервисних пунктова-пумпи са компримованим природним гасом.

У главним мерно-регулационим станицама се регулише радни притисак природног гаса са 50 на 12, односно 6 бара. Локације ових станица одређене су на бази следећих критеријума:

- Станице смештене у објектима од чврстог материјала да су ван насељених места и индустријских зона, а поред локалних путева којима се омогућава непосредни приступ станицама и напајање на електро и ТТ мрежу, минимално сигурносно растојање према другим наменама је 15 m за станице капацитета до 30000 m<sup>3</sup>/h, односно до 25 m за капацитете преко 30000 m<sup>3</sup>/h, најмање сигурносно растојање од станице и трафостаница, железничких пруга и аутопута је 30 m.
- Станице смештене под надстрешницом или на отвореном простору за све капацитете минимално сигурносно растојање у односу на друге инфраструктурне објекте износи 30 m.

Пумпе за компримовани природни гас су уз планиране путне садржаје (бензиске станице).

### Гасоводна инфраструктура:

Магистрални гасовод, по правилу, ће се укрштати са свим осталим инфраструктурним системима бушењем испод тих система и постављањем у заштитну цев, по могућству под углом од 90°.

Заштитни појас цевовода јесте прописани простор ширине по 200 m са једне и друге стране цевовода, мерено од осе цевовода, у коме други објекти (густина насељености - изграђености) утичу на његову сигурност.

У појасу цевовода ширине од 30 m мерено лево и десно од осе цевовода, не могу се градити зграде намењене за становање или боравак људи, без обзира на степен сигурности са којим је цевовод изграђен и без обзира на то у који је разред појас цевовода сврстан.

У појасу од 5,0 m на једну и другу страну, рачунајући од осе цевовода, забрањено је садити биљке чији корени достижу дубину већу од 1,0 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Минимална дубина постојећег укопаног цевовода, мерено од горње ивице цевовода за насељено подручје износи 1,50 m, а за ненасељено подручје износи 0,80 m.

Минимална дубина постојећег укопаног цевовода, мерено до горње ивице цеви, при укрштању препрека са постојећим цевоводом мора да износи, и то:

- од најниже тачке дна одводних јарака саобраћајнице 1,0 m;
- од најниже тачке горње ивице пута 1,35 m;
- од горње ивице прага железничке пруге 1,50 m;
- од горње ивице прага индустријског колосека 1,0 m;
- од најниже тачке дна регулисаних корита водених токова 1,0 m;
- од најниже тачке дна нерегулисаних корита водених токова 1,5 m.

Угао укрштања између осе цевовода и осе препреке мора да износи 90°и 60°.

Ако су у близини други објекти или су објекти паралелни са постојећим цевоводима, одстојање не сме бити:

- мање од 20 m од спољње ивице путног појаса аутопута,
- мање од 20 m од државних путева I реда, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса пута;
- мање од 10 m од државних путева II реда, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса пута;
- мање од 5 m од општинских путева, рачунајући од спољне ивице земљишног појаса пута;
- мање од 20 m од железничке пруге, рачунајући од спољне ивице пружног појаса;
- мање од 15 m од индустријског колосека, рачунајући од осе крајњег колосека;
- мање од 5 m мерено хоризонтално од грађевинских објеката, рачунајући од темеља објекта, под условом да не угрожава стабилност објекта;
- мање од 5 m од других подземних инсталација и мелиорационих објеката, рачунајући од спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталације или објекта;
- мање од 10 m од регулисаних водотокова и канала, рачунајући од ножице насипа.

На месту укрштања подземних инсталација са постојећим укопаним цевоводом нове инсталације положити испод на минималном растојању од 0,5 m, рачунајући од спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталација.

## **2.5. ПЛАН ВЕЗА ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ПРЕНОСНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СА ОКРУЖЕЊЕМ**

Електроенергетска инфраструктура третирана овим планом представља основну преносну електроенергетску мрежу на територији АП Војводине, као део основне преносне електроенергетске мреже електроенергетског система Републике Србије.

Овом преносном мрежом обухваћена је електроенергетска мрежа напонског нивоа 400 kV, 220 kV и 110 kV. 400 kV преко 400 kV далековод бр. 455/Сремска Митровица 2-Угљевик, повезана је са електроенергетским системом БиХ.

У складу са Законом о енергетици, електроенергетским објектима, 110 kV, 220 kV и 400 kV далеководима се мора обезбедити несметани приступ и остали услови за нормално одржавање и функционисање објеката.

Услови за изградњу објеката у близини далековода дефинисани су Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1kV до 400kV ("Службени лист СФРЈ", бр. 65/88 и "Службени лист СРЈ", бр.18/92), Законом о заштити од нејонизујућих зрачења, као и условима надлежног предузећа.

У поглављу VIII ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА мења се текст и гласи:

## **VIII ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

### **1. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

Циљеви, планске концепције и решења Просторног плана спроводе се:

- 1) уграђивањем и разрадом циљева и концепција утврђених Просторним планом у планове и програме развоја општина, ујих територијалних целина, насеља, јавних предузећа, као и кроз друге програме и пројекте.
- 2) применом утврђених критеријума, појединачних политика, мера и инструмената.
- 3) поштовањем утврђених норматива и стандарда.
- 4) наставком истраживања, израдом техничке документације, мониторингом промена у простору и операционализацијом основних концепција Просторног плана кроз издавање локацијских дозвола за функционалне садржаје аутопута и израдом планова детаљне регулације за пратеће садржаје.

#### **1.1. ОПШТИ ПРИОРИТЕТИ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

Приоритети Просторног плана у спровођењу планских циљева и концепције, као и у примени дефинисаних критеријума, мера и инструмената, норматива и стандарда су:

- 1) обезбеђење неопходних услова и смањење на прихватљиви ниво просторних ограничења за изградњу, опремање и функционисање инфраструктурних система у коридору у складу са законским прописима, општим развојним опредељењима и поставкама Просторног плана.
- 2) санација до сада насталих штета од постојећих инфраструктурних система и будуће ригорозно спречавање свих директних и индиректних негативних утицаја.
- 3) социјална, економска и еколошка заштита становништва у Инфраструктурном коридору, које је угрожено изградњом и функцијом инфраструктурних система.
- 4) примена просторно-планских, урбанистичких и еколошких мера које су утврђене Просторним планом, општим прописа у погледу заштите животне средине и непосредних техничко-технолошких мера заштите.
- 5) стимулсање развоја оних делатности и активности које на планском подручју најбрже повећавају запосленост и остваривање добити.
- 6) обезбеђивање институционалних, организационих и информатичких услова за спровођење Просторног плана, као и услова за наставак започетих истраживања, израду одговарајућих програма, планова и пројеката од интереса за развој подручја.

#### **1.2. КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА НА ПОДРУЧЈУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

Коришћење природних ресурса биће засновано на принципима рационалности и дугорочним циљевима развоја. У вези тим поштоваће се следећи захтеви:

1. коришћење пољопривредног земљишта усмераваће се ка квалитативном унапређивању расположивог земљишта, уз обезбеђење спољне подршке (специјализовани програми, образовање, кредитна и пореска политика и сл.) за активирање резерви у пољопривредној производњи индивидуалних домаћинстава, ради рационалнијег и ефикаснијег коришћења производног потенцијала пољопривреде и побољшања економске и социјалне ситуације пољопривредних домаћинстава,
2. подстицаће се укрупњавање поседа и својинска трансформација пољопривредног земљишта ради подизања нивоа економске ефикасности и побољшања аграрне структуре индивидуалних домаћинстава,

3. припремиће се и реализовати комплексни програми обнове пољопривредних и других површина које су у претходном периоду заузете и физички или хемијски оштећене од инфраструктурних система, индустрије и примене неодговарајуће агротехнике, с тим да се код ревитализације оштећених површина поштује критеријум реституције природних карактеристика предела,
4. обезбедиће се контрола и надзор над коришћењем земљишта, ради спречавања контаминације, деградације и деструкције пољопривредног земљишта,
5. интензивираће се пошумљавање у складу са природним својствима земљишта, (посебно деградираних и необрађених површина чија обрада не обезбеђује одговарајуће економске ефекте), побољшати биолошко стање шумских састојина и предузети биотехничке и друге мере заштите од ерозије, поплава и других видова деградације шумског земљишта,
6. обавезаће се субјекти изградње инфраструктурних система да у складу са програмима и динамиком заузимања земљишта предузму подизање заштитног зеленила око инфраструктурних система, а власници и корисници других, специфичних земљишних површина на подизање и неговање зелених површина.

### **1.3. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

Приоритет у заштити животне средине имаће:

1. заустављање даље деградације и санирање подручја у којима је квалитет средине највише нарушен досадашњим деловањем инфраструктурних и привредних система.
2. подстицање оних сектора и грана у којима услови привређивања омогућавају рационалније коришћење природних ресурса и бољу заштиту животне средине.
3. стимулисање примене чистих и енергетских штедљивих технологија за формирање нових производних сектора и постепено напуштање прљаве технологије, уз обавезу отклањања штетних последица изазваних овим активностима.
4. обезбеђење задовољавајућег квалитета живљења у насељима, поштовањем стандарда уређења простора и комуналне опремљености насеља и индивидуалних поседа.
5. контрола спровођења прописа и мера заштите од стране државних и/или независних стручних институција.

## **2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА У ДРУГИМ ПЛАНОВИМА И ПРОГРАМИМА**

### **2.1. УСКЛАЂИВАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПЛАНОВА**

Усклађивање важећих урбанистичких планова за обухваћена грађевинска подручја насеља, као и за делове подручја магистралних инфраструктурних коридора надлежни општински органи извршиће у роковима усклађеним са динамиком изградње тих система утврђеном овим Просторним планом.

До усклађивања, наведени планови могу се примењивати у деловима који нису у супротности са планским решењима, правилима и смерницама Просторног плана у вези са магистралним инфраструктурним системима у инфраструктурном коридору.

### **2.2. УСКЛАЂИВАЊЕ ДРУГИХ ПЛАНОВА, ПРОГРАМА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Надлежна јавна предузећа ЈП "Путеви Србије", "Коридори Србије" и посебне организације у року од месец дана по доношењу Просторног плана ускладиће са планским решењима, мерама и смерницама овог Просторног плана своје средњорочне и годишње планове и техничку документацију, а посебно планове реконструкције и одржавања путева, одржавања и изградње пруга, гасовода, оптичких каблова и др.

Надлежна служба заштите природе уградиће у року месец дана по доношењу Просторног плана у своје средњорочне и годишње програме рада послове на: (а) инвентаризацији, валоризацији и утврђивању просторног обухвата природних вредности на подручју Инфраструктурног коридора, приоритетно оних која су Просторним планом Републике Србије предвиђена за утврђивање статуса и режима заштите и (б) анализи потреба и могућности повезивања вегетацијских коридора међусобно и са блиским шумским и мочварним зонама и дефинисању услова за утврђивање положаја пролаза/прелаза за животиње у планираним коридорима аутопута и пруге за велике брзине, ради очувања флоре и фауне (посебно миграторних врста).

Надлежне службе заштите споменика културе и природе уградиће у року од месец дана по доношењу Просторног плана у своје програме и планове рада стручне послове на опсервацији терена, евидентирању, утврђивању и категоризацији непокретних културних добара и утврђивању граница заштићене околине непокретних културних добара у коридорима планираних магистралних инфраструктурних система.

Приоритети у извршењу послова из претходна два става утврдиће се сагласно динамици разраде планских решења на нивоу планова са детаљном урбанистичком разрадом и изградње магистралних инфраструктурних система, а надлежни републички органи и посебне организације, у сарадњи са Министарством заштите животне средине, рударства и просторног планирања, обезбедиће координацију свих радова на претходном истраживању природних и непокретних културних добара на планском подручју.

Надлежни републички органи за пољопривреду, шумарство, водопривреду, просторни и урбани развој и животну средину, као и јавна предузећа и друге организације које се баве делатностима од општег интереса, уградиће смернице и опредељења овог Просторног плана у планове, односно основе уређења и коришћења земљишта и покренути израду комплексних програма уређивања пољопривредног и шумског земљишта и коришћења и заштите водних ресурса у року од шест месеци по доношењу Просторног плана.

Надлежне скупштине општина ускладиће своје средњорочне и годишње програме уређивања грађевинског земљишта са одредбама овог Просторног плана, у року од шест месеци по његовом доношењу.

### **2.3. ОБАВЕЗЕ У СПРОВОЂЕЊУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА**

Приоритетне мере и обавезе за спровођење планских решења и смерница су:

1. обезбеђење мера појачаног надзора грађевинске инспекције ради контроле коришћења резервисаног простора за магистралне инфраструктурне коридоре до његовог привођења планираној намени,
2. надлежна јавна предузећа и посебне организације обезбедиће детаљно снимање стања изграђености простора и власништва непокретности предвиђених за уклањање у непосредним заштитним појасима инфраструктурних коридора (аутопута, пруге за велике брзине, гасовода, оптичког кабла), а према динамици изградње појединих инфраструктурних система утврђениј овим просторним планом,
3. надлежна јавна предузећа ЈП "Путеви Србије" и "Коридори Србије" утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи појединих инфраструктурних система у року од шест месеци по доношењу Просторног плана,
4. надлежне скупштине града и општина донеће средњорочне и годишње програме реконструкције и уклањања објеката у непосредним заштитним појасима инфраструктурних система, а на основу постигнутог споразума о висини, динамици и условима обезбеђења финансијских средстава надлежних јавних предузећа и посебних организација,

5. стручне службе надлежне скупштине града и општина информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну зајеницу о донетим програмима из претходне тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са спровођењем Просторног плана.

### **3. ЕТАПНОСТ ИЗГРАДЊЕ И УРЕЂЕЊА ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-70**

Овим Планом, се утврђује следећи приоритет уређења инфраструктурног коридора Е-70:

- до краја 2012. године изградити нову петљу "Добановци", спој аутопута Е-70 и Е-75,
- до 31.12.2015. године израдити и донети документацију се детаљном разрадом на нивоу плана детаљне регулације за све пратеће садржаје које треба реконструисати и изградити,
- до 31.12.2015. године израдити и донети урбанистичке пројекте, програм уређења и комуналног опремања локација пратећих објеката, као и остале акте, те исте реализовати,
- до 2015. године реконструисати и изградити петље, надпутњаке и паралелне путеве планиране овим Планом посебно на деоници планиране сервисне саобраћајнице петља "Пећинци" – петља "Шимановци" – петља "Добановци".

#### **Члан 2**

Измењене и допуњене карте Просторног плана израђене у размери 1:100 000 својим потписом оверава Министар надлежан за просторно планирање.