

2. АНАЛИЗА ПОТЕНЦИЈАЛНИХ МАКРОЛОКАЦИЈА СА АСПЕКТА ОПШТИХ И МИКРОЛОКАЦИЈСКИХ КРИТЕРИЈУМА

У овој фази извршена је анализа потенцијалних макролокација са аспекта општих и микролокацијских критеријума.

Општи критеријуми подразумевају:

- критеријуме везане за читав корпус правне регулативе, која на директан или индиректан, подстицајни или ограничавајући начин утиче на могућност изградње марина,
- критеријуме везане за имовинско-правни статус земљишта на коме се планира изградња марина,
- социоекономске критеријуме.

Микролокацијски критеријуми подразумевају:

- инжењерско-техничке критеријуме у оквиру којих посебну тежину и значај имају критеријум сигурности, критеријум просторног потенцијала локације и критеријум висине потребног финансијског ангажмана за изградњу и одржавање прихватних објеката наутничког туризма,
- еколошке критеријуме у смислу утицаја активности прихватних објеката наутничког туризма на окружење, као и у смислу утицаја окружења на прихватне објекте,
- критеријуме инфраструктурног потенцијала локације у смислу могућности/немогућности опремања потребном инфраструктуром,
- критеријум одрживости у односу на исте садржаје у окружењу, као и у односу на некомпатибилне садржаје у окружењу.

Анализа потенцијалних макролокација приказана је текстуално и графички по секцијама (9 секција).

У текстуалном делу су секције укратко описане, а детаљна анализа је урађена за потенцијалне макролокације са наведеним, кључним, предностима и ограничењима везаним за сваку макролокацију.

На картама су нанети подаци из просторних планова, значајни хидрографски подаци, хидротехнички објекти (постојећи и планирани), природна добра, као и остали елементи од утицаја на избор локација.



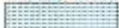
Сви наведени елементи су приказани на картама (по секцијама) у размери 1:50 000.

Анализом потенцијалних макролокација, у следећем кораку, ће се утврдити предлог макролокација за изградњу прихватних објеката наутничког туризма.



ОСНОВНА НАМЕНА ПОВРШИНА

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

-  ОБРАДИВО ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
-  ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ ПОД ЗАЛИВНИМ СИСТЕМОМ
-  МОЧВАРНО ЗЕМЉИШТЕ

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

-  ШУМА





ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

-  РЕКА ТИСА



ГРАЂЕВИНСКО И ОСТАЛО НЕПЛОДНО ЗЕМЉИШТЕ

-  ГРАЂЕВИНСКИ РЕЈОН
-  ВИКЕНД ЗОНА
-  РАДНА ЗОНА
-  РИБЊАК

ПОТЕНЦИЈАЛНЕ МАКРОЛОКАЦИЈЕ ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА НАУТИЧКОГ ТУРИЗМА



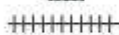




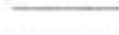



-  ПОТЕНЦИЈАЛНЕ МАКРОЛОКАЦИЈЕ ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА НАУТИЧКОГ ТУРИЗМА
-  ЗИМОВНИК - ПРЕДЛОГ
-  ПРИСТАНИШТЕ - ПРЕДЛОГ
-  МАРИНА - ПРЕДЛОГ

МРЕЖА ТУРИСТИЧКО - РЕКРЕАТИВНИХ ЛОКАЛИТЕТА









-  НАУТИЧКИ ТУРИЗАМ
-  ТУРИСТИЧКО-РЕКРЕАТИВНИ КОМПЛЕКС

ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

-  ПЛОВНИ ПУТ
-  СКЕЛСКИ ПРЕЛАЗ
-  ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА
-  ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА
-  ДРЖАВНИ ПУТ I РЕДА (постојећи/планирани)
-  ДРЖАВНИ ПУТ II РЕДА (постојећи/планирани)
-  ОПШТИНСКИ ПУТ (постојећи/планирани)
-  ГЛАВНИ АТАРСКИ ПУТ
-  АТАРСКИ ПУТ
-  ДЕНИВЕЛИСАНО УКРШТАЊЕ
-  ПОСТОЈЕЋИ МОСТ



ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА


-  НАСИП - I ОДБРАМБЕНА ЛИНИЈА
-  НАСИП - II ОДБРАМБЕНА ЛИНИЈА
-  ХИДРОЛОШКА СТАНИЦА
-  ХИДРОЕЛЕКТРАНА
-  МЕЛИОРАЦИОНИ КАНАЛИ
-  ИЗВОРИШТЕ
-  ВОДОВОД
-  УРЕЂАЈ ЗА ПРЕЧИШЋАВАЊЕ ОТПАДНИХ ВОДА

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА И ТТ ИНФРАСТРУКТУРА


-  400kV ДВ
-  220kV ДВ
-  35kV ДВ/ПЛАН 20kV ДВ
-  20kV ДВ КОЈИ СЕ УКЛАЊА - ПРЕДЛОГ
-  20kV ДВ - ПРЕДЛОГ
-  20kV КАБЛОВСКИ ВОД

ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА



-  НАФТОВОД ЈА-НА
-  МАГИСТРАЛНИ ГАСОВОД

-  ДРЖАВНА ГРАНИЦА
-  ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА - ГРАНИЦА ОПШТИНЕ
-  ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ







ПРИРОДНИ РЕСУРСИ, ПРИРОДНА И КУЛТУРНА ДОБРА

-  РЕГИСТРОВАНЕ И ИСТРАЖЕНЕ ПОЈАВЕ ОПЕКАРСКИХ ГЛИНА
-  БУШОТИНА СА ХИДРОТЕРМАЛНИМ ПОТЕНЦИЈАЛОМ
-  СПЕЦИЈАЛНИ РЕЗЕРВАТ ПРИРОДЕ КОВИЉСКО-ПЕТРОВАРАДИНСКИ РИТ
-  СПЕЦИЈАЛНИ РЕЗЕРВАТ ПРИРОДЕ ТИТЕЛСКИ БРЕГ
-  ЗАШТИТНА ЗОНА СПЕЦИЈАЛНОГ РЕЗЕРВАТА ПРИРОДЕ ТИТЕЛСКИ БРЕГ
-  ПОДРУЧЈА РЕЗЕРВИСАНА ЗА ЗАШТИТУ (1-4)
-  АРХЕОЛОШКА ЗОНА ЗАШТИТЕ
-  АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ
-  ИСТРАЖНА БУШОТИНА (ЧУ-1)
-  ЛЕЖИШТЕ ГАСА У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ
-  ЛЕЖИШТЕ ОПЕКАРСКЕ ГЛИНЕ У ЕКСПЛОАТАЦИЈИ
-  ЗАШТИЋЕНО ПРИРОДНО ДОБРО
-  ПАРК ПРИРОДЕ "ЈЕГРИЧКА"
-  СТАНИШТЕ ПТИЦА - МЕЂУНАРОДНА ЗАШТИТА (IBA - YU04SE)
-  ПОДРУЧЈЕ У ПОСТУПКУ ЗА ЗАШТИТУ - ПАРК ПРИРОДЕ "МРТВА ТИСА" КОД ЧУРУГА
-  ПОДРУЧЈА ПРЕДВИЂЕНА ЗА ЗАШТИТУ
-  АРХЕОЛОШКА ЗОНА ЗАШТИТЕ
-  АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ
-  АРХЕОЛОШКИ ЛОКАЛИТЕТ МАНАСТИРИШТЕ





ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА ДОБРА

-  СПОМЕНИК ПРИРОДЕ БЕЛА ТОПОЛА У МОЛУ
-  СПОМЕНИК ПРИРОДЕ "СТАРИ ПАРК У НОВОМ КНЕЖЕВЦУ"

ПОДРУЧЈА ПРЕДВИЂЕНА ЗА ЗАШТИТУ

-  МОЛСКА ШУМА
-  ЛОКАЛИТЕТ "СИГЕТ-КОЧОВАТ" - предлог за проширење границе СРП "Пашњаци велике дропље"
-  IРА - МЕЂУНАРОДНО БОТАНИЧКИ ЗНАЧАЈНА ПОДРУЧЈА
-  РИБЊАК У НОВОМ КНЕЖЕВЦУ
-  СТАНИШТА УГРОЖЕНИХ ПТИЧЈИХ ВРСТА
-  ЕКОЛОШКИ КОРИДОРИ

СТАНИШТА ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ

-  1 ЛЕСНА ОБАЛА ТИСЕ
-  2 БУЏАК БАРА
-  3 СЕЛО СТЕРИЈИНО - ТРШЧАРИ И ШИКАРЕ
-  4 РЕКРЕАЦИОНИ ПАРК У АДИ

2.1. СЕКЦИЈА 1

Положај

Секција 1 обухвата делове територије општине Тител и општине Зрењанин, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 0 до km 16.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 1 у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална равна. Поред алувијалне равни јавља се лесна тераса и лесна зараван.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водостајима.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 1 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом овој секцији могућа је из три правца: међународним пловним путем (река Дунав), акваторијом реке Бегеј и реком Тисом.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друмски капацитети је државни пут II реда. Поред њега доступност је омогућена преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

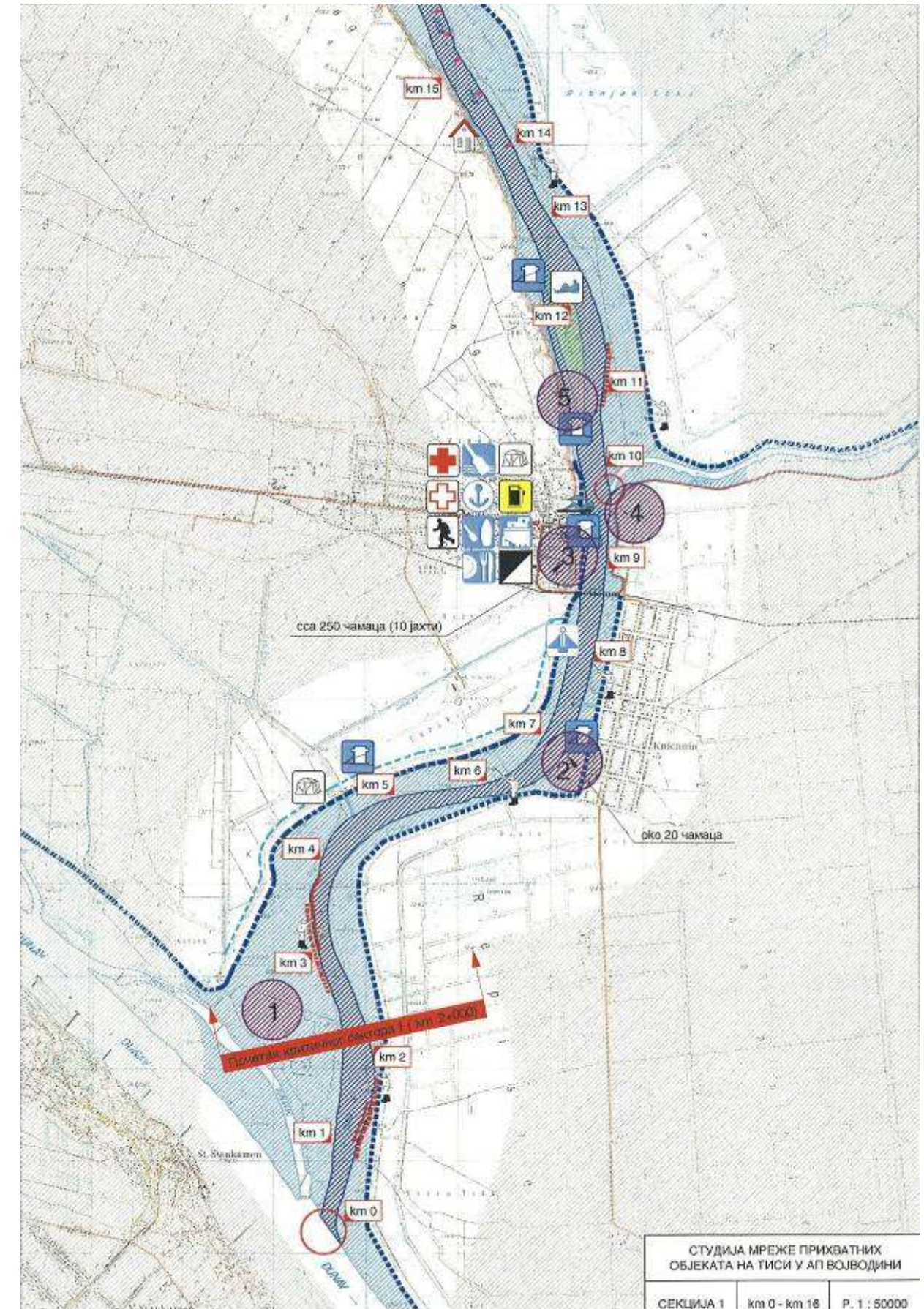
Доступност секцији 1 омогућена је и трасом железничке пруге.

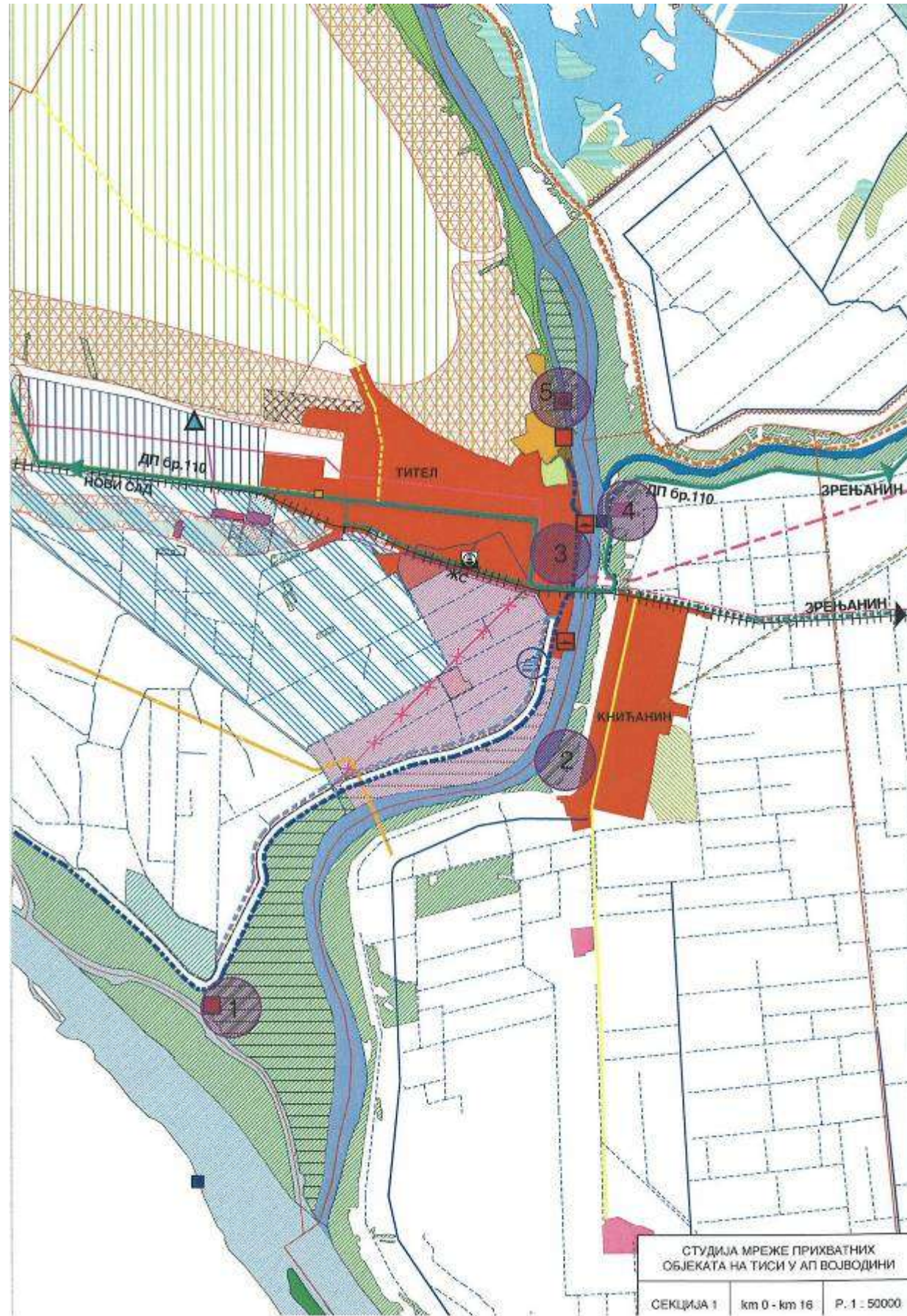
Карактеристике пловног пута

Карактеристика Секције 1 представља постојање два ушћа (Тисе у Дунав и Бегеја у Тису). Са аспекта пловидбе ушће Бегеја у Тису није проблематично, док ушће Тисе у Дунав представља зону са повећаним ризиком због јаких струја, ветра и таласа.

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 1 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 1 налази се критични сектор пловног пута "Кривина Три адице" који почиње на km 2.0. и обухвата комплетну секцију према северу.





2.1.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 1 - "Ушће Тисе"

Макролокација "Ушће Тисе" налази се на територији општине Тител, на оријентационој стационожи km 0 на десној обали реке Тисе, односно km 1215, на левој обали међународног пловног пута реке Дунав.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- чвориште пловних путева је у непосредној близини локације;
- макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе
- удаљеност пловног пута од макролокације је довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;

Ограничавајући фактори:

- на локацији тренутно нема пловила (са сталним везом)
- у окружењу су планирани прихватни објекти наутичког туризма, који се могу реализовати у кратком року и тиме задовољити потребе;
- приступ макролокацији изложен је jakim ветровима великих честина
- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је на нестабилном терену;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је у близини простора са великом могућношћу акцидентне ситуације;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- обимни радови за привођење локације намени;
- чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- могућност за привођење намени макролокације је отежана због изражене потребе за променом правне регулативе;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника прихватних објеката је мала;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- предметни макролокалитет се делом налази на подручју предвиђеном за заштиту;
- на основу Закона о шумама шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме;
- дубина акваторије од пловног пута до макролокације је мања на појединим местима од 1,5m;
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације недовољно је развијена и на ниском нивоу;

- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- локација је веома удаљена од постојећих / планираних телекомуникационих каблова, кабловске телевизије и интернета са којих је могуће обезбедити прикључење;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;
- локација је на великој удаљености од насеља са становишта корисника прихватног објекта;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација тренутно не испуњава довољан број елемената за брзо и ефикасно привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма.

Као локација на изразитој нодалној тачки (ушће Тисе у Дунав) марколокација у сваком случају представља велики туристички потенцијал, али у тренутку када се туризам развије у толикој мери да активирање ове локације постане економски исплативо.

2.1.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 2 - "Тител"

Локација "Тител" налази се на оквирној стационажи km 9, у грађевинском рејону насеља Тител, на отвореном току реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији тренутно постоји већи број пловила разних категорија
- урбанистичком документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- пројектном документацијом је већ дефинисана локација и садржаји прихватних објеката у функцији наутничког туризма;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- правна регулатива, која се директно односи на локацију, не ограничава развој објеката наутничког туризма;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;

- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- чвориште пловних путева је у близини локације;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта је довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз насеље у којем је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- у близини локације постоји природно добро које је опште познато;
- постоји велики број потенцијалних корисника прихватног објекта;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- постоје правне потешкоће при извођењу радова;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежано због постојеће правне регулативе;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника прихватног објекта је мала;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великом брзинама протока воде;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за брзо и ефикасно привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма.

Изразита погодност ове локације у односу на остале на овој секцији, је што се макролокација налази у грађевинском рејону насеља.

2.1.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 3 - "Книћанин"

Локација "Книћанин" налази се у општини Зрењанин, на оријентационој стационажи km 7 тока реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба, као и услови за њену изградњу;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаким ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- чвориште пловних путева је у близини локације;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.).

- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз насеље у којем је развијена водопроводна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- у близини локације постоји изузетно атрактивно природно добро које је опште познато и туристички организовано или има развојни тренд;
- због броја становника у насељу постоји мањи број потенцијалних корисника прихватног објекта;

Ограничавајући фактори:

- незаинтересованост локалне заједнице за развој наутничког туризма;
- важећа планска и урбанистичка документација је неажурна;
- у окружењу је планиран прихватни објекат, који ће се у кратком року реализовати и тиме задовољити потребе;
- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је на нестабилном терену;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација се налази на сектору где се задржавају велике количине речног наноса те се као последица формирају спрудови;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- постоје правне потешкоће при извођењу радова;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежано због постојеће правне регулативе;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а не постоји заинтересованост локалне самоуправе или државе за давање концесије или изградњу прихватног објекта;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника прихватних објеката је мала;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- локација има висок проценат наноса седимента;
- на основу Закона о шумама шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- висок ниво подземних вода;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- регион није туристички развијен, ни промовисан.

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма, с обзиром на број

пловила и туристички потенцијал локацију треба опремити као прихватни објекат наутичког туризма ниже категорије.

2.1.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 4 - "Ушће Бегеја"

Локација "Ушће Бегеја" налази се у општини Зрењанин, на оријентационој стационожи km 9.7 тока реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- нелегално изграђени прихватни објекти, уколико не постоји законско ограничење привођења њихове намене функцији;
- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске/урбанистичке документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- постоји заинтересованост локалног становништва за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују laku и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- чвориште пловних путева је у близини локације;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- у близини локације постоји изузетно природно добро које је опште познато и туристички организовано и има развојни тренд;

Ограничавајући фактори:

- важећа планска и урбанистичка документација је неажурна;
- у окружењу је планиран прихватни објекат, који ће се у кратком року реализовати и тиме задовољити потребе;

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежано због постојеће правне регулативе;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а не постоји заинтересованост локалне самоуправе или државе за давање концесије или изградњу прихватног објекта;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника прихватних објеката је мала;
- не постоји заинтересованост локалне локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту туристичких објеката;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на основу Закона о шумама шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- површине на копненом делу су ограничене и не могу испунити све захтеве саобраћаја;
- непостоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- локација је веома удаљена од постојећих / планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;
- локација је на великој удаљености од великог градског центра или насеља са становишта корисника прихватног објекта.

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у нижим категоријама прихватних објеката наутичког туризма (привезиште, сидриште).

2.1.5. МАКРОЛОКАЦИЈА 5 - "Острво"

Локација "Острво" налази се у општини Тител, на оријентационој стационожи km 11 тока реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутичког туризма;
- израда планске/урбанистичке документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;

- локација је заклоњена од утицаја јаких ветрова;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повременог (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- локација се налази узводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- чвориште пловних путева је у близини локације;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- непостојање клизишта;
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- локација се одликује мањим брзинама протока воде;
- локација се налази уз насеље у којем је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- у близини локације постоји природно добро које је опште познато и туристички организовано или има развојни тренд;
- због броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника прихватног објекта;

Ограничавајући фактори:

- тренутно на локацији нема израженог интересовања за везивање пловила;

- у окружењу је планиран прихватни објекат, који ће се у кратком року реализовати и тиме задовољити потребе;
- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација се налази на сектору где се задржавају велике количине речног наноса те се као последица формирају спрудови;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- потенцијална локација има просторне могућности за квалитетно решење комплекса, али не може задовољити нарастајуће потребе;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- постоје правне потешкоће при извођењу радова;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника прихватних објеката је мала;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- локација има висок проценат наноса седимента;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта мања од 1,5m;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје бициклистичке стазе у окружењу;
- површине на копненом делу су ограничене и не могу испунити све захтеве саобраћаја;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и могућности развијања, посебно на копненом делу, локацију треба планирати као прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.2. СЕКЦИЈА 2

Положај

Секција 2 обухвата делове територије општине Тител, општине Жабаљ и општине Зрењанин, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 14,5 до km 35.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 2, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална раван. Поред алувијалне равни јавља се лесна тераса и лесна зараван.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водостајима.

Саобраћајна доступност

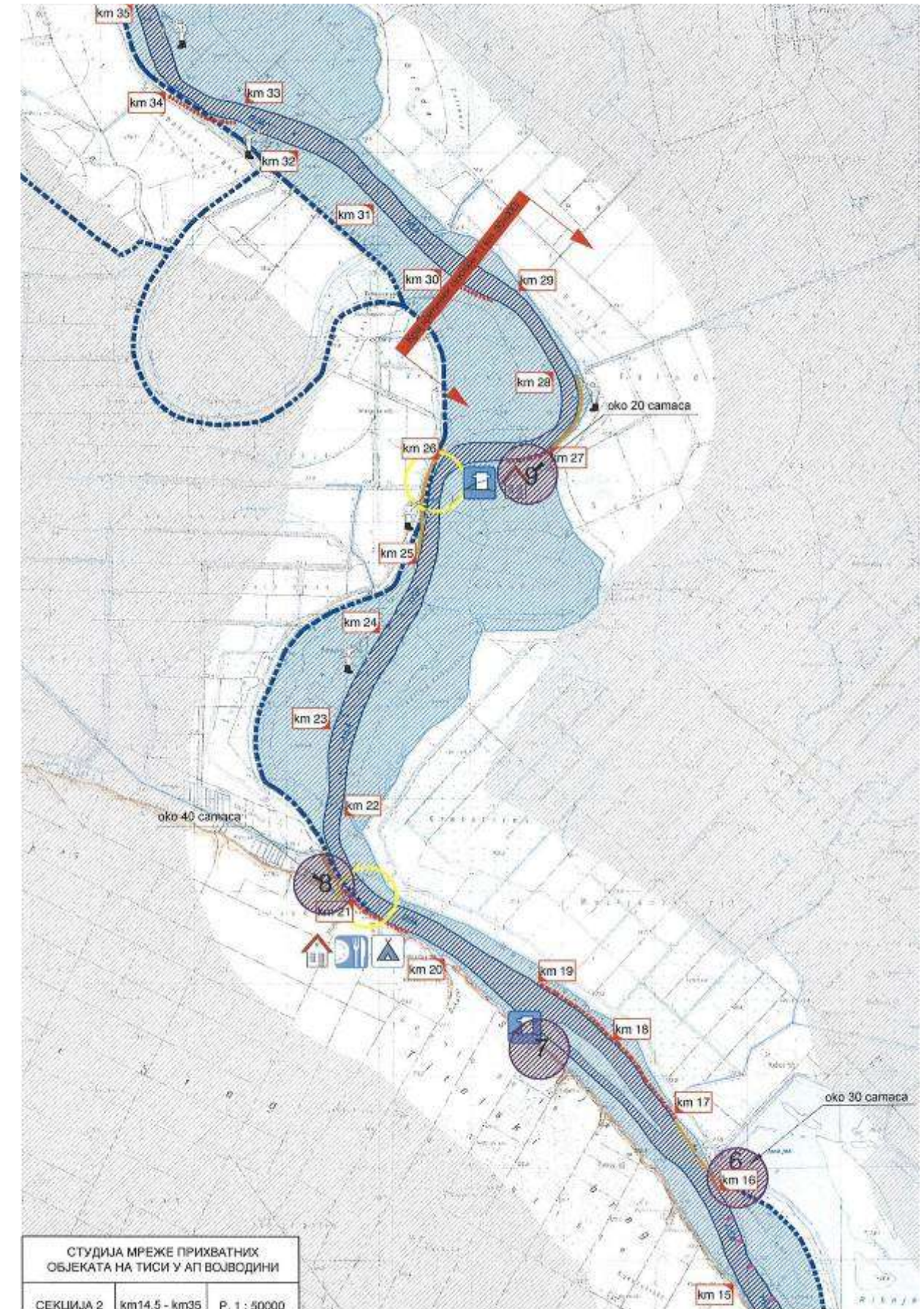
Саобраћајна доступност Секцији 2 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 2 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 2 налази се критични сектор пловног пута "Кривина Зрењанинска" који завршава на km 30.





2.2.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 6 - "Језеро"

Макролокација "Језеро" налази се на територији општине Зрењанин, на оријентационој стационожи km 16.5 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији тренутно постоји око 30 пловила (чамци);
- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његову изградњу;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити постојеће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта је довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је на нестабилном терену;

- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- потенцијална локација има просторне могућности за квалитетно решење комплекса, али не може задовољити нарастајуће потребе;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника марине, је мала;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са територије марине не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на локацији је изражена ерозија приобаља;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- удаљености између локација (узводно) не обезбеђују повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (превелике удаљености);
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације није довољно развијена;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- површине на копненом делу су ограничене и не могу испунити све захтеве саобраћаја;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- број потенцијалних туриста у региону је мали;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;
- локација је на великој удаљености од већег насеља са становишта корисника марине;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у нижим категоријама прихватних објеката наутничког туризма (привезиште, сидриште).

2.2.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 7 - "Мужљанска ада"

Макролокација "Мужљанска ада" налази се на територији општине Тител, на оријентационој стационожи km 18.5 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- локација је заклоњена од утицаја јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);

- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозије обале;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- непостојање клизишта;
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- локација се одликује мањим брзинама протока воде;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- у близини локације постоји изузетно атрактивно природно добро које је опште познато и туристички организовано има развојни тренд;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је на нестабилном терену;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација се налази на сектору где се задржавају велике количине речног наноса те се, као последица, формирају спрудови;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника марине, је мала;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта мања од 1,5m;
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације није довољно развијена;

- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- површине на копненом делу су ограничене и не могу испунити све захтеве саобраћаја;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- локација је веома удаљена од постојећих / планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- локација је на великој удаљености од насеља са становишта корисника прихватног објекта.

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у нижим категоријама прихватних објеката наутничког туризма (привезиште, сидриште).

2.2.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 8 - "Мошорин"

Макролокација "Мошорин" налази се на територији општине Тител, на оријентационој стационожи km 21 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији се тренутно налази око 40 пловила
- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његовом изградњом;
- локација је изложена утицају слабих ветрова великих честина;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- на потенцијалној локацији постоје изграђени објекти који су у добром стању, са архитектонско-грађевинског и амбијенталног становишта;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;

- економски "капацитет" предметног подручја је довољан за реализацију изградње прихватног објекта наутничког туризма;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је на нестабилном терену;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника марине, је мала;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на локацији је изражена ерозија приобаља;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал локацију треба планирати као прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.2.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 9 - "Тоња"

Макролокација "Тоња" налази се на територији општине Зрењанин, на оријентационој стационажи km 27 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његову изградњу;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.).
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је на нестабилном терену;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежано због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;

- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника марине, је мала;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на локацији је изражена ерозија приобаља;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини, које је дато у закуп;
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације није довољно развијена;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- висок ниво подземних вода;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;
- локација је на великој удаљености од насеља са становишта корисника прихватног објекта.

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал локацију треба планирати као прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.3. СЕКЦИЈА 3

Положај

Секција 3 обухвата делове територије општине Жабаљ, општине Зрењанин и општине Нови Бечеј, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 35 до km 52.5.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 1, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална равна. Поред алувијалне равни јавља се и лесна тераса.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водостајима.

Саобраћајна доступност

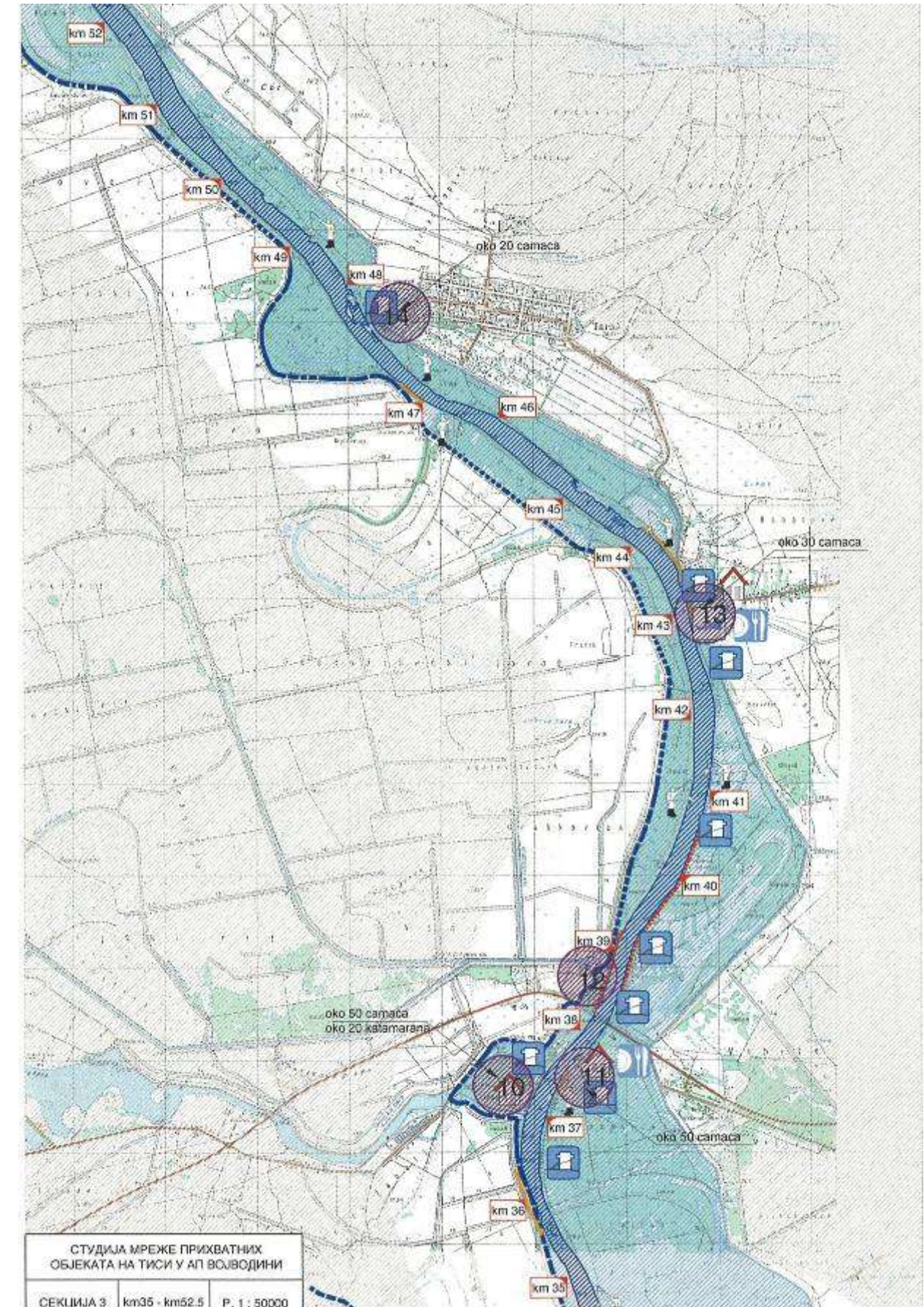
Саобраћајна доступност Секцији 1 омогућена је водним и копненим путем.

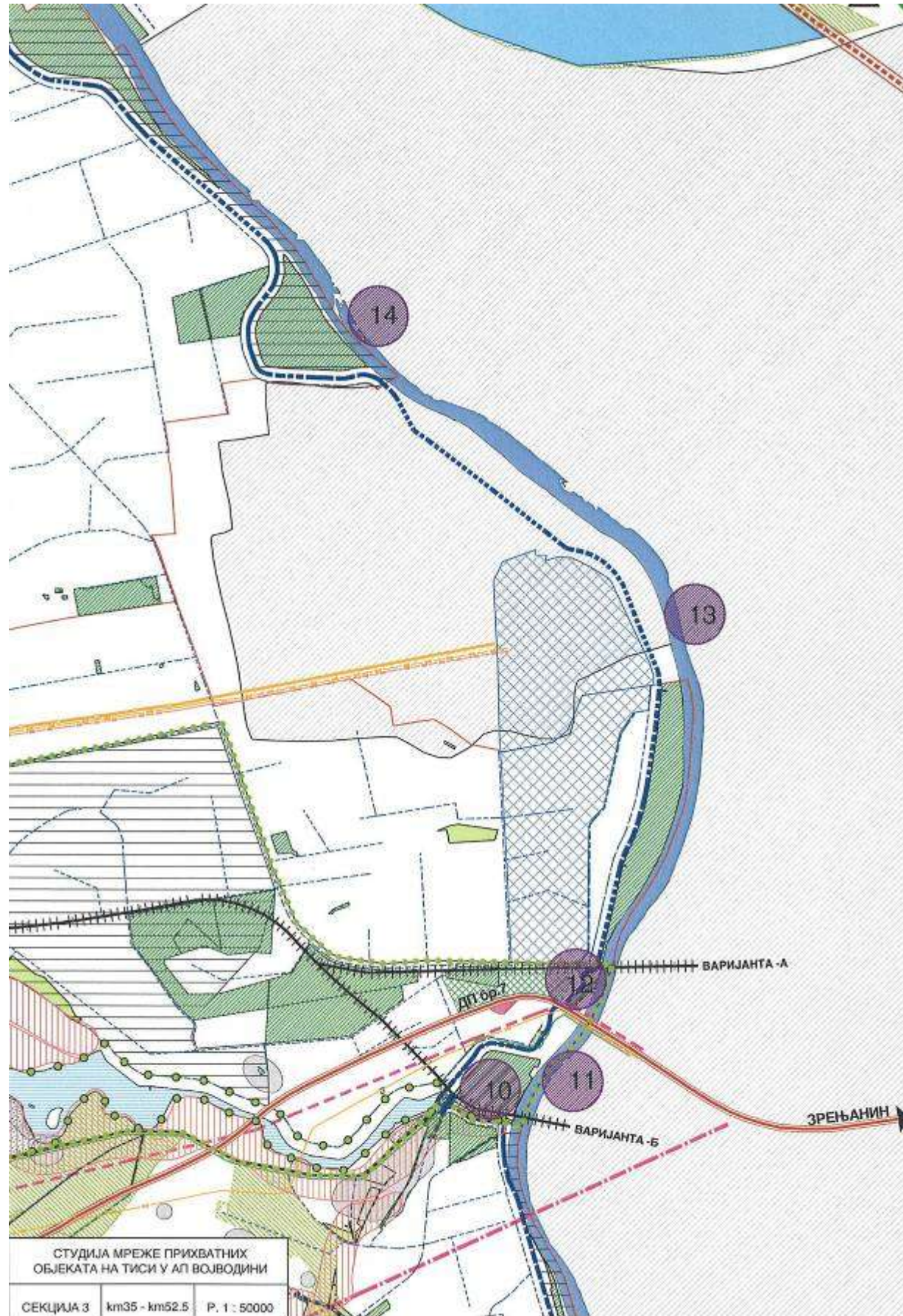
Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друмски капацитет је државни пут I реда. Поред њега, доступност је омогућена и преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 1 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 3 не налазе се критични сектори пловног пута.





2.3.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 10 - "Јегричка"

Макролокација "Јегричка" налази се на територији општине Жабаљ, на оријентационој стационожи km 37 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији постоји већи број пловила различитих категорија
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у окружењу постоји изграђен неки од прихватних објеката наутничког туризма, који имају утицај на развој наутничког туризма у окружењу, али је недовољног капацитета или категорије;
- у окружењу је планиран прихватни објекат недовољног капацитета, те је наглашена потреба за изградњом још једног прихватног објекта;
- локација је заклоњена од утицаја јаких ветрова;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а постоји спремност локалне самоуправе или државе за давање концесије;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- непостојање клизишта;
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- локација се одликује мањим брзинама протока воде;
- локација се налази уз развијене туристичко-рекреативне зоне;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;

Ограничавајући фактори:

- локације има компликоване маневарске карактеристике при упловљавању;
- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребна изградња или модификација обалоутврде;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- потребна вештачка измена воде у акваторији;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- локација се одлукује славим ветровима и са великим бројем тишина;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта мања од 1,5m;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу, те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- неопходно је постављање трафостанице у брањеном делу приобаља;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати и прихватни објекат наутничког туризма више категорије.

2.3.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 11 - "Одмаралиште Зрењанин"

Макролокација "Одмаралиште Зрењанин" налази се на територији општине Зрењанин, на оријентационој стационој km 37.5 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији тренутно постоји већи број пловила разних категорија;
- постоје нелегално изграђени прихватни објекти, за које не постоји законско ограничење привођења њихове намене функцији;
- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;

- у окружењу је планиран прихватни објекат недовољног капацитета, те је наглашена потреба за изградњом још једног прихватног објекта;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- на потенцијалној локацији постоје изграђени објекти који су у добром стању, са архитектонско-грађевинског и амбијенталног становишта;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- економски "капацитет" предметног подручја је довољан за реализацију изградње прихватног објекта наутничког туризма;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућају лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- терен на локацији је природно нагнут у правцу од акваторије ка копненом делу, чиме се обезбеђује лакше одвођење атмосфералија, без могућности загађења акваторије;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;

- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- постоји организована презентација укупне туристичке понуде;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних корисника марине;

Ограничавајући фактори:

- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- непостоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за врло брзо привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати и прихватни објекат наутничког туризма више категорије.

2.3.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 12 - "Мост"

Макролокација "Мост" налази се на територији општине Жабал, на оријентационој стационожи km 38.5 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у окружењу је планиран прихватни објекат недовољног капацитета, те је наглашена потреба за изградњом још једног прихватног објекта;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;

- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз развијене туристичко-рекреативне зоне;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;

Ограничавајући фактори:

- локација је на нестабилном терену;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежано због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника прихватног објекта, је мала;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на локацији је изражена ерозија приобаља;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.3.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 13 - "Бабатово"

Макролокација "Бабатово" налази се на територији општине Зрењанин, на оријентационој стационожи km 43 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији постоји мањи број пловила (чамци);
- израда планске/урбанистичке документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- уколико у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његовом изградњом;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаким ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повременог (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локација је изложена честим јаким ветровима који омогућују бржу површинску измену воде у акваторији;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;

- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- добра носивост терена;
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;

Ограничавајући фактори:

- локација је изложена дејству јаким ветрова великих честина;
- прилаз прихватном објекту изложен је јаким ветровима великих честина или се налази на подручју изложеном честим променама правца и смера јаког ветра;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника прихватног објекта, је мала;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- број потенцијалних туриста у региону је мали;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал локацију треба планирати као прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.3.5. МАКРОЛОКАЦИЈА 14 - "Тараш"

Макролокација "Тараш" налази се на територији општине Зрењанин, на оријентационој стационожи km 47.7 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његовом изградњом;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаким ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);

- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повременог (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- део локације се налази на осталом грађевинском зељишту, а постоји реална могућност његове куповине од стране домаћих или страних физичких или правних лица ради изградње прихватног објекта;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.).
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на сектору где се задржавају велике количине речног наноса те се, као последица, формирају спрудови;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника марине, је мала;
- не постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту туристичких објеката;
- потенцијална локација се налази низводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;

- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- локација се одлукује slabим ветровима и са великим бројем тишина;
- на локацији је изражена ерозија приобаља;
- локација има висок проценат наноса седимента;
- локација се налази на подручју заштићеног природног добра, где је обавезно поштовање степена режима заштите који строго забрањују изградњу оваквих објеката;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта је недовољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљености између локација (узводно) не обезбеђују повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (превелике удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта мања од 1,5m;
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације није довољно развијена;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- површине на копненом делу су ограничене и не могу испунити све захтеве саобраћаја;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Дунава;
- постојање клизишта;
- висок ниво подземних вода;
- мочварно земљиште;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- локација са постојећим водопривредним објектима (потребно је обезбедити несметани приступ пловној механизацији за реконструкцију и одржавање објеката, тако да локације ту не би требало разматрати);
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација се налази на територији потенцијално највећих изворишта питке воде у приобаљу;
- локација се налази унутар постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази на удаљености мањој од 1 km од планиране хидроелектране;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- неопходно је постављање трафостанице у небрањеном делу приобаља;
- локација се налази унутар постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- наглашена је потреба за постављањем мернорегулационих станица у небрањеном делу приобаља;
- локација је веома удаљена од постојећих / планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- број потенцијалних туриста у региону је мали;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутичког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутичког туризма ниже категорије.

2.4. СЕКЦИЈА 4**Положај**

Секција 4 обухвата делове територије општине Жабаљ, општине Нови Бечеј и општине Бечеј, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 52.5 до km 77.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 1, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална равна. Поред алувијалне равни јавља се и лесна тераса.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водостајима.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 4 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом овој секцији могућа је из три правца: реком Тисом, каналом ДТД (Бечеј) и каналом ДТД (Нови Бечеј).

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друмски капацитети су државни пут I реда и државни пут II реда. Поред њих доступност је омогућена и преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

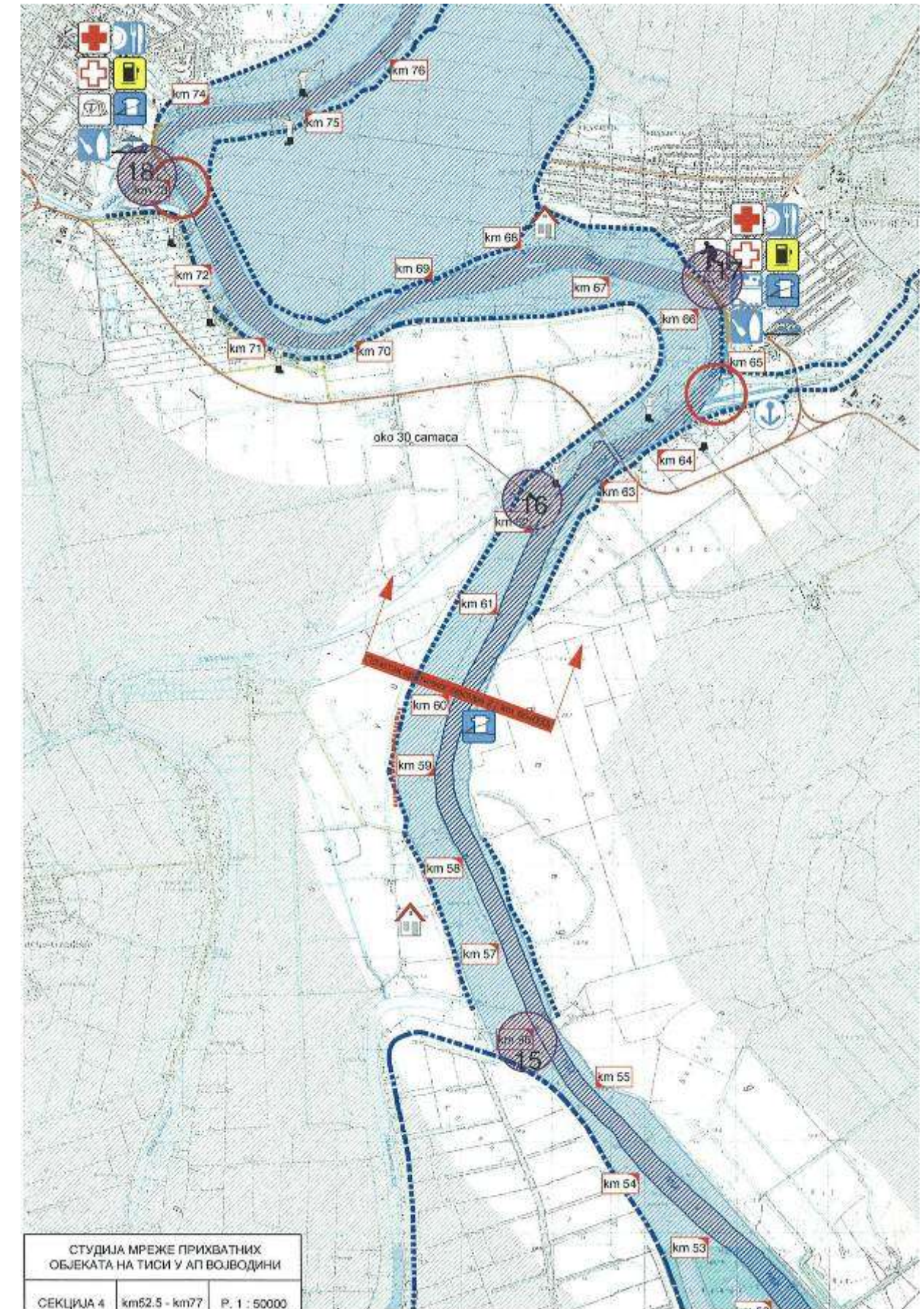
Доступност секцији 4 омогућена је и трасом железничке пруге.

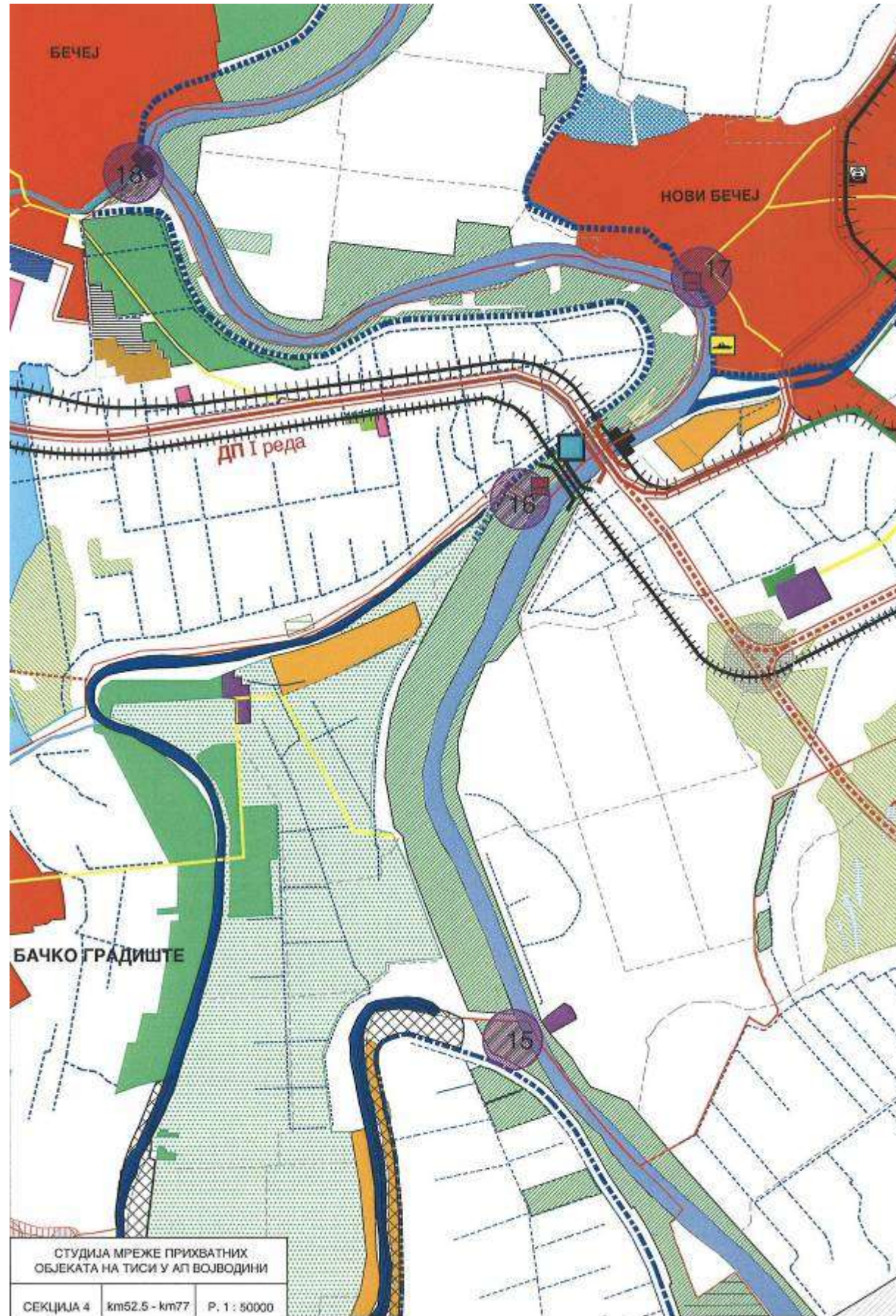
Карактеристике пловног пута

Карактеристика Секције 4 представља постојање два ушћа канала ДТД у Тису и постојање бране са преводницом.

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 4 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 4 налази се критични сектор пловног пута "Кривина код Новог Бечеја и Бечеја са браном" који почиње на km 60. и обухвата комплетну секцију према северу.





2.4.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 15 - "Мртва Тиса"

Макролокација "Мртва Тиса" налази се на територији општине Жабал, на оријентационој стационој км 56 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његовом изградњом;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- у близини локације постоји изузетно атрактивно природно добро које је опште познато и туристички организовано и има развојни тренд;

Ограничавајући фактори:

- локација је изложена дејству јаких ветрова великих честина;
- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежано због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника марине, је мала;
- не постоји заинтересованост локалног становништва за инвестирање у овакву врсту туристичких објеката;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације није довољно развијена;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу, те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- локација је веома удаљена од постојећих / планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- локација је на великој удаљености од великог градског центра или насеља са становишта корисника прихватног објекта.

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.4.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 16 - "Брана"

Макролокација "Брана" налази се на територији општине Нови Бечеј, на оријентационој стационожи km 62 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији тренутно постоји мањи број пловила;

- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- уколико у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба, као и услови за њену изградњу;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремениог (викенд) становања;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем носивости седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- у близини локације постоји изузетно атрактивно природно добро које је опште познато и туристички организовано или има развојни тренд;

Ограничавајући фактори:

- локација је изложена дејству јаких ветрова великих честина;
- прилаз прихватном објекту изложен је јаким ветровима великих честина или се налази на подручју изложеном честим променама правца и смера јаког ветра;
- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- локација је у близини простора са великом могућношћу акцидентне ситуације;

- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација се налази унутар постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази на удаљености мањој од 1 km од планиране хидроелектране;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;

Закључак:

Према спроведеној анализи, посебно због недовољне удаљености од хидроцентрале, макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у нижим категоријама прихватни објеката наутничког туризма.

2.4.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 17 - "Нови Бечеј"

Макролокација "Нови Бечеј" налази се на територији општине Нови Бечеј, на оријентационој стационожи km 66 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- на локацији се тренутно налази већи број пловила разних категорија
- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске/урбанистичке документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- урбанистичком документацијом већ је дефинисана локација и садржаји прихватних објеката у функцији наутничког туризма;
- уколико у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његовом изградњом;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;

- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремениог (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- економски "капацитет" предметног подручја је довољан за реализацију изградње прихватног објекта наутничког туризма;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- локација се налази узводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- чвориште пловних путева је у близини локације;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;

- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- постоји организована (на високом нивоу) презентација укупне туристичке понуде;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- локација је у близини насеља са значајним културно-историјским вредностима;
- због широке туристичке понуде и броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника;

Ограничавајући фактори:

- локација је на критичном сектору пловног пута;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника марине, је мала;
- непостоје бициклическе стазе у окружењу;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за врло брзо привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати и прихватни објекат наутничког туризма више категорије.

2.4.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 18 - "Бечеј"

Макролокација "Бечеј" налази се на територији општине Бечеј, на оријентационој стационажи km 73 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба, као и услови за њену изградњу;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;

- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- чвориште пловних путева је у близини локације;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопроводна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због туристичке понуде и броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника;

Ограничавајући фактори:

- локација је на критичном сектору пловног пута;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.5. СЕКЦИЈА 5

Положај

Секција 5 обухвата делове територије општине Нови Бечеј, општине Бечеј и општине Ада, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 77 до km 97.5.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 5, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална равна. Поред алувијалне равни јавља се и лесна тераса.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водама.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 5 омогућена је водним и копненим путем.

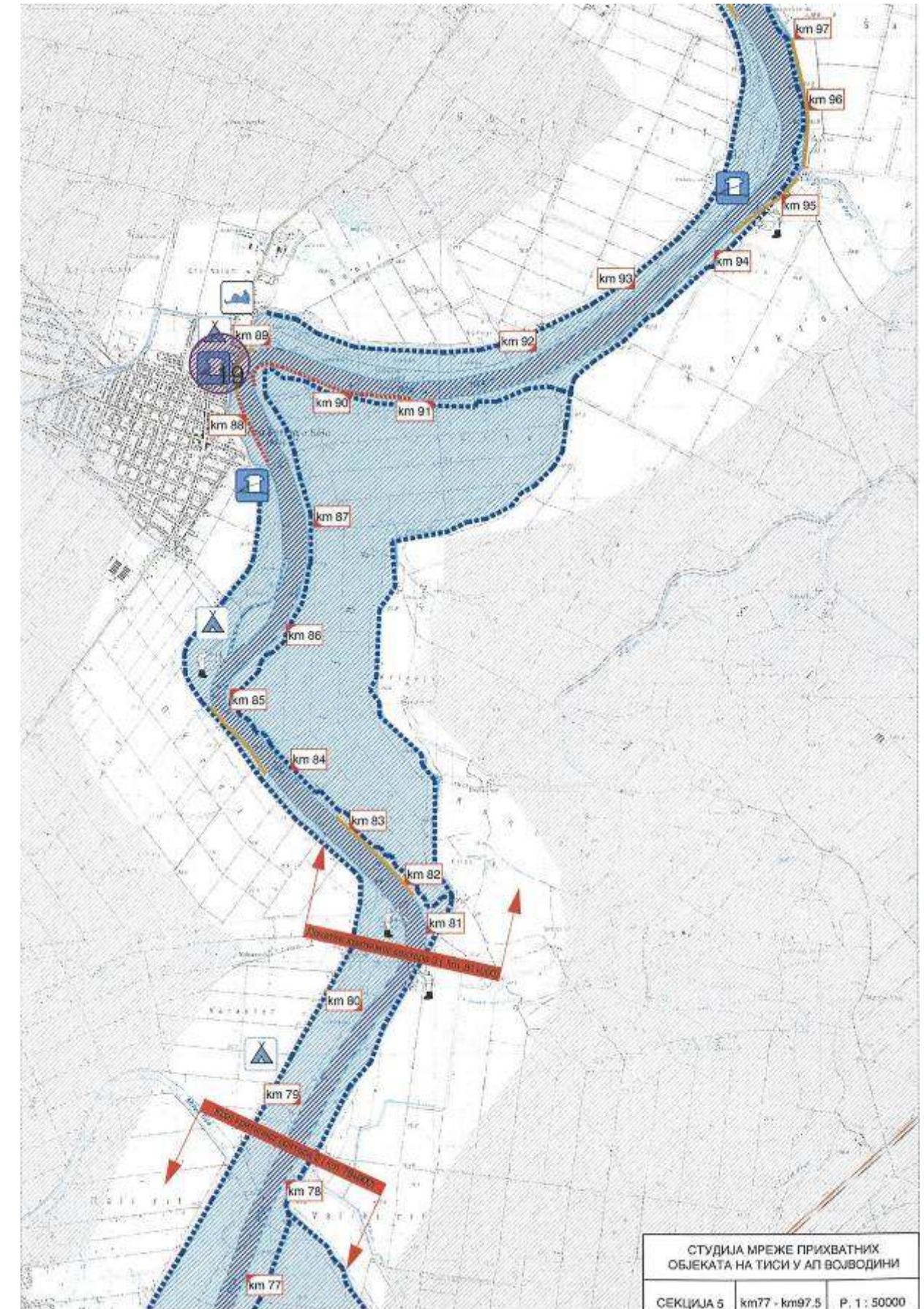
Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друмски капацитет је државни пут II реда. Поред њега доступност је омогућена и преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

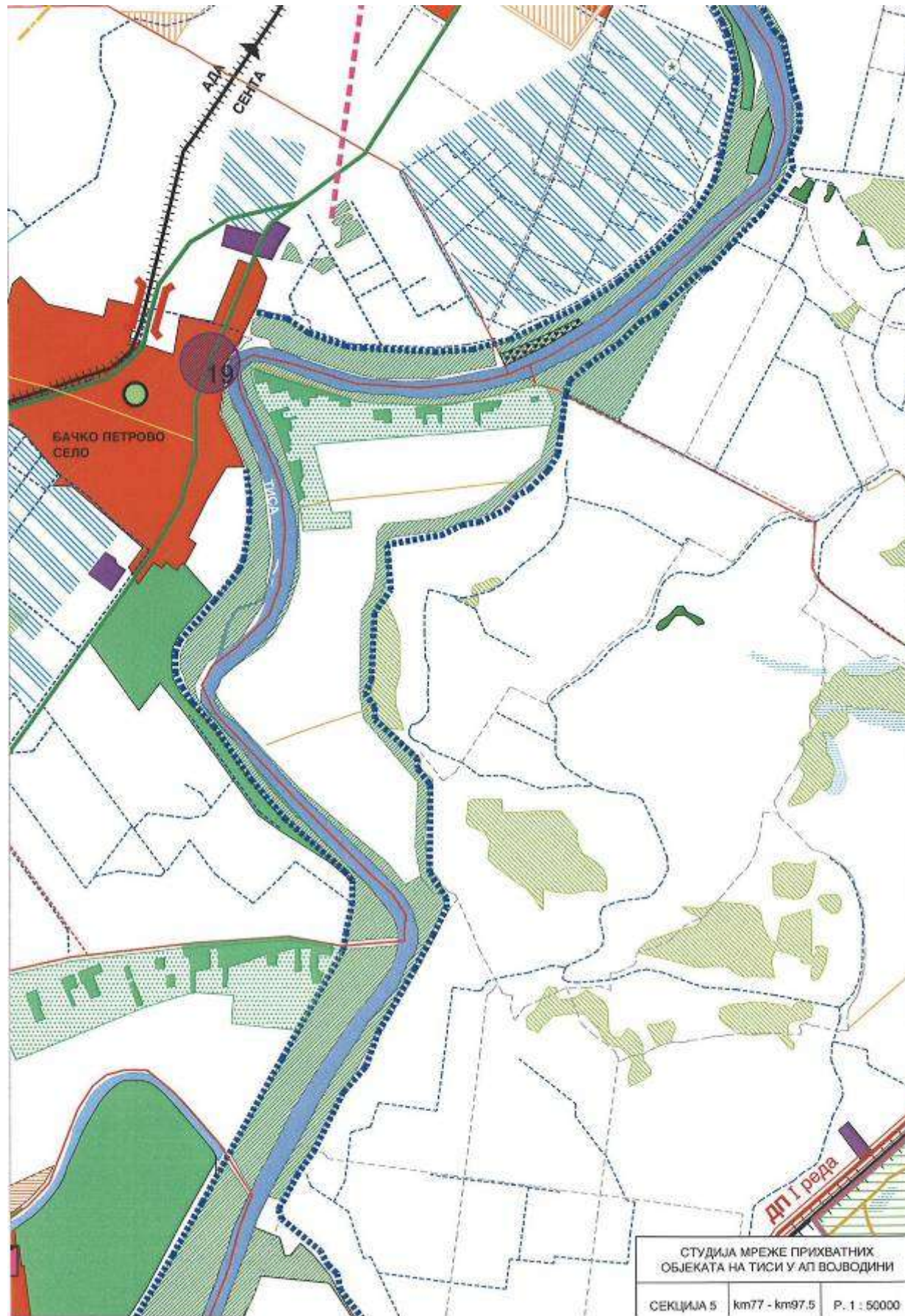
Доступност секцији 5 омогућена је и трасом железничке пруге.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 4 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 4 налазе се два критична сектора пловног пута "Кривина код Новог Бечеја и Бечеја са браном" који завршава на km 78 и "Кривина Св. Никола и Бачко Петрово село" који почиње на km 81.





2.5.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 19 - "Бачко Петрово Село"

Макролокација "Бачко Петрово Село" налази се на територији општине Бечеј, на оријентационој стационожи km 88.5 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- уколико у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његовом изградњом;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућношћу настанка спрудова;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- економски "капацитет" предметног подручја је довољан за реализацију изградње прихватног објекта наутничког туризма;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- локација се налази узводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз насеље у којем је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;

Ограничавајући фактори:

- локација је на критичном сектору пловног пута;
- локација је у близини простора са великом могућношћу акцидентне ситуације;
- отежано је или немогуће добијање дозволе за изградњу сталних објеката у небрањеном делу обале;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.6. СЕКЦИЈА 6

Положај

Секција 6 обухвата делове територије општине Нови Бечеј, општине Ада, општине Чока и општине Сенте, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 97.5 до km 115.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 6, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална равна. Поред алувијалне равни јавља се и лесна тераса.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водостајима.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 6 омогућена је водним и копненим путем.

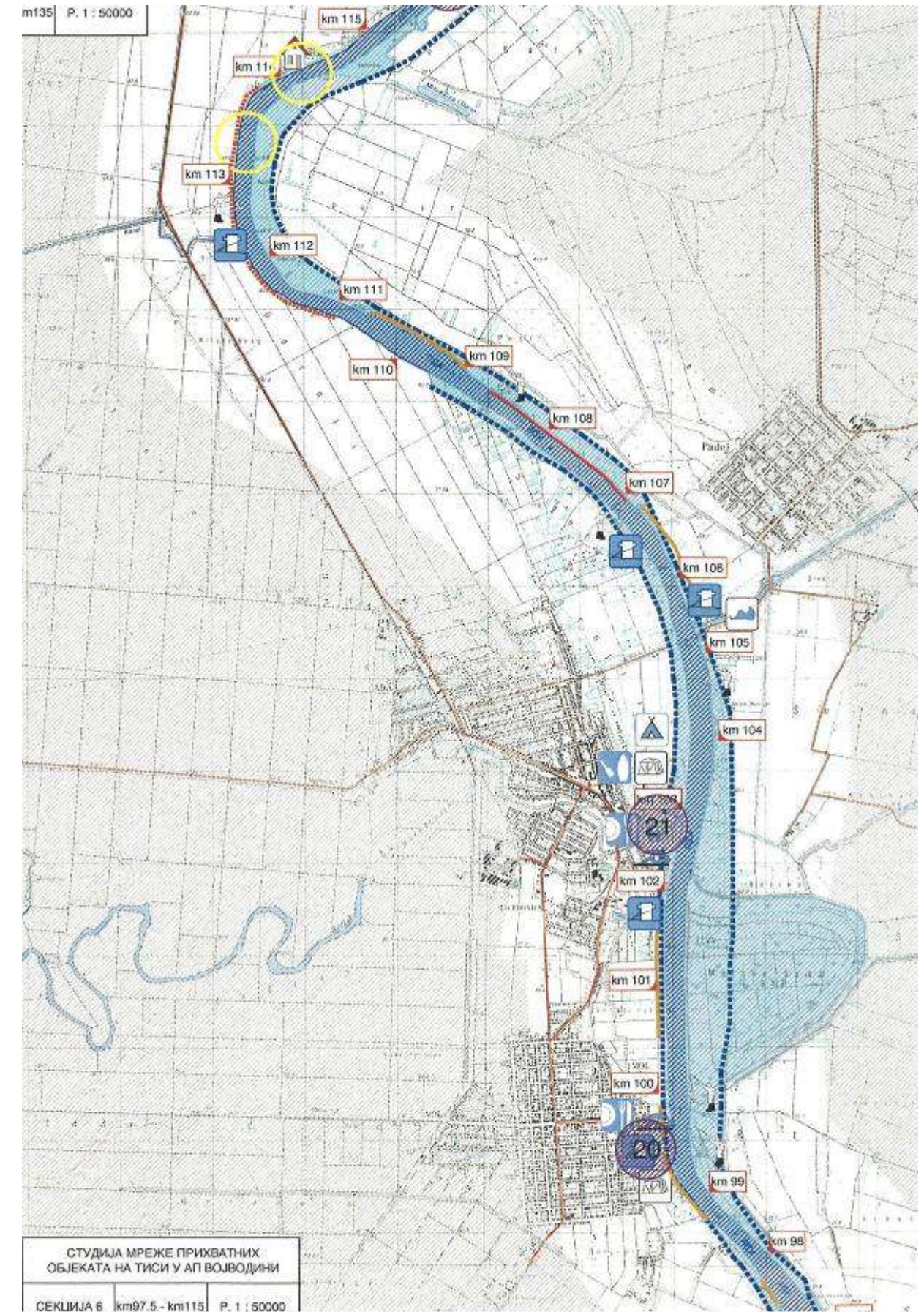
Доступност овом простору за средства друског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друски капацитети су државни пут I реда и државни пут II реда. Поред њих доступност је омогућена и преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

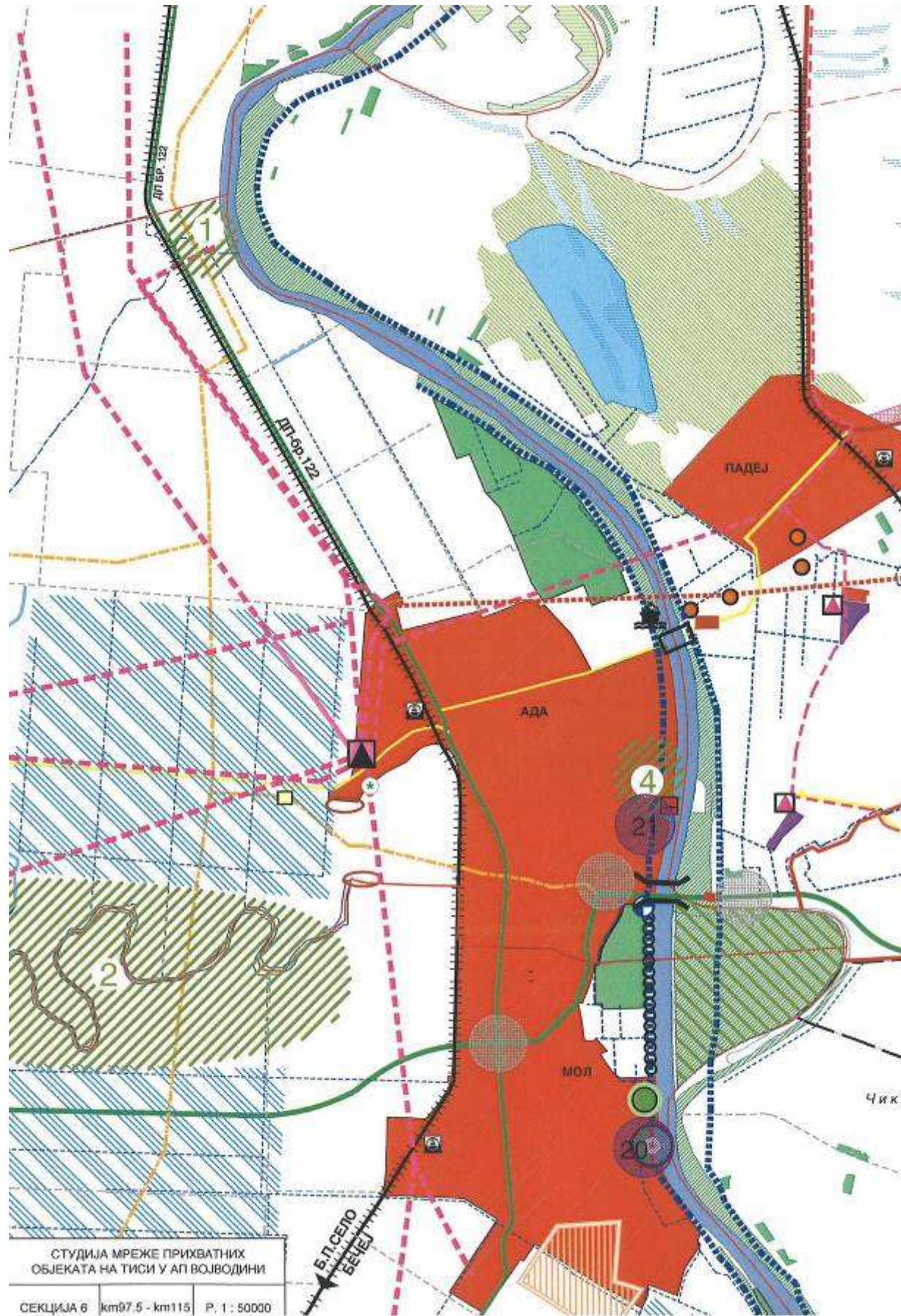
Доступност секцији 6 омогућена је и трасом железничке пруге.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 6 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 6 налази се критични сектор пловног пута "Кривина Св. Никола и Бачко Петрово село".





2.6.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 20 - "Мол"

Макролокација "Мол" налази се на територији општине Ада, на оријентационој стационожи km 99.5 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутичког туризма;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- урбанистичком документацијом је већ дефинисана локација прихватних објеката у функцији наутичког туризма.
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се одликује великом носивошћу тла;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.

- добра носивост терена;
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- због броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника марине;

Ограничавајући фактори:

- у окружењу већ постоји изграђена марина или неки од прихватних објеката наутничког туризма, довољаног капацитета и/или категорије за развој наутничког туризма;
- у окружењу је планиран прихватни објекат, који ће се у кратком року реализовати и тиме задовољити потребе;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- потенцијална локација се налази изводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.6.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 21 - "Ада"

Макролокација "Ада" налази се на територији општине Ада, на оријентационој стационажи km 103 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- легално изграђени прихватни објекти који се могу, за кратко време и уз релативно малу инвестициону вредност ставити у функцију;
- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- урбанистичком документацијом је већ дефинисана локација прихватних објеката у функцији наутничког туризма.
- локација је заклоњена од утицаја јаких ветрова;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);

- на потенцијалној локацији постоје изграђени објекти који су у добром стању, са архитектонско-грађевинског и амбијенталног становишта;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- економски "капацитет" предметног подручја је довољан за реализацију изградње прихватног објекта наутничког туризма;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- локација се налази узводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- локација се одликује мањим брзинама протока воде;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- због широке туристичке понуде и броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника прихватног објекта;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- потребна вештачка измена воде у акваторији;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;

- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- локација се одликује slabим ветровима и са великим бројем тишина;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Заврана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта мања од 1,5m;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- висок ниво подземних вода;
- велике осцилације водостаја;
- регион није туристички развијен и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за врло брзо привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати и прихватни објекат наутничког туризма више категорије.

2.7. СЕКЦИЈА 7

Положај

Секција 7 обухвата делове територије општине Сента, општине Чока и општине Кањижа, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 115 до km 135.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 7, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална раван. Поред алувијалне равни јавља се и лесна тераса.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водостајима.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 7 омогућена је водним и копненим путем.

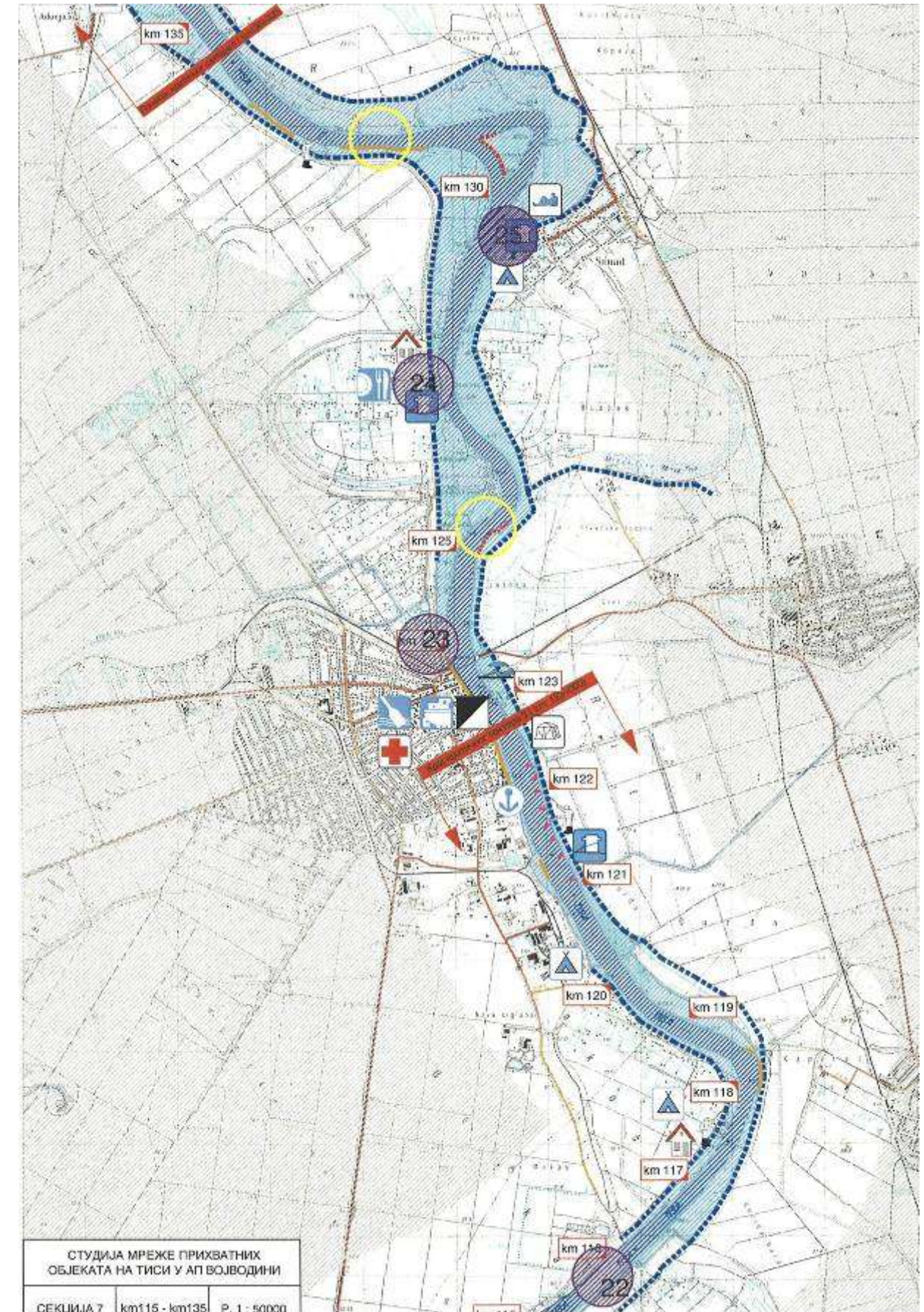
Доступност овом простору за средства друског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друски капацитети су државни пут I реда и државни пут II реда. Поред њих доступност је омогућена и преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

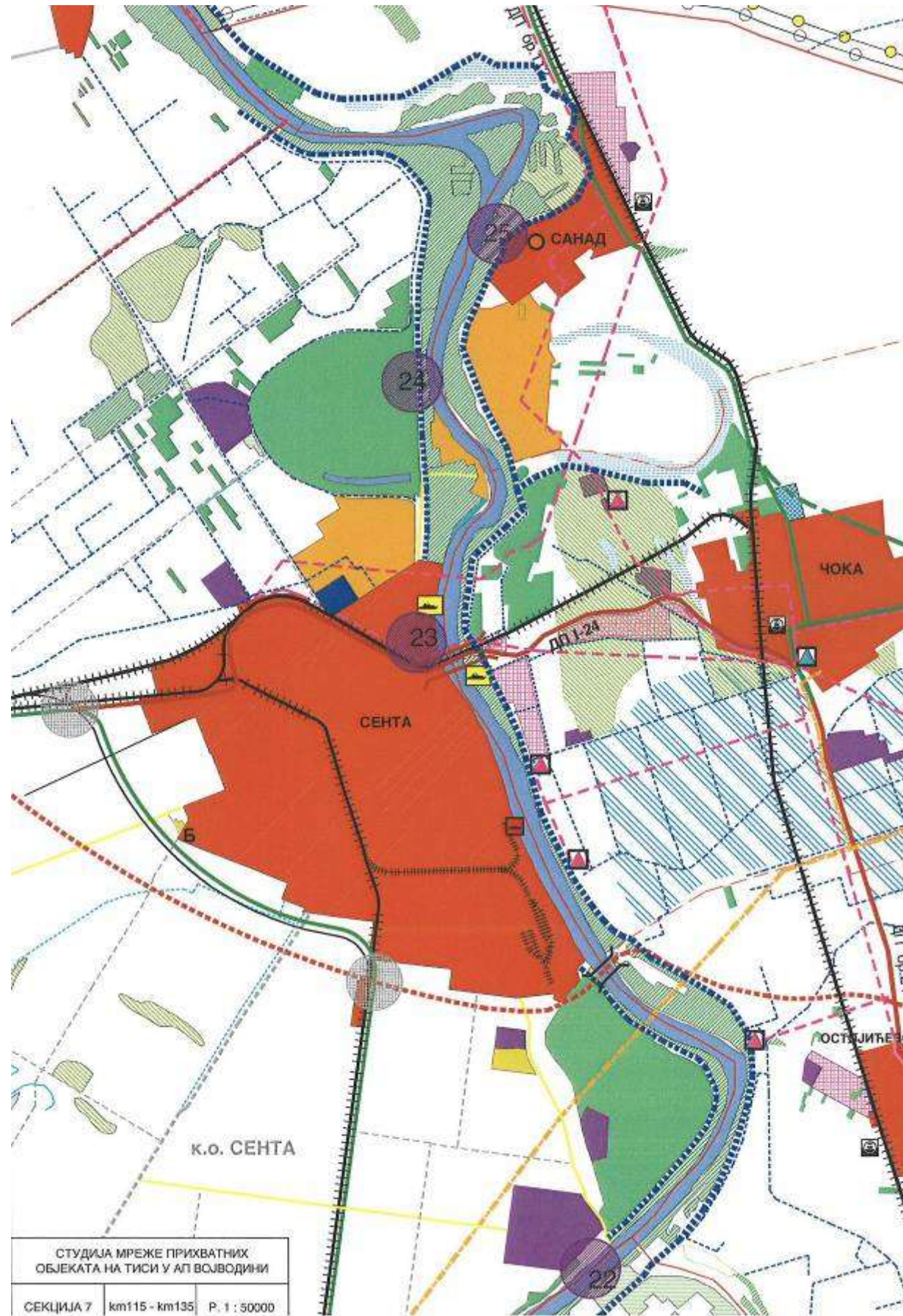
Доступност секцији 7 омогућена је и трасом железничке пруге.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 6 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 7 налази се критични сектор пловног пута "Кривина Св. Никола и Бачко Петрово село" који се завршава на km 123.





2.7.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 22 - "Батка"

Макролокација "Батка" налази се на територији општине Сента, на оријентационој стационожи km 116 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба, као и услови за њену изградњу;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;

Ограничавајући фактори:

- планском документацијом је забрањена изградња прихватних објеката или је за предметни простор предвиђена друга намена;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- потенцијална локација се налази низводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације није довољно развијена;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- локација се налази на деоницама Тисе са великим брзинама протока воде;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- локација је веома удаљена од постојећих / планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- број потенцијалних туриста у региону је мали;
- у окружењу локације не постоје места са изузетно атрактивним садржајима;
- локација је на великој удаљености од великог градског центра или насеља са становишта корисника;

Закључак:

Према спроведеној анализи, а посебно с обзиром на потребну инфраструктуру и туристички потенцијал макролокација не испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма.

2.7.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 23 - "Сента"

Макролокација "Сента" налази се на територији општине Сента, на оријентационој стационој km 124 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске/урбанистичке документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- урбанистичком документацијом је већ дефинисана локација прихватних објеката у функцији наутничког туризма.

- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба, као и услови за његову изградњу;
- локација је заклоњена од утицаја јаких ветрова;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- економски "капацитет" предметног подручја је довољан за реализацију изградње прихватног објекта наутничког туризма;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- локација се налази узводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- добра носивост терена;
- непостојање клизишта;
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- локација се одликује мањим брзинама протока воде;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;

- локација је у близини насеља са изузетним културно-историјским вредностима;
- због широке туристичке понуде и броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника;

Ограничавајући фактори:

- локација је у небрањеном делу приобаља;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- потребна вештачка измена воде у акваторији;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње, такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини које је дато у закуп;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- велике осцилације водостаја;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за врло брзо привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати и прихватни објекат наутничког туризма више категорије.

2.7.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 24 - "Халас чарда"

Макролокација "Халас чарда" налази се на територији општине Сента, на оријентационој стационожи km 127 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- израда планске/урбанистичке документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација је на коти терена истој или вишој од круне насипа у небрањеном делу приобаља;
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- на потенцијалној локацији постоје изграђени објекти који су у добром стању, са архитектонско-грађевинског и амбијенталног становишта;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- могућа је примена модела мешовите својине;

- економски "капацитет" предметног подручја је довољан за реализацију изградње прихватног објекта наутничког туризма;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- локација се налази узводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- локација је у близини насеља са изузетним културно-историјским вредностима;
- због широке туристичке понуде и броја становника у окружењу постоји велики број потенцијалних корисника;

Ограничавајући фактори:

- локација је на нестабилном терену;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- на локацији је изражена ерозија приобаља;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу, изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини, које је дато у закуп;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- постојање клизишта;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број

пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутичког туризма ниже категорије.

2.7.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 25 - "Санад"

Макролокација "Санад" налази се на територији општине Чока, на оријентационој стационој кт 130 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- уколико у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба, као и услови за њену изградњу;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација се налази на сектору где се задржавају велике количине речног наноса те се као последица формирају спрудови;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника, је мала;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- локација има висок проценат наноса седимента;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев, ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини, које је дато у закуп;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- висок ниво подземних вода;
- мочварно земљиште;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутичког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутичког туризма ниже категорије.

2.8. СЕКЦИЈА 8

Положај

Секција 8 обухвата делове територије општине Кањижа и општине Нови Кнежевац, односно ток реке Тисе од оријентационе стационаже km 135 до km 157.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 8, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална равна. Поред алувијалне равни јавља се и лесна тераса.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водама.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 8 омогућена је водним и копненим путем.

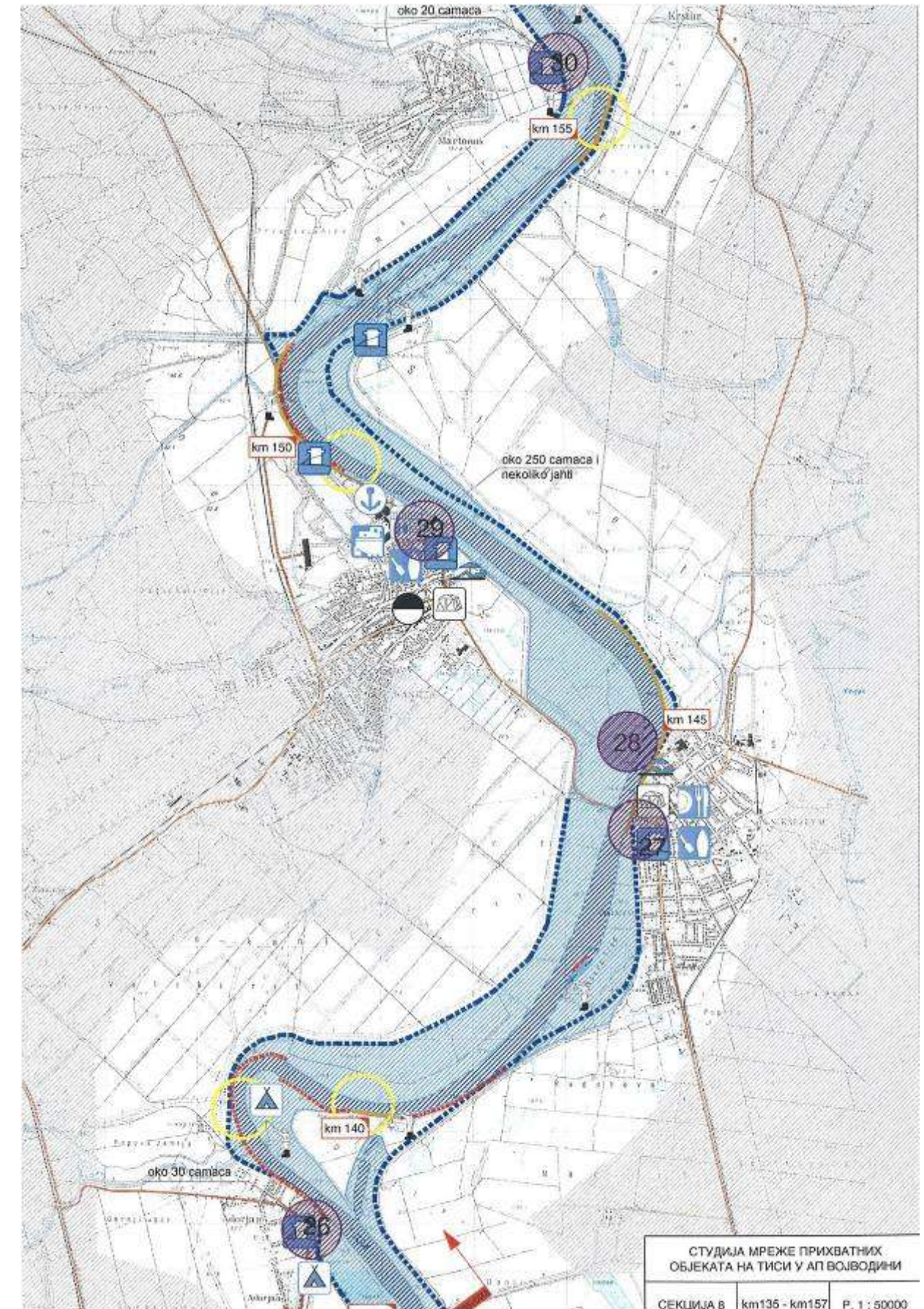
Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друмски капацитет је државни пут II реда. Поред њега доступност је омогућена и преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

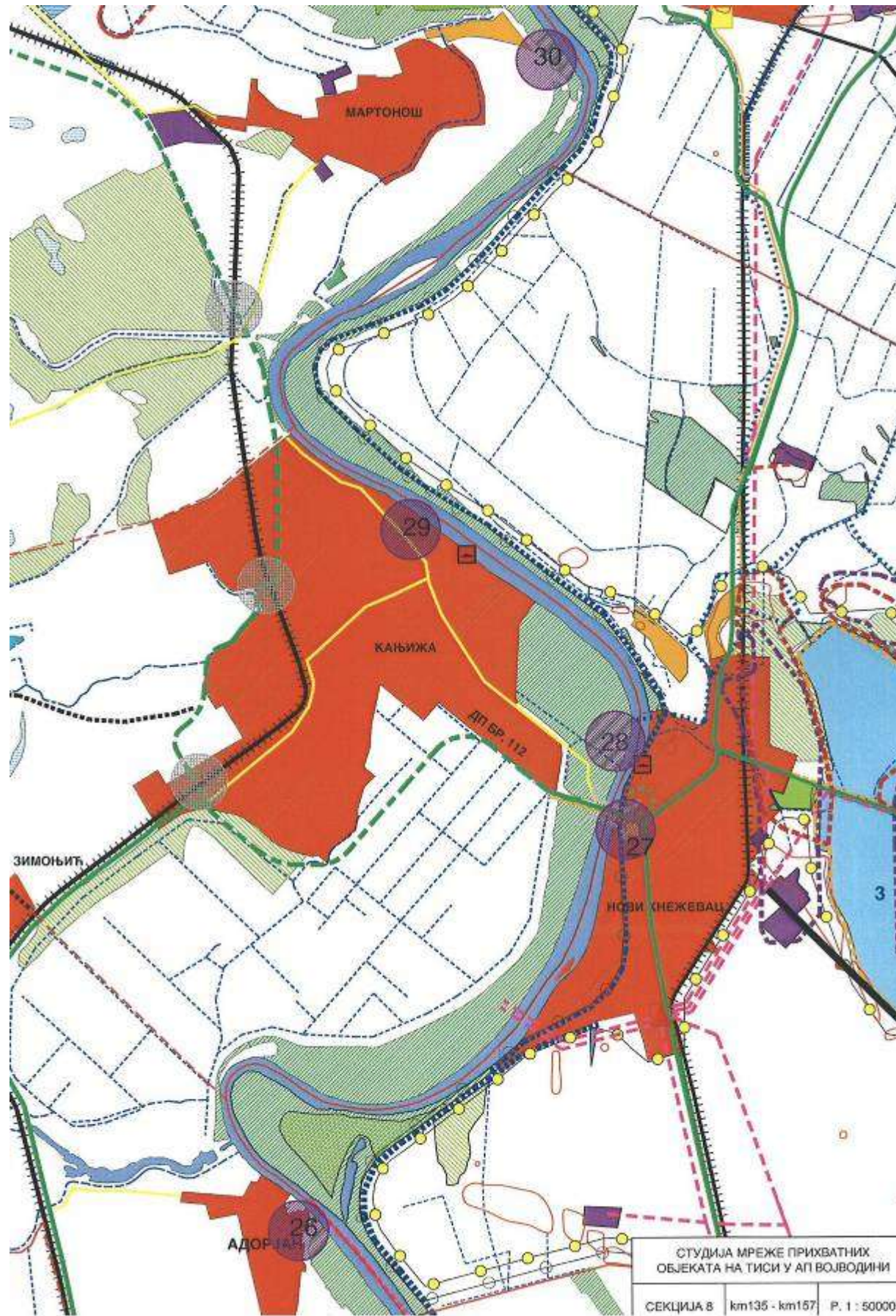
Доступност секцији 8 омогућена је и трасом железничке пруге.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 6 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 8 налази се критични сектор пловног пута "Кривина Мартонош и Адорјан" који почиње на стационажи km 135.





2.8.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 26 - "Адорјан"

Макролокација "Адорјан" налази се на територији општине Кањижа, на оријентационој стационожи km 136 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом није предвиђена посебна рекреативно-туристичка зона, али није ни забрањена изградња прихватних објеката;
- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- уколико у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба за његовом изградњом;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују laku и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на предметној локацији није наглашен проблем ерозија обале;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);

- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;

Ограничавајући фактори:

- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу изузев, ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини, које је дато у закуп;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;
- у региону не постоји кумулативно велика туристичка понуда;
- локација је на великој удаљености од великог градског центра или насеља са становишта корисника.

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила и туристички потенцијал, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.8.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 27 - "Нови Кнежевац"

Макролокација "Нови Кнежевац" налази се на територији општине Нови Кнежевац, на оријентационој стационој km 144 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;

- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- на потенцијалној локацији постоје изграђени објекти који су у добром стању, са архитектонско-грађевинског и амбијенталног становишта;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји могућност изградње сталних објеката у брањеном делу;
- припремни радови за уређење локације нису обимни;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- постоји могућност да се резервоари за гориво лоцирају у брањеном делу обале и граде надземно;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- радови приликом изградње, посебно у акваторији, који мењају геоморфолошке, хидроморфолошке и хидролошке карактеристике простора и угрожавају екосистем, су мањег обима и краткотрајни;
- на локацији није евидентиран проблем наноса седимената;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопроводна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;
- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- постоји организована (на високом нивоу) презентација укупне туристичке понуде;
- због броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника;

Ограничавајући фактори:

- локација је на критичном сектору пловног пута;
- економски потенцијал подручја је мали;

- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- не постоје бициклическе стазе у окружењу;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- регион није туристички развијен, ни промовисан;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за врло брзо привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на туристички потенцијал и инфраструктурну опремљеност, на локацији се може планирати и прихватни објекат наутничког туризма више категорије.

2.8.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 28 - "Ревир"

Макролокација "Ревир" налази се на територији општине Кањижа, на оријентационој стационажи km 144.5 на левој обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- локација је заклоњена од утицаја јаких ветрова;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- непостојање клизишта;
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- локација се одликује мањим брзинама протока воде;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопривредна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;

- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- постоји организована (на високом нивоу) презентација укупне туристичке понуде;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- у близини локације постоји изузетно атрактивно место које је опште познато и туристички организовано или има развојни тренд;
- локација је у близини насеља са изузетним културно-историјским вредностима;
- због широке туристичке понуде и броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- потребна вештачка измена воде у акваторији;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- локација се одликује slabим ветровима и са великим бројем тишина;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу, изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини, које је дато у закуп;
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта мања од 1,5m;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- висок ниво подземних вода;
- мочварно земљиште;
- велике осцилације водостаја;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила, инфраструктурну опремљеност и законску регулативу, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.8.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 29 - "Кањижа"

Макролокација "Кањижа" налази се на територији општине Кањижа, на оријентационој стационожи km 148 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- планском документацијом је на предметном простору већ предвиђена рекреативно-туристичка зона у којој се може лоцирати прихватни објекат наутничког туризма;
- урбанистичком документацијом је већ дефинисана локација и садржаји прихватних објеката у функцији наутничког туризма.
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација се налази на стабилном терену (без ерозије);
- локација се налази на сектору са смањеном могућности настанка спрудова;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- на потенцијалној локацији постоје изграђени објекти који су у добром стању, са архитектонско-грађевинског и амбијенталног становишта;
- у близини потенцијалне локације постоје објекти сталног или повремених (викенд) становања, као и услужни објекти;
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- не постоји потреба за изградњом уређаја за пречишћавање вода;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;
- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- удаљеност између локација (узводно) обезбеђује повољан ритам прихватних објеката према брзини пловидбе (оптималне удаљености);
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- развијена путна инфраструктура у окружењу локације;
- висок квалитет путне инфраструктуре;
- постоје аутобуски терминали у близини локације;
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.);
- постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације.
- непостојање клизишта;
- локација је заклоњена од "отворене" воде;
- локација се налази уз насеље и развијене туристичко-рекреативне зоне у којима је развијена водопроводна инфраструктура (водовод и канализација);
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- у близини локације има постојећих трафостаница већег капацитета;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;

- локација је у близини постојећих/планираних телекомуникационих каблова са којих је могуће обезбедити прикључење;
- локација је опремљена или има могућност прикључења на кабловску телевизију и интернет;
- постоји велики број постојећих/потенцијалних туристичких садржаја који кумулативно стварају атрактивно туристичко подручје;
- постоји организована (на високом нивоу) презентација укупне туристичке понуде;
- због широке туристичке понуде постоји велики број потенцијалних туриста;
- у близини локације постоји изузетно атрактивно место које је опште познато и туристички организовано и има развојни тренд;
- локација је у близини насеља са изузетним културно-историјским вредностима;
- због широке туристичке понуде и броја становника у насељу постоји велики број потенцијалних корисника;

Ограничавајући фактори:

- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребни чести и обимни радови на уклањању седимената и биљака у акваторији;
- потребна вештачка измена воде у акваторији;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- велике осцилације водостаја;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за врло брзо привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на туристички потенцијал, број пловила и инфраструктурну опремљеност, на локацији се може планирати и прихватни објекат наутничког туризма више категорије.

2.8.5. МАКРОЛОКАЦИЈА 30 - "Мартонош"

Макролокација "Мартонош" налази се на територији општине Кањижа, на оријентационој стационожи km 156 на десној обали реке Тисе.

Подстицајни фактори:

- израда планске документације је у току и постоји могућност имплементације садржаја планираних овом Студијом;
- у непосредном окружењу није планиран прихватни објекат, а постоји потреба, као и услови за њену изградњу;
- на локацији се јављају мале честине јаких ветрова;
- прилаз прихватном објекту могуће је лоцирати у правцу и смеру честих, јаких ветрова (ако постоје);
- локација је лако доступна са воде;
- локација је удаљена од потенцијално угрожених места (од простора изложених акцидентним ситуацијама);
- простор предвиђен као потенцијална макролокација може задовољити како постојеће, тако и евентуалне нарастајуће потребе за капацитетом и садржајима;
- постоји техничка и просторна могућност формирања правилног облика акваторије;
- не постоји потреба за изградњом или дислокацијом обалоутврде;
- не постоји потреба за изградњом уставе;
- локација се налази на земљишту у државној својини, а прихватни објекат се планира као објекат од општег интереса;
- могућа је примена модела мешовите својине;

- локална самоуправа сматра туризам једним од приоритетних циљева и праваца развоја привреде у општини;
- постоји заинтересованост локалног становништва и локалне самоуправе за инвестирање у овакву врсту објеката;
- локација се налази узводно од места излива ефлуената већих загађивача (фабрички комплекси, насеља и сл.);
- сама локација и облик прихватног објекта омогућују лаку и брзу измену воде у акваторији;
- удаљеност пловног пута од прихватног објекта довољна за неометано функционисање комерцијалне пловидбе и минимизирање конфликтних тачака између корисника прихватног објекта и корисника пловног пута;
- дубина акваторије од пловног пута до прихватног објекта је већа од 1,5m (оптимално 2,5m) при минималном водостају.
- постоји довољна површина на копненом делу која може испунити све захтеве саобраћаја везане за прихватни објекат (мирујући саобраћај, манипулативне површине и сл.).
- непостојање клизишта;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора надземних електроенергетских водова;
- локација се налази ван постојећих и планираних заштитних коридора термоенергетских водова;

Ограничавајући фактори:

- локација се налази на земљишту са малом носивошћу тла;
- локација је у небрањеном делу приобаља;
- локација је на критичном сектору пловног пута;
- потребни обимни радови за привођење локације намени;
- потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- локација је по осталим критеријумима одговарајућа, али могућност за њено привођење намени је отежана због постојеће правне регулативе;
- економски потенцијал подручја је мали;
- економска моћ локалног становништва, као потенцијалних корисника је мала;
- приликом изградње потребни су велики и дуготрајни радови који могу имати значајан утицај на екосистем;
- за предметну локацију наглашена је комплексност обезбеђења ефикасног одвођења отпадних вода;
- терен је нагнут у правцу ка акваторији, те се мора обезбедити како се атмосферске воде са ове територије не би упустиле непречишћене у акваторију;
- на основу Закона о шумама ("Службени гласник Републике Србије", број 46/91) шумско земљиште се не може користити за изградњу, изузев ако су у питању објекти у функцији шуме. Забрана градње такође се односи и на шумско земљиште у државној и друштвеној својини, које је дато у закуп;
- путна инфраструктура у непосредном окружењу локације није довољно развијена;
- низак квалитет путне инфраструктуре;
- не постоје аутобуски терминали у близини локације;
- не постоје бицикличке стазе у окружењу;
- не постоје железнички капацитети (пруге и станица) у близини локације;
- лоша носивост муљевите алувијалне равни Тисе;
- висок ниво подземних вода;
- мочварно земљиште;
- велике осцилације водостаја;
- локација је изложена утицају таласа изазваних ветром и проласком великих пловила;
- на локацији нема могућности за прикључење на канализациону мрежу те је потребна изградња уређаја за пречишћавање отпадних вода;
- постоји изражена потреба за изградњом нових трафостаница на предметној локацији;
- регион није туристички развијен, ни промовисан и поред великог броја туристички атрактивних садржаја;
- локација је на великој удаљености од великог градског центра или насеља са становишта корисника марине;

Закључак:

Према спроведеној анализи макролокација испуњава довољан број елемената за привођење намени у било којој категорији прихватних објеката наутничког туризма. С обзиром на број пловила, инфраструктурну опремљеност и законску регулативу, на локацији се може планирати прихватни објекат наутничког туризма ниже категорије.

2.9. СЕКЦИЈА 9

Положај

Секција 9 обухвата делове територије општине Кањижа и општине Нови Кнежевац, односно ток реке Тисе од оријентационе стационачке km 157 до km 164.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 8, у приобаљу Тисе, као доминантна, јавља се алувијална равна. Поред алувијалне равни јавља се и лесна тераса.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Тиса плави при високим водостајима.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 8 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друмски капацитет је државни пут II реда. Поред њега доступност је омогућена и преко мреже општинских и некатегорисаних путева.

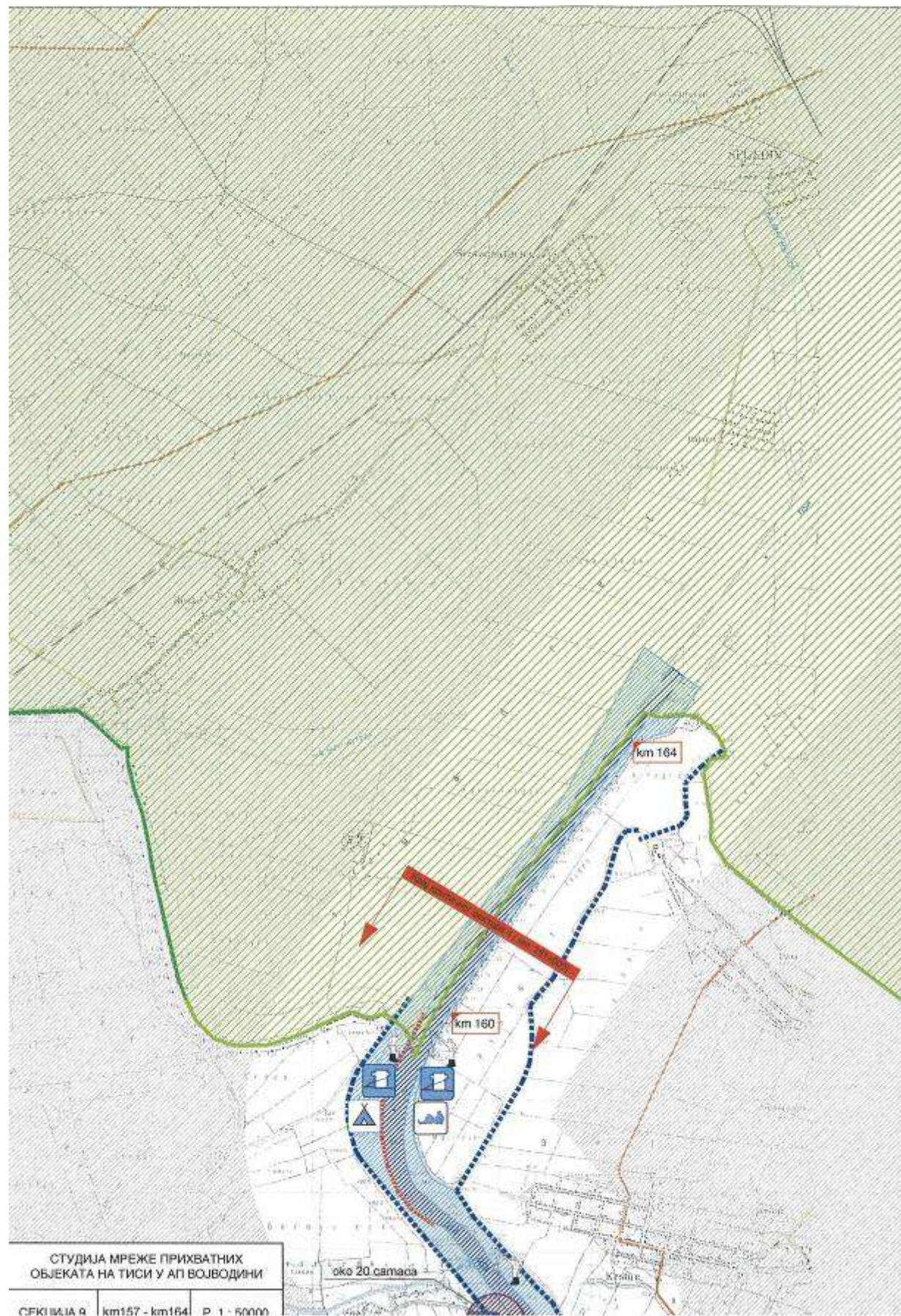
Доступност секцији 8 омогућена је и трасом железничке пруге.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 6 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 8 налази се критични сектор пловног пута "Кривина Мартонош и Адорјан" који завршава на стационачки km 161.

На секцији 9 макролокације нису разматране због близине границе са Републиком Мађарском, као и не постојања интересовања локалног становништва и локалне самоуправе за лоцирањем прихватних објеката наутничког туризма на овој секцији.



3. ИЗБОР МАКРОЛОКАЦИЈА ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА НАУТИЧКОГ ТУРИЗМА ПРЕМА УТВРЂЕНИМ КРИТЕРИЈУМИМА

Макролокације су предложене на основу вишекритеријумске анализе дефинисане Студијом.

Сprovedеном анализом дефинисане су четири врсте макролокација према предностима, односно ограничењима простора на коме се налазе (марине, путничка пристаништа, привезишта и сидришта).

Макролокације на којима су предложене марине представљају најповољније макролокације утврђене на основу критеријума дефинисаних у првом делу Студије.

Макролокације на којима су предложена путничка пристаништа представљају повољне макролокације утврђене на основу критеријума дефинисаних у првом делу Студије.

Макролокације на којима су предложена привезишта представљају мање повољне макролокације у односу на претходне, утврђене на основу критеријума дефинисаних у првом делу Студије.

Макролокације на којима су предложена сидришта представљају мање повољне макролокације у односу на макролокације на којима су предложена привезишта, утврђене на основу критеријума дефинисаних у првом делу Студије.

Макролокације на којима се не предлаже изградња су оне макролокације које су на основу критеријума датих у првом делу студије неповољне за изградњу.

На Карти I приказане су предложене макролокације марина на Тиси у АП Војводини, на Карти II предложене макролокације путничких пристаништа, на Карти III предложене макролокације привезишта, а на Карти IV предложене макролокације сидришта.

На Карти V приказана је мрежа прихватних објеката наутничког туризма у АП Војводини.

У табели 33 приказан је преглед макролокација са основним подацима.

4. ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ МРЕЖЕ ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА НАУТИЧКОГ ТУРИЗМА

Мрежа прихватних објеката наутничког туризма на Тиси у АП Војводини мора функционисати као систем просторно оптимално дистрибуираних објеката наутничког туризма, одговарајућег капацитета и степена опремљености, како би се максимално остварили ефекти развоја туризма.

Фазност дефинише временски интервал у коме се предлаже изградња мреже.

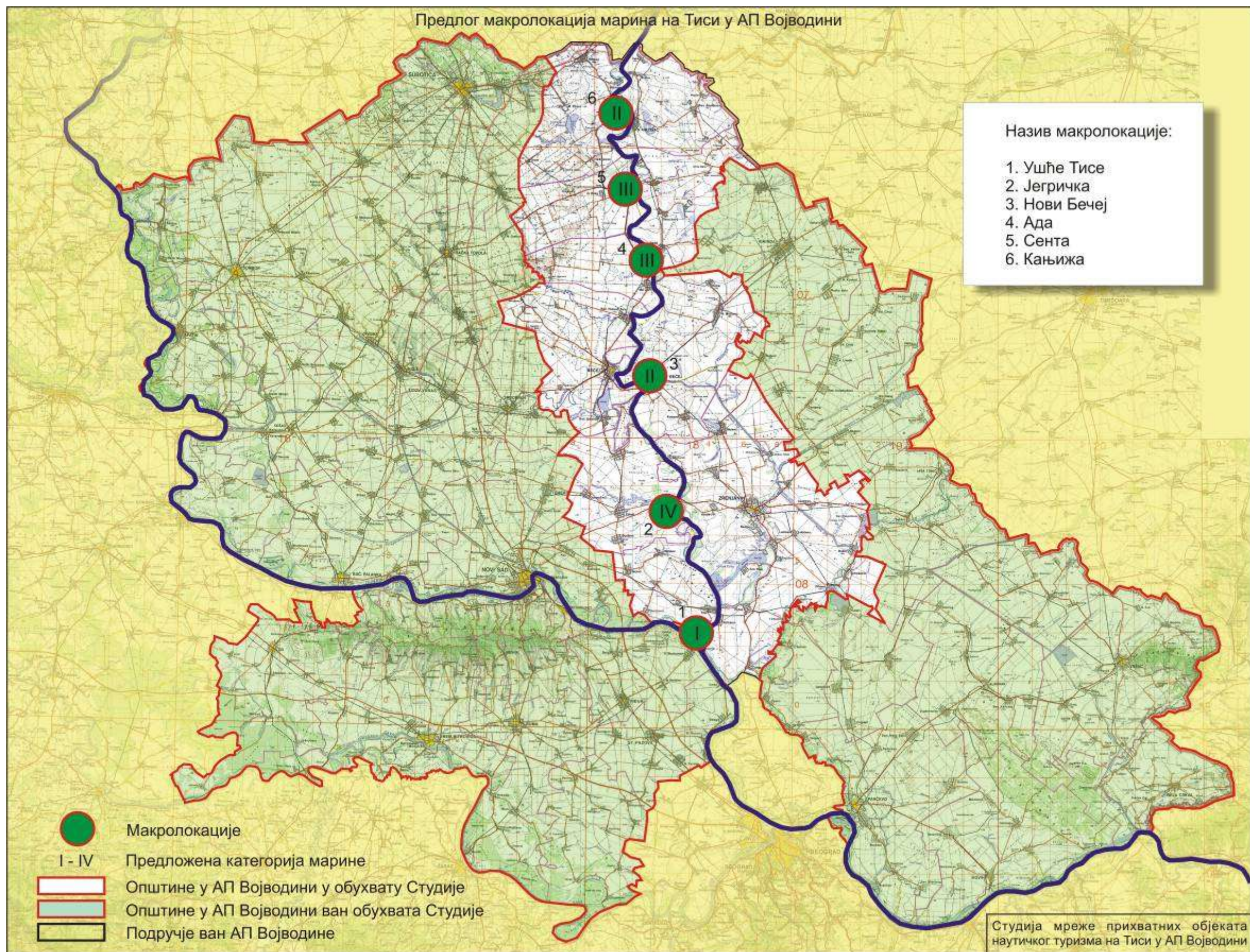
У првој фази прихватни објекти се требају градити на макролокацијама којима гравитира већи број пловила, као и на локацијама којима се остварује правилан ритам пловидбе (до 25 km) на Тиси у АП Војводини.

Друга фаза изградње мреже укључује макролокације које употпуњују мрежу насталу након прве фазе изградње, али се и даље базира на макролокацијама којима гравитира већи број пловила.

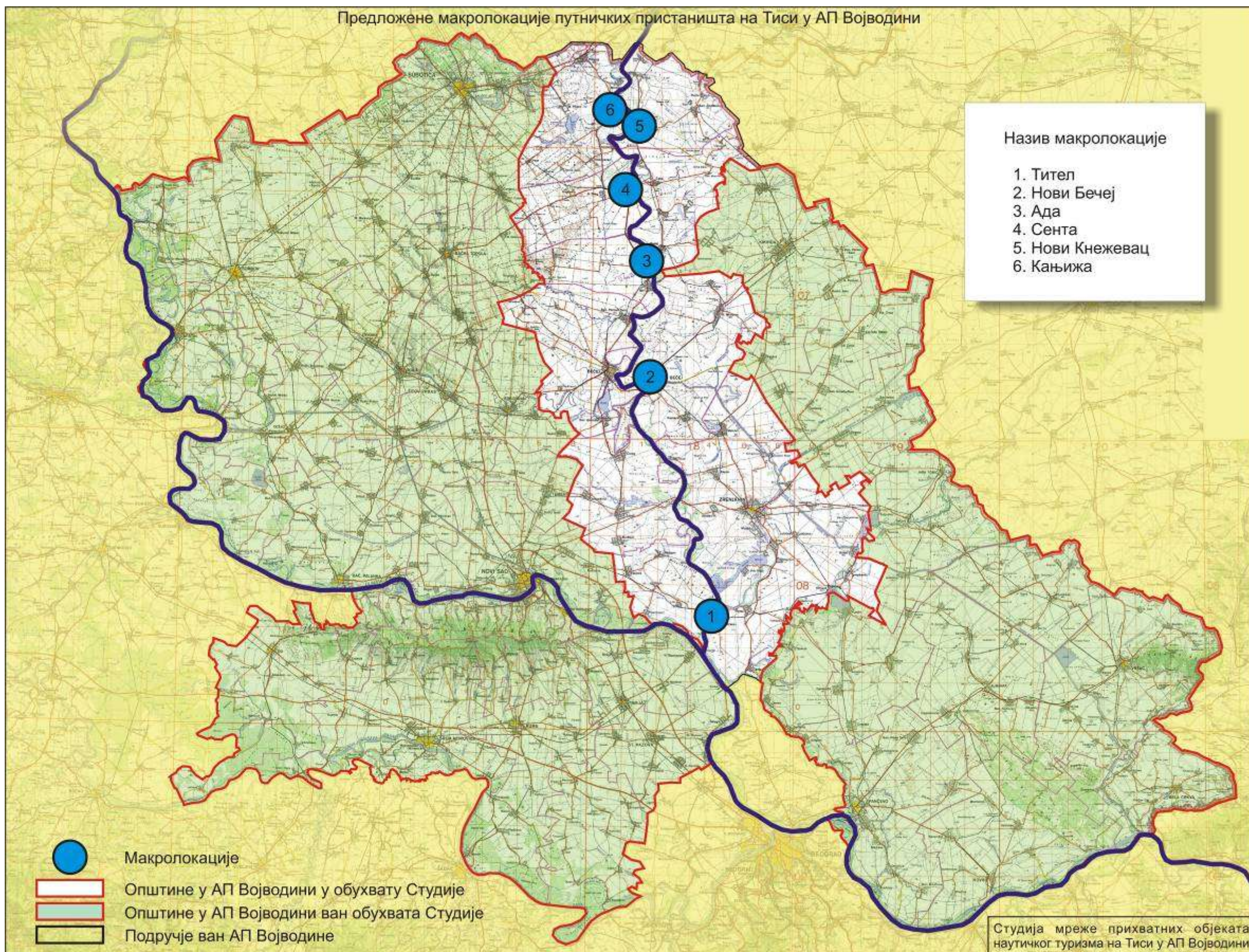
У трећој фази, која представља финалну фазу, укључују се локације на којима тренутно нема оправданости за изградњу прихватних објеката, али са развојем туризма и порастом стандарда становништва неке од ових локација могу развити.

Предлог фазности изградње макролокација дат је у табели 33.

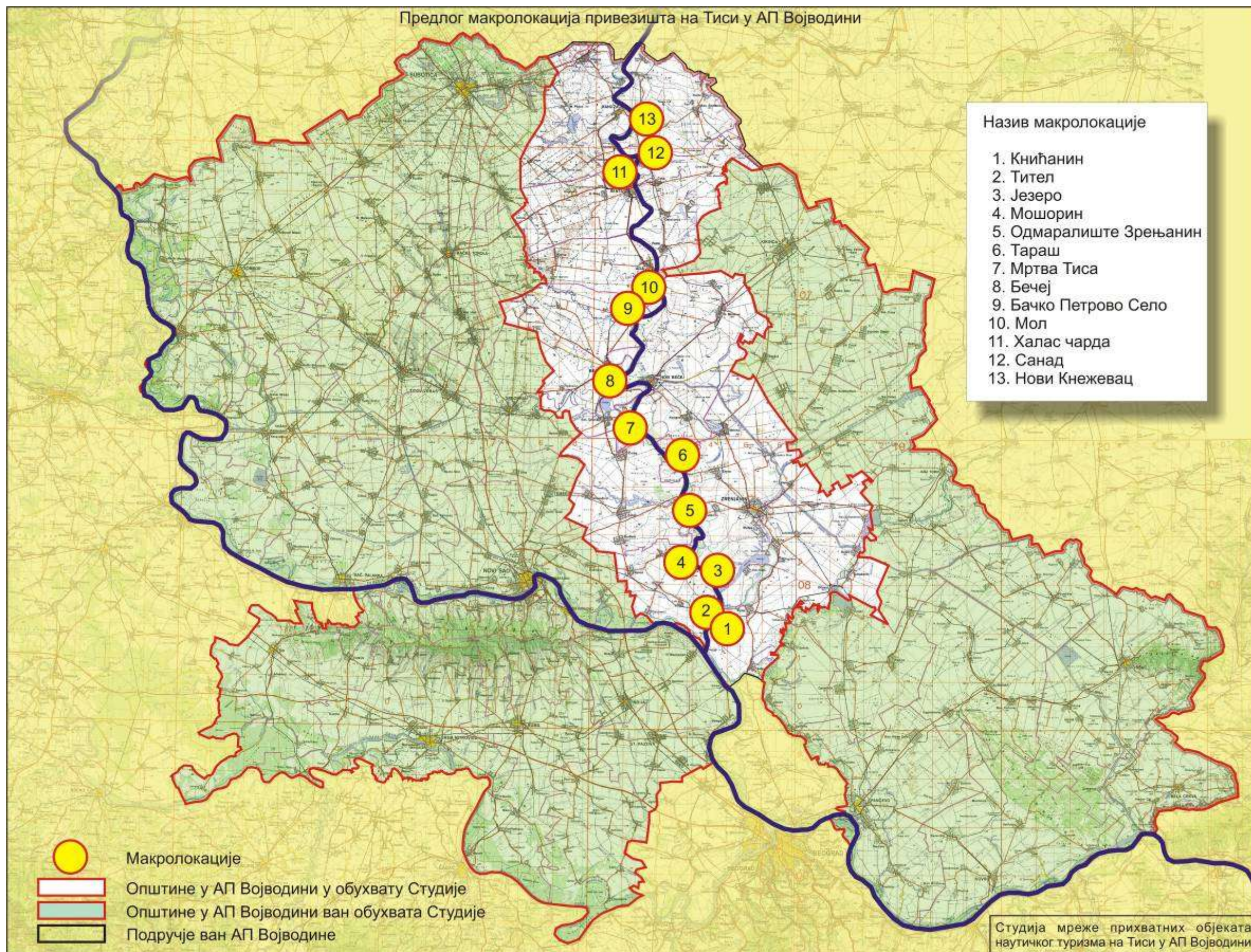
Макролокације које су предложене за изградњу у првој фази, уједно су и оне које према вишекритеријумској анализи, спроведеној у Студији, имају највеће изгледе за брзу реализацију и које ће послужити као окосница даљег развоја наутничког туризма у АП Војводини.



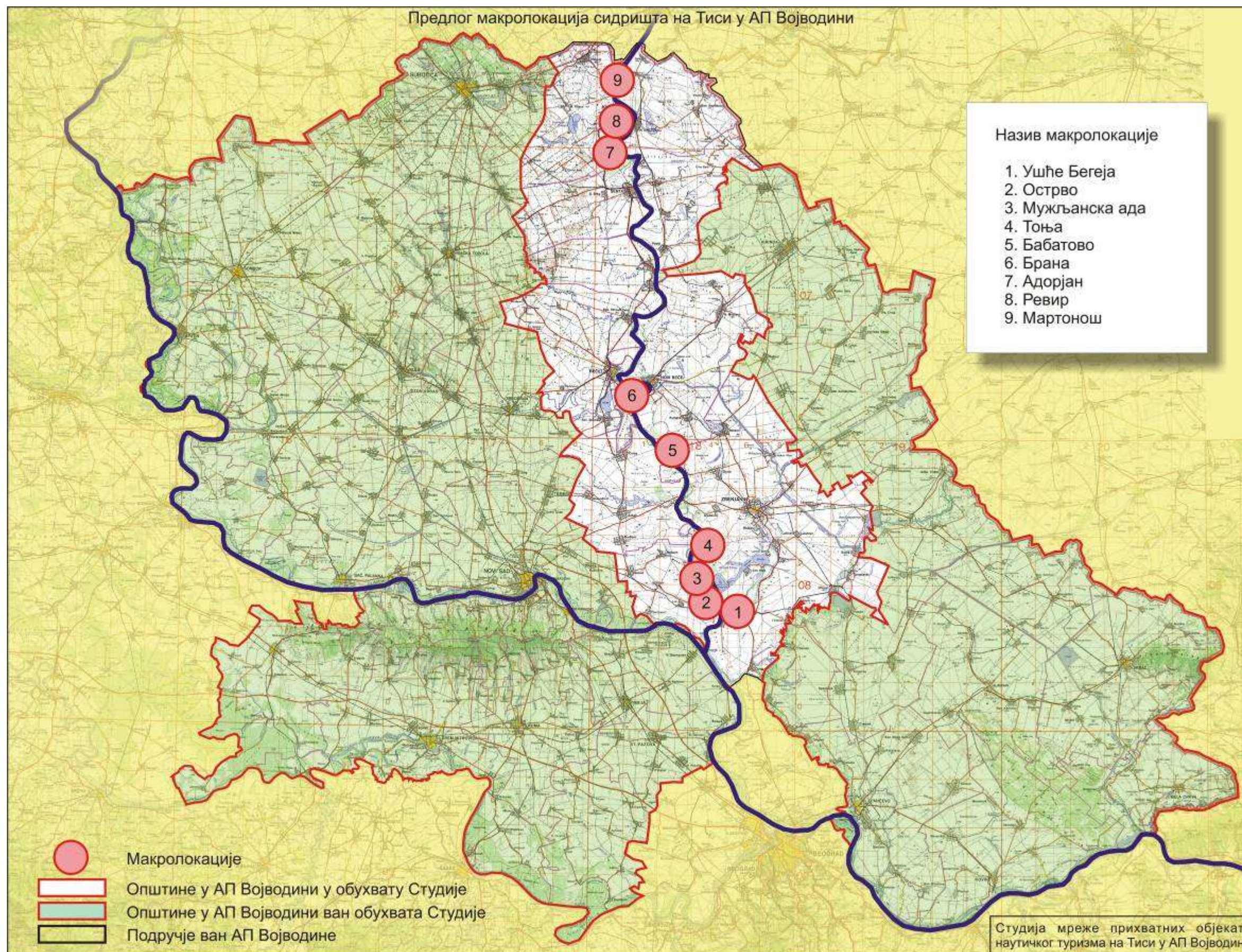
КАРТА I



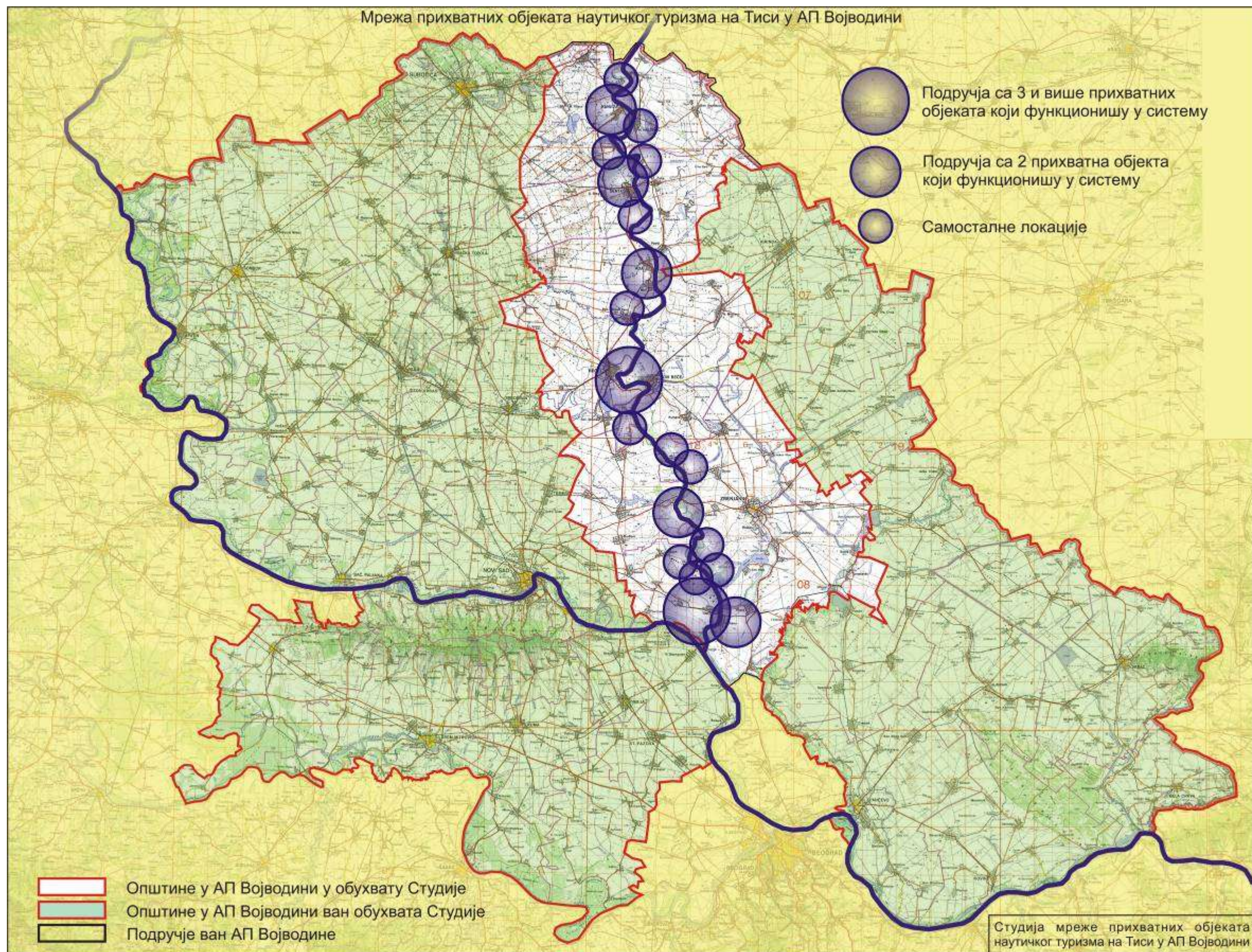
КАРТА II



КАРТА III



КАРТА IV



КАРТА V

Табела 32. Преглед макролокација прихватних објеката и фазности изградње

БРОЈ ПОТЕНЦИЈАЛНЕ МАКРОЛОКАЦИЈЕ	НАЗИВ	СТАЦИОНАЖА КМ	ОПШТИНА	ПРЕДЛОЖЕНИ ПРИХВАТНИ ОБЈЕКАТ СА КАТЕГОРИЈОМ	ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ
1	УШЋЕ ТИСЕ	0	ТИТЕЛ	МАРИНА ПРВЕ КАТЕГОРИЈЕ	ТРЕЋА ФАЗА
2	ТИТЕЛ	9	ТИТЕЛ	ПРИСТАНИШТЕ И ПРИВЕЗИШТЕ	ПРВА ФАЗА
3	КНИЋАНИН	7	ЗРЕЊАНИН	ПРИВЕЗИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
4	УШЋЕ БЕГЕЈА	9.7	ЗРЕЊАНИН	СИДРИШТЕ	ПРВА ФАЗА
5	ОСТРВО	11	ТИТЕЛ	СИДРИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
6	ЈЕЗЕРО	16.5	ЗРЕЊАНИН	ПРИВЕЗИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
7	МУЖЉАНСКА АДА	18.5	ТИТЕЛ	СИДРИШТЕ	ТРЕЋА ФАЗА
8	МОШОРИН	21	ТИТЕЛ	ПРИВЕЗИШТЕ	ПРВА ФАЗА
9	ТОЊА	27	ЗРЕЊАНИН	СИДРИШТЕ	ТРЕЋА ФАЗА
10	ЈЕГРИЧКА	37	ЖАБАЉ	МАРИНА ЧЕТВРТЕ КАТЕГОРИЈЕ	ДРУГА ФАЗА
11	ОДМАРАЛИШТЕ ЗРЕЊАНИН	37.5	ЗРЕЊАНИН	ПРИВЕЗИШТЕ	ПРВА ФАЗА
12	МОСТ	38.5	ЖАБАЉ	-	-
13	БАБАТОВО	43	ЗРЕЊАНИН	СИДРИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
14	ТАРАШ	47.7	ЗРЕЊАНИН	ПРИВЕЗИШТЕ	ТРЕЋА ФАЗА
15	МРТВА ТИСА	56	ЖАБАЉ	ПРИВЕЗИШТЕ	ТРЕЋА ФАЗА
16	БРАНА	62	НОВИ БЕЧЕЈ	СИДРИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
17	НОВИ БЕЧЕЈ	66	НОВИ БЕЧЕЈ	ПРИСТАНИШТЕ И МАРИНА ДРУГЕ КАТЕГОРИЈЕ	ПРВА ФАЗА
18	БЕЧЕЈ	73	БЕЧЕЈ	ПРИВЕЗИШТЕ	ПРВА ФАЗА
19	БАЧКО ПЕТРОВО СЕЛО	88.5	БЕЧЕЈ	ПРИВЕЗИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
20	МОЛ	99.5	АДА	ПРИВЕЗИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
21	АДА	103	АДА	ПРИСТАНИШТЕ И МАРИНА ТРЕЋЕ КАТЕГОРИЈЕ	ПРВА ФАЗА
22	БАТКА	116	СЕНТА	-	-
23	СЕНТА	124	СЕНТА	ПРИСТАНИШТЕ И МАРИНА ТРЕЋЕ КАТЕГОРИЈЕ	ПРВА ФАЗА
24	ХАЛАС ЧАРДА	127	СЕНТА	ПРИВЕЗИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
25	САНАД	130	ЧОКА	ПРИВЕЗИШТЕ	ПРВА ФАЗА
26	АДОРЈАН	136	КАЊИЖА	СИДРИШТЕ	ТРЕЋА ФАЗА
27	НОВИ КНЕЖЕВАЦ	144	НОВИ КНЕЖЕВАЦ	ПРИСТАНИШТЕ И ПРИВЕЗИШТЕ	ПРВА ФАЗА
28	РЕВИР	144.5	КАЊИЖА	СИДРИШТЕ	ДРУГА ФАЗА
29	КАЊИЖА	148	КАЊИЖА	ПРИСТАНИШТЕ И МАРИНА ДРУГЕ КАТЕГОРИЈЕ	ПРВА ФАЗА
30	МАРТОНОШ	156	КАЊИЖА	СИДРИШТЕ	ТРЕЋА ФАЗА

III ДЕО

ПРЕДЛОГ МЕРА И АКТИВНОСТИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ И ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

Трећи део Студије мреже прихватних објеката наутничког туризма на Тиси у АП Војводини, утврђује потребне мере и активности неопходне за имплементацију Студије на локалном и регионалном нивоу. Предложене мере и активности имају усмеравајући карактер, који је резултат постојеће законодавне регулативе, као и тежње обрађивача да испоштује интенције будућих закона и прописа у овој области, као и директиве ЕУ.

Основни задатак израде Студије садржан је у разматрању просторног аспекта наутничког туризма у области рекреативне пловидбе. У разматрању овог аспекта, а у циљу успостављања рационалне и Потисју примерене мреже прихватних објеката, у основи су сагледани и други, посебни аспекти развоја наутничког туризма, али, с обзиром на основни задатак и ниво Студије није се упуштало у њихову детаљнију разраду.

Посебни аспекти разматрају имовинско правне, институционалне, функционалне и организационе аспекте имплементације Студије.

1. ПРЕДЛОГ МЕРА И АКТИВНОСТИ

1.1. МЕРЕ И АКТИВНОСТИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕДЛОЖЕНЕ МРЕЖЕ ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА НА ТИСИ

Имплементација предложене мреже прихватних објеката у Студији, одвијаће се кроз два циљна правца:

1. Мере и активности на реализацији појединачних прихватних објеката, од поступка израде одговарајуће планске и урбанистичке документације, прибављања локације (приобаље и акваторија), процене утицаја на животну средину, израде техничке документације и инвестиционог програма, до одобрења за изградњу, изградње, употребне и радне дозволе, односно регистрација у мрежи прихватних објеката Војводине;

2. Мере и активности на реализацији умрежавања појединачних прихватних објеката у функционално јединствен систем са дефинисаним јавним функцијама у складу са европским стандардима, као основом за добијање лиценце (услова радне дозволе и регистрације).

Такође се, у циљу имплементације одређених законских процедура, намеће и питање надређености постојећих планских и програмских решења и њихове усклађености са позитивном законском регулативом. Ово је веома значајно питање са аспекта законског утемељења и стабилности предложене мреже прихватних објеката, која ће бити изложена непредвидивим и разноврсним притисцима утицајних инвеститора.

Уколико се од почетка имплементације не уведе ред и хијерархија надлежности и одговорности, цео подухват може бити и контрапродуктиван. Имајући у виду комплексност питања и проблема који се стварају у поступку изградње и функционисања прихватних објеката, овај аспект добија посебно на значају.

Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр.47/2003 и 34/2006) дефинисане су врсте планских и урбанистичких докумената, од значаја за отварање процеса имплементације.

Чланом 16. Закона о планирању и изградњи, дефинисани су следећи плански документи, који морају бити међусобно усаглашени:

1. Стратегија просторног развоја Републике Србије;

2. Шеме просторног развоја;
3. Просторни план подручја посебне намене;
4. Регионални просторни план;
5. Просторни план општине.

Основни предуслов за имплементацију Студије представља прихватање предложених локација од стране локалне самоуправе и њихово уграђивање у локалну планску (просторни план општине) и урбанистичку (урбанистички планови) документацију, чиме се стичу услови за реализацију даље детаљне процедуре имплементације.

На основу Закона о туризму ("Службени гласник РС", бр. 45/2005) у поглављу Интегрално планирање члан 6. став 3. предвиђа се да Аутономна Покрајина у оквиру својих надлежности доноси Програм развоја туризма у складу са Стратегијом развоја туризма, уз сагласност надлежног министарства. У том смислу предлаже се да се решења дата у овој Студији инкорпорирају у Програм развоја туризма у АП Војводини.

С обзиром да се ради о сложеним процедурама, а са жељом да се максимално искористе резултати просторних истраживања документованих у Студији, у циљу резервације и заштите простора, потребно је покренути поступак, код Министарства економије и регионалног развоја, за припрему акта о проглашењу Тисе као туристичког простора (добра) који, на иницијативу Министарства доноси Влада Републике Србије, сходно члану 8. Закона о туризму ("Службени гласник РС", бр. 45/2005). Ово је најкраћи поступак да се предложене локације прихватних објеката директно ставе под контролу државе и да се развој постави на одговорним законским основама.

Да би се имплементација Студије довела до нивоа у који се укључује инвеститор мора се приступити изради одговарајућих урбанистичких планова у складу са Законом о планирању и изградњи. Ови планови решавају (сваки на свом нивоу) питања од значаја за дефинисање статуса локације прихватних објеката у датом окружењу, док се инвеститор упућује на Урбанистички Пројект којим он прецизира своје намере и интересе.

Из свега наведеног закључује се да без планерско - урбанистичког легитимитета решења која је поставила Студија, нема ни полазних елемената за њену имплементацију.

Основна упоришта за дефинисање кључних принципа у политици реализације мреже прихватних објеката на Тиси у АП Војводини су:

- Европска повеља за одрживи туризам у заштићеним областима "Паркови за живот" (усклађени са Светском повељом за одрживи туризам UICN – 1995); FNNPE (Федерација националних паркова Европе) 1996.,
- Просторни план Републике Србије; ("Службени гласник РС", бр.13/96)
- Закон о туризму ("Службени гласник РС", бр.45/2005),
- Перспективе просторног развоја Европске Уније 2002. године,
- Стратегија развоја туризма Републике Србије, ("Службени гласник РС", бр. 91/2006),

Сви наведени документи указују на потребу препознавања интереса свих субјеката у простору са заједништвом у решавању питања одрживог коришћења, заштите и ефикасности развоја туризма, а конкретна упоришта за имплементацију оваквих полазишта у развоју, заштити и резервацији простора за одрживи туризам налазе се у Закону о туризму, Закону о заштити животне средине, Закону о планирању и изградњи и синтетизована су кроз следећа начела у конкретном случају:

- резервација, односно заштита простора предвиђених за локације прихватних објеката које се налазе на заштићеним природним добрима и просторима предвиђеним за заштиту,
- јасна и резолутна политика да тамо где није планирано, нема градње, без обзира на власништво земљишта,
- трајно обезбеђење јавних функција кроз партнерство јавног и приватног сектора,

- кластеринг³⁰ као неминовност територијално комплексног развоја,
- умрежавање јавних функција са стимулативним мерама за њихове носиоце,
- утврђивање одговорног стараоца над заштићеним /резервисаним природним/ туристичким добром.

1.2. ПРИПРЕМА ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА

Законски предлуслов за изградњу прихватних објеката наутничког туризма на Тиси јесте свакако то да су овакви садржаји предвиђени просторним, односно урбанистичким плановима.

Локације прихватних објеката наутничког туризма, утврђене овом Студијом, биће предложене за садржаје наутничког туризма у просторним плановима општина чија израда је у току. За локације на којима се планира изградња ових објеката неопходно је израдити одговарајући **урбанистички план**. Садржина и процедура за доношење урбанистичких планова регулисана је Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 47/2003 и 34/2006 – у даљем тексту: Закон) и Правилником о садржини, начину израде, начину вршења стручне контроле урбанистичког плана, као и условима и начину стављања плана на јавни увид ("Службени гласник РС", број 12/2004). Врста урбанистичког плана којим ће се предметни простор разрађивати одређује се **одлуком о изради урбанистичког плана**³¹, а у складу са предлогом из Програма за израду плана. Процењује се, да ће се разрада вршити израдом планова детаљне регулације.

Након доношења урбанистичког плана, на захтев заинтересованог лица, надлежна градска, односно општинска управа издаје **извод из урбанистичког плана** (члан 56. Закона), који садржи податке о урбанистичким условима за изградњу објеката и уређење простора утврђених урбанистичким планом, а садржи све услове и податке неопходне за израду идејног пројекта, а нарочито регулациону и грађевинску линију и нивелационе услове. Извод из урбанистичког плана издаје се у року од осам дана од дана подношења захтева.

За издавање одобрења за изградњу надлежни су органи општине, односно града. Уз захтев за одобрење за изградњу објеката, инвеститор подноси (чл. 91. Закона):

- извод из урбанистичког плана, који није старији од годину дана,
- идејни пројекат потврђен од стране надлежног органа да је урађен у складу са изводом из плана, доказ о праву својине, односно закупа на грађевинском земљишту, односно праву својине на објекту, односно праву коришћења на неизграђеном грађевинском земљишту,
- други докази одређени урбанистичким планом.

На основу члана 3. Закона о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/2004), процена утицаја врши се и за пројекте из области саобраћаја и туризма, а чланом 18. прописано је да је **студија о процени утицаја пројекта** саставни део документације потребне за прибављање дозволе или одобрења за почетак извођења пројекта. Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 84/2005), таксативно је одређено за које пројекте је обавезна, а за које се може захтевати процена утицаја на животну средину. Решење о одобрењу за изградњу издаје се у року од 15 дана од дана подношења уредног захтева за издавање одобрења за изградњу, а саставни део решења је идејни пројекат и извод из урбанистичког плана (чл. 94. став 2. Закона). Одобрење за изградњу престаје да важи ако се не почне са грађењем објекта, тј. извођењем радова, у року од две године од дана правоснажности одобрења (чл. 96. Закона).

Ако се пре почетка грађења изводе припремни радови (радови који претходе грађењу објекта, а односе се на грађење и постављање објеката и инсталација привременог карактера, обезбеђење простора, санирање терена и др. – чл. 113. Закона), уз пријаву за извођење припремних радова

подноси се **пројекат припремних радова** и одобрење за изградњу. Пројекат припремних радова подлеже техничкој контроли.

Пре почетка грађења објекта инвеститор је дужан да **пријави почетак извођења радова** (чл. 114. Закона). Уз пријаву почетка извођења радова, између осталог, инвеститор подноси **главни пројекат** са потврдом и извештајем о **техничкој контроли**. Садржина главног пројекта дефинисана је одредбом чл. 103. Закона, а техничка контрола главног пројекта чл. 111. Закона. Уколико главни пројекат не садржи разраду детаља потребних за извођење радова, израђује се **извођачки пројекат** за потребе извођења радова (чл. 104. Закона).

Ако се у току грађења објекта није одступило од главног пројекта, инвеститор и извођач радова потврђују и оверавају на главном пројекту да је изведено стање једнако пројектованом стању (чл. 105. ст. 3 и 4. Закона). **Пројекат изведеног објекта** израђује се за потребе прибављања употребне дозволе, коришћења и одржавања објекта, а представља главни пројекат са изменама насталим у току грађења објекта, које су у сагласности са издатим одобрењем за изградњу.

Технички преглед објекта се врши по завршетку изградње објекта, или упоредо са извођењем радова, ако се по завршетку изградње објекта не би могла извршити контрола изведених радова. Технички преглед обухвата контролу усклађености изведених радова са одобрењем за изградњу и техничком документацијом на основу које се објекат градио, као и са техничким прописима и стандардима који се односе на поједине врсте радова, материјала, опреме и инсталација (чл. 121. Закона). Техничким прегледом објекта утврђује се подобност објекта за употребу.

1.2.1. ИЗГРАДЊА ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА НА ЗАШТИЋЕНОМ ПРИРОДНОМ ДОБРУ

Уколико одлучујући просторни критеријуми за избор локација прихватних објеката укажу да већу повољност има локација која се налази на простору заштићеног природног добра, неопходно би било још једном преиспитати Акт о заштити природног добра, посебно у погледу границе обухвата природног добра и у погледу дозвољених активности у простору за који је одређен степен и режим заштите, а све у контексту потребе изградње прихватних објеката као саобраћајног и туристичког објекта те, применом начела одрживог развоја донети одлуку којом се обезбеђује усклађеност интереса заштите животне средине и интереса економског развоја и развоја туризма. При томе треба имати у виду да се, по прописима, у III степену заштите утврђује селективно и ограничено коришћење природних богатстава и контролисане интервенције и активности у простору, а које могу бити везане за наслеђене традиционалне облике привредних делатности и становања, укључујући и туристичку изградњу.

Имајући у виду да су природна добра стављена под заштиту актом надлежног органа (Скупштина Републике Србије, Влада Републике Србије, општина - зависно од значаја природног добра), то би у случају да услови заштите не дозвољавају изградњу прихватних објеката, а да други утврђени услови указују да би то било могуће, неопходно било поднети иницијативу надлежном органу за измену акта о стављању природног добра под заштиту. С обзиром да **организације за заштиту природе**, врше вредновање природних добара по прописаном поступку и критеријумима за категоризацију, то би и ово преиспитивање услова и начина заштите и могућности изградње прихватних објеката вршила та организација, а евентуалне измене акта о стављању природног добра под заштиту донео би надлежни орган.

Уколико је локација прихватних објеката на простору предвиђеном за заштиту, неопходно га је накнадно преиспитати кроз просторно планску документацију и, уз услове који су претходно прецизирани у Студији, ускладити намену простора уколико се покаже да је дефинисана зона од изразитог значаја за наутику, односно земљиште предвиђено за изградњу објеката од општег интереса.

Такође је могуће, на територији једне општине за локацију прихватних објеката, покренути поступак по члану 8. Закона о туризму, о доношењу Акта Владе Србије за проглашење предметног макролокалитета за туристички простор. Ово подразумева израду елабората који се

³⁰ Територијално груписање интереса

³¹ Чланом 9. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/2004) прописано је да се одлука о изради (односно о не израђивању) стратешке процене утицаја плана на животну средину доноси, по претходно прибављеном мишљењу органа надлежног за послове заштите животне средине, и саставни је део одлуке о изради урбанистичког плана.

подноси надлежном министарству са предлогом и образложењем. Министарство припрема Акт о проглашењу који доноси Влада Србије обавезно именујући стараоца на предлог општине. Овако резервисан и заштићен простор за планирану намену мора се урбанистички разрадити ради парцелације и услова за израду урбанистичког пројекта којим инвеститор детерминише своје инвестиционе намере у складу са претходним условима.

2. ПОСЕБНИ АСПЕКТИ ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ

2.1. ИМОВИНСКО ПРАВНИ АСПЕКТИ

С обзиром на постојећу ситуацију у области имовинско-правних односа у нашој земљи, значајан утицај на коначно одређење за локације прихватних објеката на Тиси, може имати својински статус земљишта намењеног изградњи ових објеката. У том смислу, препорука је да се приликом избора микролокација (у складу са позитивном законском регулативом), приоритет да локацијама које се налазе у општинској, односно државној својини.

У складу са Законом о планирању и изградњи, **грађење је дозвољено на грађевинском земљишту, које се као такво одређује одговарајућим планом.** У зависности од локације земљишта на коме би се предвидела изградња прихватних објеката, план вишег реда би могао да буде или просторни план, уколико се ради о грађевинском земљишту ван грађевинског рејона (просторни план општине, просторни план подручја посебне намене..), или урбанистички план, уколико се ради о грађевинском земљишту у оквиру грађевинског рејона насеља (генерални план, план општег уређења или план генералне регулације), а правила уређења и грађења на конкретној локацији могу се разрадити планом детаљне регулације или урбанистичким пројектом, у складу са Законом.

Изградња прихватних објеката планом може бити одређена на "јавном грађевинском земљишту" или на "осталом грађевинском земљишту".

2.1.1. ИЗГРАДЊА НА ЈАВНОМ ГРАЂЕВИНСКОМ ЗЕМЉИШТУ

Законом о планирању и изградњи регулисано је да **"јавно грађевинско земљиште"** јесте оно грађевинско земљиште на коме су **изграђени јавни објекти** од општег интереса и јавне површине и које је у државној својини, као и оно земљиште које је **планом намењено за изградњу јавних објеката** од општег интереса и за јавне површине, за које се, уколико није у државној својини, пре привођења намени спроводи поступак по Закону о експропријацији, ради промене власништва некретнине и њеног стицања у државну својину.

Уколико се државни органи и локална самоуправа одреде да неки од прихватних објеката, због значаја његовог функционисања за државу, односно локалну самоуправу, остваре право утицаја на услове и начин пружања услуга корисницима и др., може се одредити да се за конкретан прихватни објекат утврди да је то објекат од општег интереса, односно да је коришћење тог објекта од општег интереса, чиме се одређује за другачији режим грађевинског земљишта, изградње објеката и његовог коришћења. У том случају, урбанистичким планом се утврђује да је земљиште за изградњу тог објекта јавно грађевинско земљиште, које се прибавља у државну својину у складу са Законом о експропријацији ("Службени гласник РС", број 53/95).

Законом о планирању и изградњи, регулисано је да су "Јавни објекти од општег интереса" објекти чије је коришћење, односно изградња од општег интереса, у складу са прописима о експропријацији, а Законом о експропријацији је регулисано да се општи интерес за експропријацију може утврдити ако је експропријација непокретности неопходна за изградњу објеката, између осталог, у области спорта, саобраћајне, комуналне инфраструктуре и др. Сходно одредбама овог закона, општи интерес за експропријацију може да се утврди ако је, у складу са Законом о планирању и изградњи, донет одговарајући плански акт којим је на одређеном земљишту предвиђена изградња објеката од општег интереса, а то су планови детаљне регулације.

По прописаној процедури, општи интерес утврђује Влада Републике Србије, на предлог корисника експропријације. Након утврђеног општег интереса, корисник експропријације подноси предлог за експропријацију непокретности општинској управи на чијој се територији налази непокретност предложена за експропријацију. У име Републике Србије, покрајине, града, односно општине предлог подноси надлежни јавни правобранилац. Даном правоснажности решења о експропријацији мења се сопственик на експрописаној непокретности.

Када се земљиште прибави у државну својину и прогласи за јавно грађевинско земљиште, питање изградње објеката може бити решено двојачко:

– **Средства за финансирање објекта обезбеђује држава, односно локална самоуправа,** чиме иста постаје и власник објекта;

– **Изградња ових објеката може бити дата у концесију,** у складу са Законом о концесијама ("Службени гласник РС" број 55/2003). Концесија може бити дата по систему: изгради-користи-предај, односно концесионар финансира изградњу комплетног објекта, користи га у складу са уговором о концесији и по истеку рока на који је дата концесија објекти се предају у својину Републике Србије.

Законом о концесијама регулисано је да предмет концесије могу бити добра у општој употреби, између осталог и изградња спортско-рекреационих објеката; изградња, одржавање и коришћење објеката туристичке инфраструктуре или њихова реконструкција, модернизација, одржавање и коришћење и др.

Концесија може бити дата на рок до 30 година. Концесиони акт доноси Влада Републике Србије. Предлог за давање концесије Влади може поднети надлежни орган аутономне покрајине, када се предмет концесије налази на територији аутономне покрајине, као и скупштина јединице локалне самоуправе на чијој територији се налази предмет концесије. Заинтересовано лице може, овлашћеном предлагачу, поднети иницијативу за давање концесије. Концесија се даје на основу претходно спроведеног поступка јавног тендера, који се оглашава, а садржина уговора о концесији регулисана је законом.

Имајући у виду и предности и недостатке функционисања оваквих објеката када је власништво на земљишту и објектима искључиво у приватној, или искључиво у државној својини, **а и имајући у виду такође и искуства развијених европских земаља, може се рећи да више предности даје варијанта у којој су објекти у мешовитој својини (државна + приватна).** Ове предности проистичу из могућности да обе стране, које имају различите могућности и моћи, подупиру једна другу и стварају оптималније услове за функционисање објеката, како у општем интересу, у циљу задовољавања потреба свих корисника услуга, тако и у интересу приватног капитала који има мотив да улаже капитал, идеје, труд, ангажује сву инвентивност очекујући с правом добит за уложено.

2.1.2. ИЗГРАДЊА НА ОСТАЛОМ ГРАЂЕВИНСКОМ ЗЕМЉИШТУ

Грађевинско земљиште које није одређено као јавно грађевинско земљиште је "остало грађевинско земљиште" и оно може бити у свим облицима својине.

Изградња на осталом грађевинском земљишту у приватној својини

Уколико се изградња прихватних објеката планира на земљишту у приватној својини, Инвеститор мора прибавити у својину сво земљиште које је планом предвиђено као функционална целина за ту намену. Прибављањем земљишта у својину и улагањем средстава у изградњу објеката, инвеститор постаје власник земљишта и изграђених објеката.

Сходно одредбама Закона о основама својинскоправних односа ("Службени лист СФРЈ", бр.6/80 и 36/90 и "Службени лист СРЈ", број 29/96) **домаћа** физичка и правна лица могу имати

неограничено право на непокретностима (осим на природним богатствима која су у државној својини). **Страна** физичка и правна лица која обављају делатност у Републици могу, сходно одредбама овог закона, под условима узајамности, стицати право својине на непокретностима на територији Републике које су им неопходне за обављање те делатности. Питање да ли постоји узајамност са страном државом чији држављанин или правно лице жели да стекне непокретности у својину, решава се путем републичког органа надлежног за послове правде, а мишљење да ли је врста непокретности која се стиче уговором неопходна за обављање делатности страног физичког или правног лица даје републички орган надлежан за послове трговине.

Изградња на осталом грађевинском земљишту у државној својини

Остало неизграђено грађевинско земљиште у државној својини може се давати у закуп ради изградње, јавним надметањем или прикупљањем понуда јавним огласом. О коришћењу осталог грађевинског земљишта стара се општина, која може донети програм уређивања тог земљишта, нарочито када је у питању изградња већих зона предвиђених регулационим планом.

И у овом случају, улагањем средстава у изградњу објекта, инвеститор постаје власник изграђених објекта.

Да би се остварио интерес општег и интерес приватног, сматрамо да је најповољније да се објекти прихватних објекта граде у мешовитој својини (државна + приватна), или по систему давања концесија.

2.2. ИНСТИТУЦИОНАЛНИ АСПЕКТИ

За пловидбу Тисом, с обзиром да је у питању међународна река, надлежан је низ, како страних, међународних, тако и домаћих органа и организација.

2.2.1. МЕЂУНАРОДНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ

Условне пловидбе и коришћења Тисе утврђују:

1. Савет Европе – Стразбур,
2. WTO – Светска туристичка организација.

2.2.2. ОРГАНИ И ОРГАНИЗАЦИЈЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Органи и организације релевантни за реализацију активности из делокруга својих обавеза и надлежности на имплементацији Студије су:

1. Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Влада Републике Србије, надлежно за коришћење водних ресурса односно пловидбу на територији АП Војводине преко **ЈВП "Војводина воде"**. Основне делатности овог предузећа су коришћење вода, заштита вода и заштита од вода.

Глобални задаци су заштита од вода и заштита вода, уз све облике одрживог коришћења вода. Од уласка у нашу земљу регулисање водостаја на Тиси је у надлежности ЈВП "Војводина воде", а у делу ХС Д.Т.Д. управља се коришћењем хидролошких техника устава и преводница којима располаже каналски систем Дунав-Тиса-Дунав, ЈВП "Војводина воде" су поред регулисања водостаја надлежне и за:

- управљање хидро-мелиорационим системима каналске мреже Дунав-Тиса-Дунав и,
- уређење и одржавање насипа, обалоутврда, преводница и других објекта у систему на територији АП Војводине.

Саставни део овог Министарства је и одељење надлежано за шумарство, односно надлежно за газдовање државним шумама приобаља, ада, ритова, форланда и др. Ову своју функцију остварују преко јавних предузећа ЈП "Србија шуме" и "Војводина шуме". У надлежности ових јавних предузећа је и рибарство на свим водама којима газдују, као и спортски риболов на Тиси и потиским водама.

ЈП "Војводина шуме" установљено је на основу Указа о проглашењу Закона о утврђивању одређених надлежности АП Војводине, и представља извршни орган Аутономне Покрајине са следећим надлежностима: доноси опште смернице развоја и унапређења шума на територији АПВ у складу са општим смерницама Републике, даје сагласност на посебне основе газдовања и програме газдовања приватним шумама на територији АПВ, ...

2. Министарство за инфраструктуру, Влада Републике Србије, надлежно је за водни (пловни) саобраћај, на пловном путу Тисе кроз Србију.

Лучке капетаније у Тителу и Сенти, представљају извршне органе овога министарства за сва питања пловидбе, од регистрације пловних јединица и рекреативних пловила.

Надлежне су за:

- безбедност пловидбе – информације о условима пловидбе;
- дозволе за пловидбу;
- технички прегледи;
- регистрација пловила;
- инспекција, контрола исправности пловног пута за пловидбу;
- обавештење учесника о пловидби (променама услова пловидбе услед извођења радова на хидротехничким објектима – 8 дана пре почетка радова, одржавање такмичења, односно приредбе – 8 дана пре почетка).

Свака капетанија је надлежна у свом сектору за безбедну и сигурну пловидбу, евиденцију пловила на пловном путу, домаћих и иностраних, издаје одобрење за коришћење пловног пута у свом сектору, упознаје се са планом путовања и кретањем пловила у својим територијалним водама.

Дирекција за унутрашње пловне путеве "Пловпут" је установа надлежна за:

- уређивање, одржавање и заштиту категорисаног пловног пута за неометан и безбедан водни саобраћај,
- сигнализацију на пловном путу,
- наплату коришћења пловног пута.

"Пловпут" је успоставио речни информациони систем – РИС, који гарантује повећану безбедност пловидбе, краћи и ефикаснији транспорт, као и друге погодности. Конкретно, то је систем размене информација између бродова, капетанија, царина, полиције, "Пловпут"-а, преводница, надлежних министарстава, лука, односно свих који учествују у превозу путника и робе.

"Пловпут" је развио и електронске навигационе карте Тисе, као један сегмент РИС-а, на читовом току реке Тисе кроз Србију, и успоставио потпуну функционалну РИС деоницу.

3. Министарство економије и регионалног развоја, Влада Републике Србије, надлежно је између осталог и за развој туризма у Републици, а самим тим и на Тиси. Извршни орган овог министарства у области туризма су Туристичка организација Србије, Војводине и туристичке организације општина.

Садашња фаза развоја наутике на Тиси представља почетак савременог приступа наутичком туризму по европским стандардима, а први резултат ће бити исказан кроз формирање:

1. јединственог уређеног и опремљеног пловног пута по стандардима ЕУ за потребе рекреативне пловидбе, дуж целог тока Тисе кроз Србију односно Војводину,
2. јединственог организовања за пружање основних услуга према европским стандардима.

Такође, Министарство економије и регионалног развоја обавља послове државне управе који се односе на: унапређење економских односа са иностранством; политику и режим спољне трговине; страна улагања; координацију активности у области планирања, обезбеђивања и коришћења донација и других облика развојне помоћи из иностранства

4. Министарство унутрашњих послова, Влада Републике Србије, надлежно је за контролу и регулисање саобраћаја на међународном пловном путу и на водотоцима уопште.

Преко станица **речне полиције** врше се оперативне функције из надлежности МУП-а, пријава боравка у сектору надлежности конкретне станице, пасошка контрола, старање о безбедности учесника у саобраћају, општој безбедности пловила, опреми учесника у пловидби. Учешће у ревизији/прегледу безбедности пловила и посаде, заједно са цариницима на граничним прелазима на реци. Такође, врши контролу граница на Тиси.

5. Министарство финансија, Влада Републике Србије

Управа царина као орган управе у саставу Министарства финансија, обавља послове државне управе и стручне послове који се односе на: царинење робе, царински надзор и друге послове контроле путника и промета робе приликом уласка и напуштања наших територијалних вода. Врши ревизију/преглед пловила, опште и личне опреме и транспортоване робе.

Одељење за имовинско правне односе, надлежно је за утврђивање услова уступања на коришћење, у планираној намени, државног земљишта (уговори о закупу, уговор о концесији и др.).

6. Општине на Тиси: Тител, Зрењанин, Жабал, Нови Бечеј, Бечеј, Ада, Чока, Кањижа и Нови Кнежевац, имају надлежност над земљиштима приобаља кроз доношење општинских просторних планова и урбанистичких планова насељених места којима се утврђују функције и статус земљишта. Газдовање грађевинским земљиштима врше дирекције за развој, урбанизам и изградњу конкретних општина.

7. Министарство заштите животне средине, Влада Републике Србије, - Агенција за заштиту животне средине, као орган у саставу Министарства заштите животне средине, са својством правног лица, обавља стручне послове који се односе на: развој, усклађивање и вођење националног информационог система заштите животне средине (праћење стања чинилаца животне средине, катастар загађивача и др.), прикупљање и обједињавање података о животној средини, њихову обраду и израду извештаја о стању животне средине и спровођењу политике заштите животне средине и др.

8. Привредна комора Републике Србије, Одбор за туризам – "НАТУС" асоцијација наутичке привреде Србије. Ова асоцијација окупља наутичке клубове и предузетнике ангажоване у наутици, на интересној основи.

2.2.3. РАЗВОЈНЕ И ФУНКЦИОНАЛНЕ НАДЛЕЖНОСТИ

Осим капетанија, полиције и царине, на пловном путу Тисе не постоје званичне службе које би пружале адекватне услуге корисницима рекреативног пловног пута. Наведене државне службе су оријентисане на своје, законом утврђене послове и задатке на међународном пловном путу Тисом, оријентисане ка транспортним и путничким бродовима.

Законске обавезе за развој и функције коришћења пловног пута Тисом кроз Србију односе се на следеће субјекте:

Развојне надлежности:

1. Република - стратегије развоја,
- програми развоја,

- стимулације развоја,
- међународна сарадња на развоју,
- концесиона политика развоја.

2. Општина
 - просторни планови општине,
 - урбанистички планови општине,
 - уређење и опремање грађевинског земљишта,
 - стимулација развоја на локалном нивоу,
 - међународна сарадња на нивоу локалних самоуправа и евро-региона.

Надлежности наведених државних органа регулисане су законима, подзаконским актима, статутима, прописима, правилницима, одлукама и међународним конвенцијама.

Развојне надлежности државних органа се за сада реализују на релацији дневних ангажовања њихових служби у комуникацији република, покрајина, општине, услед непостојања програмских или планских докумената на целом току Тисе кроз нашу земљу, а који би одредили конкретне правце деловања.

Функционалне надлежности:

- капетаније,
- полиција,
- царина,
- Србија воде,
- ЈВП "Војводина воде",
- ЈП "Србија шуме"/ ЈП "Војводина шуме",
- "Пловпут".

Функционално надлежне службе, дирекције и јавна предузећа, свака по свом ресорном закону, својим прописима, правилницима и у складу са међународним конвенцијама обављају утврђене задатке на међународном пловном путу, уз одређени обим сарадње и ангажовања који је утврђен њиховим плановима и програмима рада. Сарадња на нивоу утврђених задатака је задовољавајућа за све послове који су у њиховој надлежности, али питања и проблеми рекреативне пловидбе нису обухваћени, с обзиром да то прописима или није регулисано или није адекватно регулисано.

Закон о унутрашњој пловидби у нашој земљи, усаглашен је са међународним прописима о пловидби. Прописани режими и процедуре примењиваће се до тренутка приступања наше земље Европској Унији. Једино што се у прелазном периоду може учинити у сусрет потребама наутичара је обезбеђење детаљних информација о условима пловидбе у нашим унутрашњим водама.

Посебним правилима пловидбе регулисана су питања пловидбе у зонама преводница на Тиси у унутрашњим водама и у самим преводницама.

У процедури је радна верзија Закона о унутрашњој пловидби коју је припремило Министарство саобраћаја и телекомуникације током 2002. године.

2.3. ФУНКЦИОНАЛНИ АСПЕКТИ

Значај прихватних објеката за укупни развој одрживог профитабилног туризма је у беспрекорној, јединственој и константној понуди јавних функција, које репрезентују квалитет туризма целог краја. Са друге стране, овај стандард мора бити присутан у свим прихватним објектима наутичког туризма истог ранга у јединственом функционалном систему мреже прихватних објеката предложене овом Студијом.

У циљу утврђивања стандарда према предложеној категоризацији неопходно је јасно дефинисање јавних функција и стандарда које прихватни објекти морају испунити.

Испуњеност стандарда услов је за лиценцу, без које не може бити обављена или обновљена регистрација прихватних објеката од стране надлежног министарства, нити добијена радна дозвола од општине. На овај начин се не угрожава право власништва, али се ефикасно штити стандард услуга на целокупном простору пловног пута Тисе и у приобаљу на територији АП Војводине.

Органи надлежни за инспекцијске послове, дужни су, по закону, да контролишу испуњење стандарда јавних функција, свако у свом домену.

У циљу свеобухватне понуде и услуге пловног пута за наутичаре, неопходно је успоставити низ функција од којих издвајамо следеће:

- информација о условима пловидбе на пловном путу – актуелно стање,
- информација о прихватним пунктовима у функцији рекреативне пловидбе,
- информација о туристичкој понуди приобаља и актуелним догађајима,
- презентација културно историјског наслеђа одређених локалитета и Потисја у целисти,
- клубски простор за наутичаре у транзиту,
- шопинг центар наутичарске и спортске опреме (риболов, лов, теренски бицикли, спортска конфекција и обућа, камп опрема и сл.),
- шопинг центар прехранбених артикала и пића – локални специјалитети,
- канцеларија за рекламације, резервације путовања, закуп веза у зимовнику, закуп веза у транзиту,
- контрола стандарда непосредних и посредних услуга на прихватним пунктовима (лиценца као средство управљања квалитетом понуде),
- комуникација са свим јавним службама (здравство, безбедност, осигурање, мењачница, банка, пошта) и сервисима,
- угоститељска понуда са забавним програмом (из краја), музика-да, бука-не, рибарница-свеже рибе,
- јединствен инфо-систем,
- јединствен безбедносни систем (НСС-наутичка служба спасавања).

Информациони систем

Формирање информационог система као јединствене функције, намеће се као неопходност на целом пловном путу Тисе кроз Србију. Он мора бити усаглашен са свим стандардима одговарајућих информационог система у Европи. Информациони систем треба да омогући увид у понуду за наутичке туристе, као и да омогући праћење и управљање ресурсима наутичке инфраструктуре у спрези са државним институцијама.

Неопходно је да информациони систем обухвати шест целина: наутички пут, законска регулатива, климатски услови, комуникациони услови, манифестације и генералне информације.

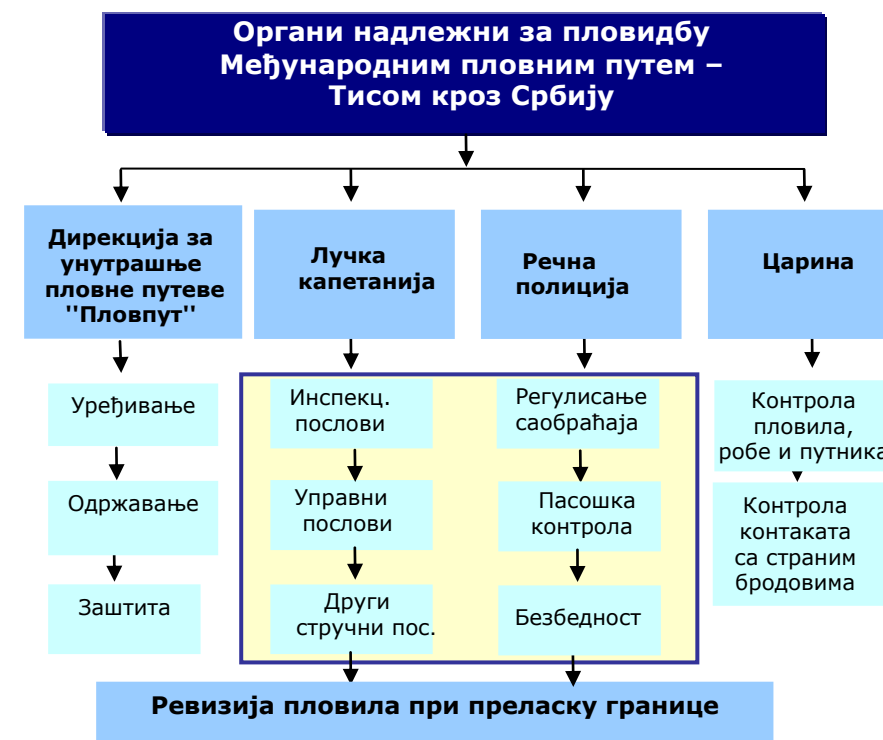
2.4. ОРГАНИЗАЦИОНИ АСПЕКТИ

2.4.1. ПРЕДЛОГ УСПОСТАВЉАЊА НОВОГ ОРГАНИЗАЦИОНОГ МОДЕЛА УПРАВЉАЊА ТИСОМ КАО ТУРИСТИЧКИМ ДОБРОМ (ПРОСТОРОМ)

Имајући у виду значај и улогу Тисе за развој туризма у АП Војводини и Републици Србији, потребно је успоставити нови, и значају овог ресурса, примерен модел управљања, који треба да буде усаглашен са међународним стандардима и компатибилан европском систему управљања водним ресурсима у области наутичког туризма.

У складу са важећом законском регулативом, у постојећем организационом и институционалном оквиру, на међународном пловном путу реке Тисе кроз нашу земљу успостављене су одређене функције у служби наутичке пловидбе. Постојећа организациона структура у овој области приказана је следећим дијаграмом:

Шема бр. 1 Постојеће функције на Међународном пловном путу у служби наутике Тисом.



Евидентно је да постојећи модел управљања не може да обезбеди квалитетан амбијент и услове за развој наутичког туризма, као ни да у организационом смислу одговори свим захтевима савременог наутичког туризма.

У том смислу предлаже се да надлежни органи Републике Србије и АП Војводине приступе формирању новог организационог модела којим ће се обезбедити услови за реализацију свих потребних функција у служби наутике на овом међународном пловном путу.

Реализација функција у систему партнерства јавног и приватног сектора представља обавезу, независно од тога да ли је његов носилац јавни или приватни сектор. Јавне функције (информативне, контроле и управне) треба да се организују и воде преко централизованих служби.

Комерцијалне функције су у домену приватног сектора, уколико постоји тржишно профитни интерес конкретних субјеката. Уколико не, обавеза јавног сектора је да организује неопходне комерцијалне функције као што су: услуге, снабдевање и сл., до нивоа неопходног за функционисање система.

2.4.2. ПРЕДЛОГ ОРГАНИЗОВАЊА ОСТАЛИХ СУБЈЕКТА ОД ЗНАЧАЈА ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ И КОРИШЋЕЊЕ МРЕЖЕ ПРИХВАТНИХ ОБЈЕКТА

За рекреативну пловидбу од прворазредног значаја су поуздане информације од којих зависи безбедност пловидбе и које морају бити централизовано креиране и контролисане. Такође је стандард услуга учесницима у рекреативној пловидби на целом пловном путу кроз наше воде и приобаље, услов без кога нема организоване понуде у домену рекреативне пловидбе, нити афирмације на Европском и Светском тржишту наутике. Да би се могло управљати информацијама и услугама на рекреативном пловном путу нужно је формирати **јединствену мрежу** свих локалитета, објеката, институција, субјеката заинтересованих за развој рекреативне пловидбе, као међународног бизниса.

Мрежу треба да чине сви прихватни пунктови који испуне услове за одговарајући ниво прихвата рекреативних пловила према стандардима који се утврђују законом и које ће унапређивати кроз измене и допуне закона и других регулативних аката.

Обезбеђивањем ваљаних међусобних комуникација (пренос информација, размена искустава, постизање потребних стандарда услуга, комуникација са званичним органима међународног пловног пута, као и са другим органима општина, републике и покрајине надлежним за саобраћај, туризам, екологију, развој и инвестиције), потребно је установити такав организациони систем који ће бити ефикасан и заснован на пословном интересу предузетника, клубова и других субјеката непосредно ангажованих на пружању услуга учесницима рекреативне пловидбе, уз обавезно квалитетно извршење јавних функција.

У групи корисника овог информационог и организационог система издвајају се следеће групе корисника:

1. **Власници пловних објеката**, који представљају националну базу рекреативне пловидбе, односно корисници наутичких путева и објеката на њима. Потребно је на принципима које је установило Европско удружење власника малих бродова (ЕВА – European Boating Association), организовати и код нас удружење које ће бити значајан субјект у реализацији наутичких развојних програма (Прилог 2).

2. **Систем спортских организација** као што су наутички клубови: једриличарски, веслачки, кајакашки, ронилачки и други клубови организовани у своје струковне савезе. Ове организације имају своје локације, објекте, чамце и другу опрему и кадрове који треба да буду професионална окосница будућих активности на наутичком пловном путу. Едукација почетника у воденим спортовима и организовање разних спортских, забавних и других манифестација на води треба да буду програм омасовљавања и маркетиншких активности, а спортске активности кроз тренинге и такмичења треба да буду надоградња успешности и популаризације водених спортова и активности везаних за просторе марина.

Процењује се да би систем организовања требао да буде базиран на уговорном односу свих субјеката – пословно заинтересованих и квалификованих, односно одговорних за обављање значајних послова и задатака на међународном коридору кога представља Тиса са приобаљем.

Поред предложеног, могући су и други организациони модалитети, о чему ће финалну одлуку донети сви учесници и заинтересовани субјекти.

ЛИТЕРАТУРА

1. "Заштићена природна добра и екотуризам Војводине", Универзитет у Новом Саду, ПМФ, Депарتمان за географију, туризам и хотелијерство, 2004. године;
2. "Општина Апатин", Универзитет у Новом Саду, ПМФ, Институт за географију, 1994. године;
3. "Општина Зрењанин, Универзитет у Новом Саду, ПМФ, Институт за географију, 1995. године;
4. "Општина Стара Пазова", Географска монографија, Универзитет у Новом Саду, ПМФ, Институт за географију, Географске монографије војвођанских општина, Др Слободан Ђурчић, 1984. године;
5. "Општина Панчево", Универзитет у Новом Саду, ПМФ, Институт за географију, Географске монографије војвођанских општина, група аутора, 1996. године;
6. "Војвођанско Подунавље – туристички потенцијали и могућности њихове валоризације", докторска дисертација, Универзитет у Новом Саду, ПМФ, Институт за географију, Гордана Јовановић, 2000. година;
7. "Потамолошке карактеристике Тисе у Србији и предиспозиције за развој наутичког туризма", докторска дисертација, Универзитет у Новом Саду, ПМФ, Депарتمان за географију, туризам и хотелијерство, Драгослав Павић, 2006. година;
8. "Водопривредна основа Републике Србије", Институт за водопривреду "Јарослав Черни", 2001. године;
9. "Основно решење енергетског коришћења Дунава узводно од ХЕПС "Ђердап", Енергопројект - Хидроинжењеринг, 1980. године;
10. "Воде Војводине", Универзитет у Новом Саду, ФТН, Монографије, Срђан Колаковић, 2003. године;
11. Група аутора: Тумач инжињерскогеолошке карте СФР Југославије, мјерила 1:500 000, Савезни геолошки Завод, Београд, 1969. година;
12. Група аутора: тумач за геоморфолошку карту 1: 200 000, Геозавод- Гемини, Београд, 2005. године;
13. Просторни план Републике Србије («Службени гласник РС, бр. 13/96»);
14. Водопривредна основа Републике Србије - Институт за водопривреду "Јарослав Черни", Београд, 2001. године;
15. Водопривредна основа Војводине – Пољопривредни факултет, Институт за уређење вода, Нови Сад, 1987. године;
16. Концепцијско решење снабдевања водом Војводине, Институт за водопривреду "Јарослав Черни", Београд, 1999. године;
17. Алтернативна решења снабдевања водом Војводине, Институт за водопривреду "Јарослав Черни", Београд, 2005. године;
18. Средњорочни план развоја ЈВП "Воде Војводине" за период 2005-2009. године, 2004.
19. Студија категорисане путне мреже у АП Војводини, радна верзија, ЈП Завод за урбанизам Војводине, 2004/2005.
20. Подунавље у Србији- заштита, уређење, развој, Зборник радова, Удружење урбаниста Србије, 1996. године;
21. Планирање и реализација инфраструктуре, Зборник радова, Удрижење урбаниста Србије, Београд, 2004. године;
22. "Шта корисници марина воле или не воле у комплексима по резултатима немачког истраживања", Проф. Др. Heinrich Haass. Hannover/Bernburg BWVS Germany, 1996. године;
23. "Инвестирати или не – упознати тржиште и извршити оцену и студију изводљивости пре инвестирања; Прилази и кључни аспекти који повећавају профитабилност марине"; DANIEL S. NATCHEZ and ASSOCIATES
24. "Вредновање марина", ICOMIA, 1996. године
25. "Утицај саобраћаја и паркинг простора на марине"; CHRISTOPHER HALLAM & ASSOCIATES PTY LTD, 2002. године
26. "Кључна улога марина у наутичком туризму", Ron Stone, 2000. године
27. "Контрола губитака у marinaма"; International Marina Institute, 1997. године
28. "Марине и центри прихода у њима", Ronald E. Schults, 1996. године

29. "Марине као фокусна тачка развоја обала", Fred A. Klančnik, 1998. године
30. "Планирање марина: Како избећи честе грешке, лекције са Француског тржишта"; Philippe DUCHENE
31. "Како створити успешну марину", Chris Abraham
32. "Како избећи грешке у marinaма, Типичне грешке у пружању услуга", Marcello Conti; 1996. године
33. "Шта корисници marina воле или не воле у комплексима-другачији став"; Antonio di Monte, 1996. године
34. "Опције и прилике", Malcolm E Fisher, 1998. године
35. "Водич за паркирање аутомобила у marinaма и спустови", Ron Stone, 2002 године;
36. "Простор за пловила на сувом – исплатива инвестиција"; Patrick Farrell, 1996. године;
37. "Развој стандарда за димензионисање водених путева за рекреативна пловила"; JOLKE U. BROLSMA, 1999. године;
38. "Економски учинак Француских marina"; P Duchene; 1993. године;
39. Програм уређења основног наутничког пута Дунавом кроз Србију- Дунав 2005, 2005. године
40. "Воде Дунава и развој водопривреде у апатинском и сомборском подунављу", Никита Андрејевић, Општински културни центар, Апатин и ЈВП "Воде Војводине" Нови Сад, 2004. године;
41. "Атлас Дунава за наутнички туризам", Борислав Васић, Небојша Матијашевић, Борис Пашко, Привредна комора Србије, 2005. године;
42. "Дунав од Будимпеште до Црног мора, бициклистичка рута са подацима утврђеним на терену", Картографија Huber, 2005. године;
43. "Културна добра Војводине", Покрајински завод за заштиту споменика културе Нови Сад, 2004. године;
44. "Дворци Војводине", Покрајински завод за заштиту споменика културе Нови Сад, 2004. године;
45. "Речни саобраћај Србије", Др Вукосав Ж. Дедовић, МСТ маркетинг и инжињеринг д.о.о. Београд, 2002. године