



АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПРИВРЕДУ

СТУДИЈА МРЕЖЕ МАРИНА НА ДУНАВУ У АП ВОЈВОДИНИ

ДРУГА ФАЗА



ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
НОВИ САД

Е - 2241

НОВИ САД, ЈУЛ 2006.

**АП ВОЈВОДИНА
ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПРИВРЕДУ**

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР ЗА ПРИВРЕДУ

Синиша Лазић, дипл. инж. пољ.

**ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ
НОВИ САД**

ДИРЕКТОР

Перица Манојловић, дипл. инж. саобр.

РУКОВОДИЛАЦ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ:

Михајло Рутар, дипл. инж. арх.

Тамара Зеленовић Васиљевић, дипл. биолог

СТРУЧНИ ТИМ ЈП "ЗАВОД ЗА
УРБАНИЗАМ ВОЈВОДИНЕ":

Стојанка Будовалчев Папић, дипл. екон.

Теодора Томин Рутар, дипл. правник

Бранко Миловановић, дипл. инж. мелио.

Бранислав Вукадиновић, дипл. инж. саоб.

Зоран Кордић, дипл. инж. саоб.

Славица Пивнички, дипл. инж. пејз. арх.

Оливера Његомир, дипл. мат.

Зорица Санадер, дипл. инж. ел.

Ангелина Богојевић, дипл. инж. арх.

Драгана Дунчић, дипл. прост. пл.

Јасна Ловрић, дипл. инж. арх.

Свјетлана Реко, дипл. инж. арх.

Радомир Овука, дипл. инж. арх.

Смиљка Протић, дипл. инж. арх.

Милко Башњачић, инж. геод.

САРАДЊА И КОНСУЛТАЦИЈЕ:

Међународни научни форум "Дунав – река сарадње" Београд

Слободан Митовић, дипл. инж. арх.

Михаило Сретеновић, дипл. инж. грађ.

КОНСУЛТАЦИЈЕ И САРАДЊА

У ОПШТИНАМА АП ВОЈВОДИНЕ:

СОМБОР

1. ЈП "Завод за урбанизам Сомбор"

АПАТИН

1. Општина Апатин, Општинска управа општине Апатин
2. Туристичка организација "Апатин"
3. Капетанија Апатин

ОЦАЦИ

1. Општина Оџаци, Општинска управа општине Оџаци, Одељење за урбанизам
2. ЈП "Завод за урбанизам Кула-Оџаци"

БАЧ

1. Општина Бач, Општинска управа општине Бач
2. ЈП "Дирекција за изградњу општине Бач"

БАЧКА ПАЛАНКА

1. ЈКП "Стандард"
2. Удружење спортских риболоваца "Шаран"

БЕОЧИН

1. Општина Беочин, Општинска управа општине Беочин

БАЧКИ ПЕТРОВАЦ

1. Градски архитекта

НОВИ САД

1. ЈП "Урбанизам" Нови Сад

СРЕМСКИ КАРЛОВЦИ

1. Општина Сремски Карловци, Општинска управа општине Сремски Карловци, Одељење за урбанизам

ИНЂИЈА

1. Општина Инђија, Општинска управа општине Инђија, Одељење за урбанизам
2. Туристичка организација Инђије

ТИТЕЛ

1. Општина Тител, Општинска управа општине Тител, Одељење за урбанизам

ЗРЕЊАНИН

1. Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина

СТАРА ПАЗОВА

1. Јавно урбанистичко предузеће "Урбанизам"

ПАНЧЕВО

1. ЈП "ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ И УРЕЂЕЊЕ ПАНЧЕВА"

КОВИН

1. Општина Ковин, Општинска управа општине Ковин, Одељење за грађевинско комуналне послове, инспекцијске, правне и послове привреде у општинској управи Ковин
2. ЈП "Геоплан", Ковин

БЕЛА ЦРКВА

1. Туристичка организација општине Бела Црква

ОСТАЛЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ:

1. Установа за одржавање и развој унутрашњих пловних путева "Пловпут"
2. Министарство за капиталне инвестиције, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, лучка капетанија Панчево
3. Министарство за капиталне инвестиције, Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе, лучка капетанија Нови Сад
4. ЈП "Воде Војводине", Нови Сад, Одељење за коришћење и газдовање водама
5. Завод за заштиту природе, РЈ Нови Сад

САДРЖАЈ		
УВОД	1	
1. АНАЛИЗА ПОДРУЧЈА С АСПЕКТА УТВРЂИВАЊА ПОТЕНЦИЈАЛНИХ МАКРОЛОКАЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ МАРИНА	2	
2. АНАЛИЗА ПОТЕНЦИЈАЛНИХ МАКРОЛОКАЦИЈА СА АСПЕКТА ОПШТИХ И МИКРОЛОКАЦИЈСКИХ КРИТЕРИЈУМА	4	
2.1. СЕКЦИЈА 1	5	
2.1.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 1 - "Барачка"	6	
2.1.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 2 - "Велики канал"	7	
2.1.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 3 - "Канал ДТД"	7	
2.1.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 4 – " Дарашки Фок"	8	
2.2. СЕКЦИЈА 2	10	
2.2.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 5 - "Вагони"	11	
2.2.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 6 - "Апатинска кучка"	12	
2.3. СЕКЦИЈА 3	14	
2.3.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 7 – "Зимовник Апатин"	15	
2.3.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 8 - "Стара фабрика"	16	
2.4. СЕКЦИЈА 4	18	
2.5. СЕКЦИЈА 5	21	
2.5.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 9 - "Велики Салаш"	22	
2.5.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 10 - "Стари Дунав"	23	
2.6. СЕКЦИЈА 6	25	
2.6.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 11 - "Богојево 1"	26	
2.6.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 12 – " Богојево 2"	27	
2.6.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 13 –"Канал Богојево "	27	
2.6.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 14 –"Камариште"	28	
2.7. СЕКЦИЈА 7	30	
2.7.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 15 – "Гранични прелаз - Бач"	31	
2.8. СЕКЦИЈА 8	33	
2.8.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 16 – "Бачко Ново Село"	34	
2.9. СЕКЦИЈА 9	36	
2.10. СЕКЦИЈА 10	39	
2.10.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 17 – "Тиквара"	40	
2.10.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 18 – "Мост - Бачка Паланка"	41	
2.11. СЕКЦИЈА 11	43	
2.11.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 19 – "Нештин"	44	
2.11.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 20 – "Челарево"	45	
2.12. СЕКЦИЈА 12	47	
2.12.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 21 - "Гложански рит"	48	
2.12.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 22 – "Корушка"	49	
2.12.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 23 - "Баноштор"	49	
2.13. СЕКЦИЈА 13	51	
2.13.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 24 -"Черевих"	52	
2.13.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 25 – "Футог"	53	
2.13.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 26 - " Беочин "	53	
2.14. СЕКЦИЈА 14	55	
2.14.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 27 – "Нови Лединци"	56	
2.14.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 28 – "Шодрош"	57	
2.14.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 29 - "Зимовник Нови Сад"	57	
2.14.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 30 - "Рибњак"	58	
2.15. СЕКЦИЈА 15	60	
2.15.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 31 – "Петроварадин"	61	
2.15.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 32 – "Курјачка ада"	62	
2.15.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 33 – "Сремски Карловци 1"	62	
2.15.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 34 – "Сремски Карловци 2"	63	
2.16. СЕКЦИЈА 16	65	
2.16.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 35 – "Чортановци"	66	
2.16.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 36 – "Ковиљско-Петроварадински рит"	66	
2.16.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 37 – "Мост Бешка"	67	
2.17. СЕКЦИЈА 17	69	
2.18. СЕКЦИЈА 18	72	
2.18.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 38 - "Чарнок"	73	
2.18.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 39 - "Стари Сланкамен"	73	
2.18.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 40 - "Ушће Тисе"	74	
2.19. СЕКЦИЈА 19	76	
2.19.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 41 - "Караш-Чента"	77	
2.19.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 42 - "Белегиш"	77	
2.19.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 43 - "Спруд"	78	
2.19.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 44 - "Стари Бановци 1"	78	
2.20. СЕКЦИЈА 20	81	
2.20.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 45 – "Стари Бановци 2"	82	
2.21. СЕКЦИЈА 21	84	
2.22. СЕКЦИЈА 22	86	
2.22.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 46 – "Бела стена"	87	
2.23. СЕКЦИЈА 23	89	
2.23.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 47 – "Ушће Тамиша"	90	
2.23.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 48 – "Старчево"	91	
2.24. СЕКЦИЈА 24	93	
2.24.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 49 – "Иваново"	94	
2.25. СЕКЦИЈА 25	96	
2.25.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 50 – "Јабукон цвет"	97	
2.26. СЕКЦИЈА 26	99	
2.26.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 51 – "Провала"	100	
2.26.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 52 – "Смедеревска ада"	100	
2.27. СЕКЦИЈА 27	102	
2.27.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 53 – "Зимовник Ковин"	103	
2.28. СЕКЦИЈА 28	105	
2.28.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 54 – "Гај - Дубовачка ада"	106	
2.29. СЕКЦИЈА 29	108	
2.29.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 55 – "Дубовац"	109	
2.30. СЕКЦИЈА 30	111	
2.30.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 56 – "Стара Паланка"	112	
ПРОЦЕНА БРОЈА ПЛОВИЛА	114	
3.1. Процена тренутног броја пловних објеката на Дунаву у АП Војводини	114	
3.2. Процена броја домаћих рекреативних пловних објеката на Дунаву у АП Војводини у пројектованом периоду	114	
3.3. Процена броја страних рекреативних пловних објеката на Дунаву у АП Војводини у пројектованом периоду	114	
3.4. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Сомбор	116	
3.5. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Апатин	116	
3.6. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Оџаци	117	
3.7. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бач	117	
3.8. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бачка Паланка	118	
3.9. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бачки Петровац	118	

3.10.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Беочин	119
3.11.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Нови Сад	119
3.12.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Сремски Карловци	120
3.13.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Инђија	120
3.14.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Тител.....	121
3.15.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Зрењанин	121
3.16.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Стара Пазова.....	122
3.17.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Панчево.....	122
3.18.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Ковин	123
3.19.	Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бела Црква	123
4.	КАТЕГОРИЗАЦИЈА МАРИНА.....	124
5.	ИЗБОР МАКРОЛОКАЦИЈА МАРИНА ПРЕМА УТВРЂЕНИМ КРИТЕРИЈУМИМА.....	125
6.	ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ МРЕЖЕ МАРИНА НА ДУНАВУ У АП ВОЈВОДИНИ.....	125
7.	ПРЕГЛЕД МАРКОЛОКАЦИЈА МАРИНА НА ДУНАВУ У АП ВОЈВОДИНИ ПО ОПШТИНАМА	156

УВОД

У другој фази израде Студије мреже марина на Дунаву у АП Војводини утврђује се, у складу са Програмом за израду Студије, предлог макролокација за изградњу марина и предлог категоризације и садржаја марина у складу са позитивном законском регулативом и европским искуствима и стандардима.

За потребе реализације ове фазе Студије извршена је, у првом кораку, анализа подручја Дунава на читавом његовом току кроз АП Војводину, на основу које су утврђене потенцијалне макролокације марина. Ова анализа вршена је применом следећих критеријума утврђених у првој фази израде студије:

- критеријуми за мрежу марина,
- стечене планске и урбанистичке обавезе,
- степен заинтересованости локалне самоуправе и становништва, као и других корисника у овом смислу, за изградњу и коришћења одређених локација.

У следећем кораку, дефинисан је предлог макролокација за изградњу марина, применом осталих и прецизнијих микророналних критеријума утврђених у I фази израде Студије, посебно са аспекта:

- хидрологије и хидротехнике,
- заштите природе,
- имовинско-правних односа,
- утицајних зона и
- осталих елемената од утицаја на избор локација

Предлог категоризације, а тиме и садржаја марина утврђен је на основу вредновања укупног туристичког потенцијала подручја, гравитационе зоне конкретне макролокације у смислу потенцијалних корисника и квалитета макролокације у погледу њених могућности да прихвати и реализује планиране садржаје и функције.

1. АНАЛИЗА ПОДРУЧЈА С АСПЕКТА УТВРЂИВАЊА ПОТЕНЦИЈАЛНИХ МАКРОЛОКАЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ МАРИНА

Основни критеријуми, на основу којих се приступило утврђивању потенцијалних локација за изградњу марина, су макролокацијски критеријуми, који су доминантни за тржишност и профитабилност марина и који су предуслов функционисања и опстанка ових објеката у дужем временском периоду.

Ова група критеријума обухвата:

- нодалне тачке на току Дунава, односно просторе са највећим потенцијалом у смислу укупног туристичког развоја (велики градски центри, укрснице пловних путева, саобраћајна чворишта међународног и националног значаја, просторе изразите концентрације туристички атрактивних природних и створених вредности и просторе изузетних вредности специфичног туристичког мотива),
- однос према субкластерима, превасходно у смислу доступности,
- пловидбене дистанце.

Следећи критеријум који је утицао на избор потенцијалних макролокација за изградњу марина биле су "стечене" обавезе, у смислу већ изграђених локација, или локација које су утврђене у важећој планској и урбанистичкој документацији.

Такође, у анализу су укључене и макролокације за које је урађена одговарајућа идејна или пројектна документација и које су добиле подршку локалне самоуправе или других управљачких нивоа (Покрајина, Република).

С обзиром да је основни задатак ове Студије установљавање одговарајуће просторне основе за развој наутичког туризма у АП Војводини, један од врло важних критеријума био је и став локалне самоуправе, њена заинтересованост за развој овог вида туризма, као и њени предлози у погледу избора макролокација.

Имајући у виду све наведено, анализом читавог подручја утврђено је **56 потенцијалних макролокација** за изградњу марина, и то:

1. општина Сомбор: 4 макролокације
2. општина Апатин: 6 макролокација
3. општина Оџаци: 4 макролокације
4. општина Бач: 2 макролокације
5. општина Бачка Паланка: 4 макролокације
6. општина Беочин: 4 макролокације
7. општина Бачки Петровац: 1 макролокација
8. општина Нови Сад: 8 макролокација
9. општина Сремски Карловци: 2 макролокације
10. општина Инђија: 4 макролокације
11. општина Тител: 1 макролокација
12. општина Зрењанин: 1 макролокација
13. општина Стара Пазова: 4 макролокације
14. општина Панчево: 5 макролокација
15. општина Ковин: 5 макролокација
16. општина Бела Црква: 1 макролокација

На карти 1 приказане су потенцијалне макролокације за које је, у следећем кораку, урађена детаљна анализа.

2. АНАЛИЗА ПОТЕНЦИЈАЛНИХ МАКРОЛОКАЦИЈА СА АСПЕКТА ОПШТИХ И МИКРОЛОКАЦИЈСКИХ КРИТЕРИЈУМА

У овој фази извршена је анализа потенцијалних макролокација са аспекта општих и микролокацијских и критеријума.

Општи критеријуми подразумевају:

- критеријуме везане за читав корпус правне регулативе, која на директан или индиректан, подстицајни или ограничавајући начин утиче на могућност изградње марина,
- критеријуме везане за имовинско-правни статус земљишта на коме се планира изградња марина,
- социоекономске критеријуме.

Микролокацијски критеријуми подразумевају:

- инжењерско-техничке критеријуме у оквиру којих посебну тежину и значај имају критеријум сигурности, критеријум просторног потенцијала локације и критеријум висине потребног финансијског ангажмана за изградњу и одржавање марина,
- еколошке критеријуме у смислу утицаја активности у марини на окружење, као и у смислу утицаја окружења на марину,
- критеријуме инфраструктурног потенцијала локације у смислу могућности/немогућности опремања потребном инфраструктуром,
- критеријум одрживости у односу на исте садржаје у окружењу, као и у односу на некомпатибилне садржаје у окружењу.

Анализа потенцијалних макролокација приказана је текстуално и графички по секцијама (30 секција).

У текстуалном делу су секције укратко описане, а детаљна анализа је урађена за потенцијалне макролокације са наведеним, кључним, предностима и ограничењима везаним за сваку макролокацију.

На картама су нанети значајни хидрографски подаци, хидротехнички објекти (постојећи и планирани), природна добра, подручја за које Републички геодетски завод не води евиденцију, као и остали елементи од утицаја на избор локација.

Сви наведени елементи су приказани на појединачним картама (по секцијама) и збирно у размери 1:50 000.

Анализом потенцијалних макролокација, уз додатни критеријум везан за број пловних објеката и елементе битне за категоризацију марина, у следећем кораку, ће се утврдити предлог макролокација за изградњу марина.

2.1. СЕКЦИЈА 1

Положај

Секција 1 обухвата делове територије општине Сомбор, Републике Хрватске и Републике Мађарске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1433 до km 1418.

Подучја на левој обали Дунава, оријентационо, од стационаже km 1433 до km 1426.3 и од km 1420.2 до km 1418 се не налазе у евиденцији Републичког геодетског завода.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 1, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равна.

Нижи делови алувијалне равни су тзв. инундационе равни, које Дунав плави при високим водостајима. Ови простори су посебно атрактивни са аспекта туризма, с обзиром да их карактеришу многобројни рукавци, меандри и острва у приобаљу.

Природна добра

Приобаље Дунава се, на Секцији 1, у целости налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Горње Подунавље", већим делом у III степену заштите, а на појединим деловима у I и II. Према Уредби о заштити специјалног резервата природе "Горње Подунавље" ("Службени гласник РС", број 45/2001), у режимима I, II и III степена заштите забрањено је градити објекте и обављати активности које би нарушиле стање природног добра.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност, Секцији 1 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је из три правца: међународним пловним путем (река Дунав), акваторијом Великог канала и канала ДТД.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа. Основни друмски капацитети су државни пут I реда - магистрални пут М-17.1 Батина-Бездан-Сомбор и државни пут I реда - магистрални пут М-18 (граница Мађарске- Бездан).

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 1 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 1 налазе се три критична сектора која представљају сужење пловног пута: km 1428.0 – 1427.0, km 1426.0 – 1425.0 и km 1418.5 – 1417.5 (km 1417.9).

У оквиру Секције 1 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ¹	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 1: km 1433 – km 1418					
1	L-D	1433.00-1295	Граница	Мађарска Граница	Лева обала Дунава од Мађарске границе, од стационоже km 1433 до km 1295 је сектор заједничког интереса Србије и Хрватске.
2	L	1432.9	Преграда		Преграда од камена између спруда и леве обале
3	L	1432.4	Напер		Напер у дужини 70 m
4	L	1432.3- 1430.07	Обалоутврда		Делимично оштећена камена обалоутврда. Горњи део је еродира, доњи део је стабилан
5	A	1431.7-1430.3	Спруд		При десној обали низводно од напера, формиран је спруд
6	L	1430.05-1430.00	Т-напери		Два Т-напера у добром стању.
7	L	1429.98- 1429.90	Обалоутврда		Камена обалоутврда, у добром стању.
8	L	1426.2	Зимовник	Улазак у зимовник Барачка	Улазак у зимовник је делимично засут наносом
9	L	1426.20 - 1424.60	Обалоутврда		Камена обалоутврда низводно од зимовника Барачка
10	L	1425.4	Улазак у канал	Улазак у канал Бездан-Врбас	Устава на улазу канала Бездан-Врбас, није у функцији. Улаз је заштићен бетонским блоковима и у добром је стању.
11	L	1425.3	Улазак	Део канала Бездан-Врбас	Део канала са капијом за регулацију нивоа воде.
12	L	1424.8	Царина	Царина у Бездану	Царина у Бездану на понтонима
13	L-D	1424.30	Мост	Мост код Бездана	Мост код Бездана; Пловна ширина Vpl=120m
14	L	1423.95-1422.20	Т-напери		Три Т-напера на дужини од око 500m У добром стању.
15	L	1422- 1420.6	Обалоутврда		Обалоутврда делимично еродирана.
16	L	1420.2-1419.6	Напери		Три камена напера дужине 300m, на растојању од 400m, у добром стању.

Табела 1 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 1

Такође, у Барачком рукавцу, налази се доводни канал за црпне станице Бездан I и Бездан II.

Остали елементи од утицаја на избор макролокација

На Секцији 1 евидентиран је простор на левој обали Дунава, оријентационо, од km 1433 до km 1431.5 као копнена погранична зона према Републици Мађарској и простор у непосредној близини моста и царине Бездан, као подручја у којима се не разматра лоцирање марина.

¹ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.1.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 1 - "Барачка"

Карактеристике макролокације

Локација "Барачка", налази се делом на територији општине Сомбор, а делом на подручју за које Републички геодетски завод не води евиденцију, на локацији постојећег зимовника "Барачка". Улаз у акваторију зимовника налази се на оријентационој стационожи km 1426.2 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 1. и 2. Зимовник "Барачка"

Приступ макролокацији омогућен је копненим и воденим путем.

У погледу саобраћајне инфраструктуре, локација "Барачка" има веома добру саобраћајну доступност преко мреже државних путева (I и II реда), као и општинских – локалних путева задовољавајуће изграђености (потребна незнатна реконструкција и модернизација).

Приступ локацији, водним путем, омогућен је преко рукавца са реком Дунав, у зони ван критичних сектора пловидбе и ван зона структурних објеката који би представљали ограничења за лоцирање марина. Улаз у акваторију локације могућ је и при ниским водостајима.

Погодности и ограничења

Са аспекта друмског саобраћаја, локација "Барачка" је повољна. Локална доступност до потенцијалне локације са постојећих путева захтева изградњу приступног пута у дужини од око 500 m.

Непосредно уз простор макролокације пружа се и трансевропска бицикличка стаза, која представља допунски туристички садржај потенцијалне марине.

Акваторија локације "Барачка" је формирана, са просторним могућностима за смештај великог броја пловила.

Копнени део локације, са обе стране акваторије, је плавно земљиште за које су потребни већи земљани радови како би се привело намени. Обални део локације у општини Сомбор има просторно ограничење, услед постојеће изграђености викенд објеката. Обала која се тренутно

налази ван евиденције Републичког геодетског завода има добре просторне могућности, а неповољност везану за инфраструктурну опремљеност.

Ограничење које битно утиче на могућност брзог активирања локације је простор који није у евиденцији Републичког геодетског завода, а који се протеже од половине акваторије зимовника ка северу.

Са аспекта природних добара, територија обухваћена овом локацијом налази се у III степену заштите СРП "Горње Подунавље".

2.1.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 2 - "Велики канал"

Карактеристике макролокације

Локација "Велики канал" налази се уз Велики канал, на територији општине Сомбор, на удаљености око 500 m од међународног пловног пута реке Дунав.

Улаз у Велики канал, налази се на оријентационој стационажи km 1425.4. На улазу у канал налазе се устава (која није у функцији) и преводница.



Слика 3. Акваторија Великог канала



Слика 4. Преводница на Великом каналу

Приступ макролокацији омогућен је копненим и водним путем.

Копненим путем доступност је могућа преко државног пута I реда - магистрални пут М- 17.1 Бездан-Батина. Овај саобраћајни капацитет је задовољавајуће изграђености тако да изградња новог садржаја не би утицала на смањење капацитативне способности овог пута. Приступни пут до саме марине није потребно градити, јер се планирани комплекс непосредно ослања на коридор овог пута.

Досупност водом, до макролокације, са Дунава омогућена је проласком кроз уставу и преводницу (што лимитира досупност у неким временским интервалима).

Доступност овом локалитету из других праваца омогућена је и путем система канала ДТД, што повећава атрактивност локације.

Предности и ограничења

У погледу природних добара, изразита погодност ове локације у односу на остале на овој секцији, је што се макролокација не налази на територији СРП "Горње Подунавље", те нема законских ограничења за изградњу и експлоатацију потенцијалне марине.

Простор у оквиру којег би се градила марина садржи акваторију канала (која би се морала проширити у облику базенске марине), као и простор на обали који је неизграђен (пољоприведно земљиште).

Непосредно уз макролокацију налази се и систем трансевропских бицикличких стаза, које могу представљати допунски туристички садржај.

Основни недостатак локације је што се улаз у акваторију Великог канала који води локацији налази у критичном сектору пловног пута (сужење пловног пута) па су могући негативни утицаји кретања пловила на приступ марини.

Макролокација је делимично инфраструктурно опремљена, тако да нису потребна значајна иницијална средства за комунално опремање овог просторног садржаја.

2.1.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 3 - "Канал ДТД"

Карактеристике макролокације

Локација "Канал ДТД" налази се на територији општине Сомбор. Улаз у саму акваторију канала налази се на стационажи km 1425+300.



Слика 5. Акваторија Канала ДТД



Слика 6. Улаз у Канал ДТД, тренутно затворен

Приступ макролокацији омогућен је копненим и водним путем.

Копненим путем доступност је могућа преко државног пута I реда-магистрални пут М-17.1 Бездан-Батина. Овај саобраћајни капацитет је задовољавајуће изграђености, тако да имплементација новог садржаја не би утицала на смањење капацитативне способности пута.

Досупност водом до макролокације, са Дунава, омогућена је проласком кроз уставу.

Доступност овом локалитету омогућена је и преко система канала ДТД, што повећава атрактивност локације.

Предности и ограничења

Неповољност макролокације "Канал ДТД" је што се акваторија самог канала налази у II степену заштите СРП "Горње Подунавље", а приобаље канала у III степену заштите.

Макролокација обухвата акваторију канала (која би морала да се прошири у облику базенске марине), као и простор на обали који је делимично изграђен.

Непосредно уз макролокацију налази се и трансевропска бициклистичка стаза, која представљају допуну туристичке понуде.

Велика повољност макролокације је то, што се налази у непосредној близини граничног прелаза, те омогућава лаку доступност потенцијалних корисника који долазе из Републике Хрватске копненим путем.

Основни недостатак, са аспекта доступности, је што се улаз у акваторију Канала ДТД, који води локацији налази у критичном сектору пловног пута (сужење пловног пута), па су могући негативни утицаја кретања пловила на приступ марини.

Макролокација "Канал ДТД" је делимично инфраструктурно опремљена, тако да нису потребна значајна иницијална средства за комунално опремање.

2.1.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 4 – " Дарашки Фок"

Карактеристике макролокације

Макролокација се налази на територији општине Сомбор, на оријентационој стационожи km 1422 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 7. Приобаље макролокације



Слика 8. Викенд насеље "Дарашки фок"

Приступ макролокацији омогућен је копненим и водним путем.

Приступ копненим путем омогућен је преко државног пута I реда - магистрални пут М-17.1 и локалног пута који води од Бачког Моноштора до викенд насеља Дарашки Фок. Приступ макролокацији овим видом саобраћаја има недостатке који се огледају у неизграђености саобраћајница задовољавајућег капацитета.

Приступ водом могућ је директно, са међународног пловног пута реке Дунав.

Предности и ограничења

Просторни капацитет макролокације може задовољити потребе веза мањег броја пловила.

Активирање локације оправдано је једино у систему са макролокалитетом "Барачка" или успостављањем система већег броја мањих marina у близини локације "Дарашки Фок".

Непосредно уз овај простор налази се трансевропска бициклистичка стаза, која представља веома атрактиван туристички садржај и може бити допунски садржај за потенцијалну марину.

Са аспекта природних добара, неповољност ове макролокације је што се налази у III степену заштите СРП "Горње Подунавље".

За све облике радова на успостављању марине постоје одлични просторни услови као и задовољавајући услови у оквиру пловног пута, јер нема изграђених хидротехничких објеката који би онемогућили изградњу марине.

У оквиру макролокације постоји инфраструктура незадовољавајућег капацитета за функционисање марине, што захтева одређена инвестициона улагања у овом домену.

2.2. СЕКЦИЈА 2

Положај

Секција 2 обухвата делове територије општине Сомбор, општине Апатин и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1418 до km 1403.

Подучје на левој обали Дунава, оријентационо, од стационаже km 1412.5 до km 1408 се не налази у евиденцији Републичког геодетског завода.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 2, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равна. Ови простори су атрактивни са аспекта туризма, због постојања ритских подручја.

Природна добра

Приобаље Дунава се, на Секцији 2, у целости налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Горње Подунавље", већим делом у III степену заштите, а на појединим деловима у I и II. Према Уредби о заштити специјалног резервата природе "Горње Подунавље" ("Службени гласник РС", број 45/2001), у режимима I, II и III степена заштите забрањено је градити објекте и обављати активности које би нарушиле стање природног добра.

Саобраћајна доступност

Секцији 2 омогућен је приступ водним и копненим путем.

Доступност водом омогућена је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитет је државни пут II реда - регионални пут Р-101 Сомбор-Апатин, као и државни пут I реда магистрални пут М-18 (граница Мађарске-Бездан-Сомбор).

Непосредну доступност приобаљу ове секције карактерише неизграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да није омогућена доступност током целе године, нарочито при лошим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 2 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 2 налазе се три критична сектора која престављају сужења пловног пута: km 1416.4 – 1415.0, km 1414.0 – 1412.0, и km 1405.0 – 1400.0.

У оквиру Секције 2 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ²	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 2: km 1418 – km 1403					
17	L	1416.9-1414.3	Обалоутврда		Камена обалоутврда. На узводном делу је делимично еродирана, а у неким деловима и уништена.
18	L	1414-1403	Еродирана обала/плићаци		Сектор није регулисан. Обе обале су интензивно оштећене, нови плићаци отежавају пловидбу при ниским протицајима
19	L	1412.8-1412.3	Спруд		Формиран нови спруд
20	L	1409.95- 1409.3	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
21	L	1408.9-1408.05	Обалоутврда	Обалоутврда испред викенд насеља.	Индивидуалне обалоутврде испред викенд насеља.
22	L	1404.8	Улазак	Улазак у зимовник.	Улазак у зимовник.
23	L	1404.7-1404.6	Обалоутврда		Камена обалоутврда за заштиту насипа, у добром стању.
24	A	1404.4-1404	Ада		Нова ада узводно од преграде.
25	L	1403.9-1403.7	Обалоутврда		Камена обалоутврда, узводно од преграде у добром стању.
26	L	1403.8	Преграда		Камена преграда између аде и обале тако да чини зимовник
27	A	1403.43- 1403.22	Обалоутврда		Обалоутврда са елементима кејског зида; објекат је конструисан 1990- 1991; неки делови су оштећени, објекат је у лошем стању и може се десити његово потпуно уништење.

Табела 2 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 2

2.2.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 5 - "Вагони"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Вагони" налази се у северозападном делу општине Апатин, на око 8 km узводно од насеља Апатин, на оријентационој стационожи km 1408.5.

Саобраћајна доступност овој макролокацији омогућена је преко пловног пута реке Дунав, водним путем, а копненим путем, преко некатегорисаног пута, који води по насипу прве одбрамбене линије.

Некатегорисани пут је у добром стању, са тврдом стабилсаном подлогом, и са асфалтним застором.

Макролокација обухвата природно формирану акваторију, дунавац, који је већим делом године у сталном контакту са пловним путем реке Дунав. Пловне карактеристике у акваторији дунавца, током целе године, су добре, тако да обимни радови на припреми акваторије нису потребни.



Слика 9. Викенд насеље "Вагони"



Слика 10. Приобаље макролокације

Предности и ограничења

Површина акваторије задовољава све захтеве организације потенцијалне марине великог капацитета.

Ограничење макролокације представља велика изграђеност обалног дела, објектима викенд насеља. Небрањени део, који се може укључити у територију макролокације.

Са саобраћајног аспекта, локација има одговарајућу атрактивност, узимајући у обзир и трасе међународних бицикличких стаза уз Дунав, које тангирају овај простор.

Са аспекта природних добара, значајно ограничење представља чињеница да се акваторија предметне макролокације налази у II степену заштите СРП "Горње Подунавље", а копнени део у III степену заштите.

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у плавној зони, са израженим плићацима на улазу у акваторију, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

² ознаке у табели: L- лево, А- острво (ада, спруд)

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, телефон), што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

2.2.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 6 - "Апатинска кучка"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Апатинска кучка" налази се на оријентационој стационажи km 1405 међународног пловног пута реке Дунав, у општини Апатин. Веза са акваторијом реке Дунав постоји при високим водостајима, на оријентационој стационажи km 1404.7.

Доступност овом макролокалитету омогућена је преко пловног пута реке Дунав и копненим путем преко некатегорисаног пута, чија се траса налази на насипу прве одбрамбене линије.

Некатегорисан пут је у врло добром стању и уз мања улагања (проширење) би одговорио на повећане захтеве настале изградњом марине.



Слика 11. Улаз у акваторију рукавца



Слика 12. Приобаље макролокације

Предности и ограничења

Макролокалитет се налази у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе.

Макролокалитет се налази у плавној зони, са израженим плићацима на улазу у акваторију, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Са аспекта природних добара, ограничење представља чињеница да се макролокација налази у III степену заштите СРП "Горње Подунавље".

Као важан елемент понуде овог макролокалитета истиче се близина насеља Апатин, као и коридор бицикличке стазе, који се налази у склопу некатегорисаног пута, на насипу.

Површина акваторије и територије макролокације задовољава све захтеве организације потенцијалне марине.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, телефон), што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

2.3. СЕКЦИЈА 3

Положај

Секција 3 обухвата делове територија општине Апатин и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1405 до km 1395.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 3, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равн.

Природна добра

На Секцији 3, приобаље Дунава се у целости (изузев грађевинског рејона насеља Апатин) налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Горње Подунавље", већим делом у III, а на појединим деловима и у II степену заштите.

Према Уредби о заштити специјалног резервата природе "Горње Подунавље" ("Службени гласник РС", број 45/2001), у режимима I, II и III степена заштите забрањено је градити објекте и обављати активности које би нарушиле стање природног добра.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 3 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитет је државни пут II реда - регионални пут Р-101 Сомбор-Апатин, као и категорисани – општински (локални) путеви, који повезују секцију са државним путем I реда бр.18, граница Републике Мађарске-Бездан-Сомбор.

Непосредну доступност приобаљу секције карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да је омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 3 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 3 налазе се два критична сектора која престављају сужења пловног пута: km 1405.0 – 1400.0 и km 1397.0 – 1395.0.

У оквиру Секције 3 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ³	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 3: km 1405 – km 1395					
28	L	1404.8	Улазак	Улазак у зимовник.	Улазак у зимовник.
29	L	1404.7-1404.6	Обалоутврда		Камена обалоутврда за заштиту насипа, у добром стању.
30	L	1403.9-1403.7	Обалоутврда		Камена обалоутврда узводно од преграде, у добром стању.
31	L	1403.8	Преграда		Камена преграда између аде и обале тако да чини зимовник
32	L	1403.43- 1403.22	Обалоутврда		Обалоутврда са елементима кејског зида; објекат је конструисан 1990- 1991; неки делови су оштећени, објекат је у лошем стању и може се десити његово потпуно уништење.
33	A	1403.0-1402.2	Спруд		Пешчани спруд који отежава пловидбу. Пловни пут је на десној страни реке.
34	L	1402.5- 1399	Коси кејски зид	Кејски зид у Апатину	Коси кејски зид, камена обалоутврда у добром стању.
35	L	1401.9	Зимовник	Зимовник и бродоградилиште у Апатину	Улазак у зимовник, камена обалоутврда у добром стању.
36	L	1398.9-1397	Т-напери		Пет Т-напера у добром стању.
37	L	1396.8- 1394.5	Обалоутврда		Камена обалоутврда. Пешчани спрудови и пливаци налазе се испред структуре.

Табела 3 :Хидротехнички и остали објекти – Секција 3

³ ознаке у табели: L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.3.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 7 – "Зимовник Апатин"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Зимовник Апатин" налази се у грађевинском рејону насеља Апатин, у постојећем зимовнику, на оријентационој стационажи km 1401+900 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 13. Приобаље насеља Апатина



Слика 14. Зимовник у насељу Апатин

Саобраћајна доступност макролокацији са пловног пута на Дунаву, омогућена је преко акваторије дунавца.

Доступност копном омогућена је преко категорисаних путева I реда (из ширег окружења) – државни пут бр.18, II реда (из ближег окружења) државни пут бр.101, као и општинских и некатегорисаних путева, чије трасе се поклапају са насељским саобраћајницама или насипима одбрамбених линија.

Приступне саобраћајнице до макролокације није потребно градити, јер постојећа насељска саобраћајница омогућава квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Овај макролокалитет се налази у оквиру грађевинског рејона насеља Апатин, у оквиру рукавца Дунава, где су већ позиционирани капацитети зимовника.

С обзиром на чињеницу да је овај макролокалитет у грађевинском рејону насеља, његова комунална и инфраструктурна опремљеност је на високом нивоу (вода, струја, саобраћајнице), што представља изузетну повољност јер нису потребна већа улагања у опремање, а атрактивност је врло висока узимајући у обзир близину централних насељских садржаја Апатина.

Макролокалитет се налази у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Ограничење макролокације је постојање бродоградилишта у оквиру истог рукавца, чиме је угрожена сигурност пловидбе и ограничен капацитет акваторије марине.

Близина бродоградилишта у исто време представља и предност, јер се опрема, коју поседује бродоградилиште, може искористити у сврхе сервисирања пловила у марини.

Макролокација "Зимовник Апатин" је подржана од стране локалне самоуправе.

Радови на изградњи марине су започети, управни објекат је изграђен, тренутно се изводе радови везани за проширење акваторије и обалоутврда.

Идејни пројекат марине је урађен.

За ову макролокацију прибављени су услови надлежних органа и институција.

Имовинско-правни статус макролокације је решен.

У оквиру макролокалитета налазе се пешачко-бицикличка стаза на насипу, централа шумске управе "Апатин" и стара фабрика рибе која је у оквиру шумске управе. Објекат старе фабрике је изузетно атрактиван и може се привести новој намени, као централни објекат марине.

Имовинско-правна питања на макролокацији нису регулисана.

Комунална и инфраструктурна опремљеност макролокалитета је на високом нивоу (вода, струја, саобраћајнице), што представља изузетну повољност јер нису потребна већа улагања у опремање, а атрактивност је врло висока узимајући у обзир близину централних насељских садржаја Апатина.

2.3.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 8 - "Стара фабрика"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Стара фабрика" налази се у грађевинском рејону насеља Апатин, на оријентационој стационој кт 1400.8 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 15. Објекат фабрике за прераду рибе



Слика 16. Приобаље макролокације

Саобраћајна доступност је остварена преко пловног пута реке Дунав – водним путем, док је копненим путем доступност остварена преко насељске мреже саобраћајница, која се наставља на категорисану путну мрежу.

Приступне саобраћајнице дају овом локалитету потребну атрактивност, јер нису потребна улагања у изградњу нових капацитета.

Предности и ограничења

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав, што условљава избор типа марине, као и ограничења везана за капацитет марине.

Макролокалитет се налази у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе.

2.4. СЕКЦИЈА 4

Положај

Секција 4 обухвата делове територије општине Апатин и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1395 до km 1380. На секцији не постоје евидентирана насељена места, ни викенд зоне.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 4, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална раван.

Природна добра

На Секцији 4 приобаље Дунава се у целости налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Горње Подунавље", већим делом у III, а на појединим деловима у I и II степену заштите. Према Уредби о заштити специјалног резервата природе "Горње Подунавље" ("Службени гласник РС", број 45/2001), у режимима I, II и III степена заштите забрањено је градити објекте и обављати активности које би нарушиле стање природног добра.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 4 је омогућена водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко више путева нижег хијерархијског нивоа (некатегорисани путеви), различите изграђености који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, тако да није омогућена доступност током целе године, при свим временским условима, што се одражава као битна неповољност секције, јер се захтевају значајна инвестициона улагања. Преко њих могуће је приступити и до државног пута II реда - регионални пут Р-101 Сомбор-Апатин, као значајног пута вишег ранга.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 4 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

На оријентационој стационажи km 1382.5 налази се ушће реке Драве у Дунав, које је евидентирано као нодална тачка у којој се може очекивати прилив страних наутичких туриста са подручја Републике Хрватскеза.

У оквиру Секције 4 налазе се три критична сектора која престављају сужења пловног пута: km 1393.0 – 1392.0, km 1390.0 – 1389.0, и km 1383.0 - 1382.0.

У оквиру Секције 4 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ⁴	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 4: km 1395 – km 1380					
38	D-L	1394.5	Сужење корита		Критична деоница за пловидбу – сужење корита.
39	A	1394.4-1394.1	Ада		Нова ада на десној страни.
40	L	1390.5-1388.9	Обалоутврда и паралелна грађевина		Обалоутврда и паралелна грађевина у добром стању.
41	D-L	1390.5-1388.5	Сужење корита, оштра кривина /критична деоница		Сужење корита на km 1390 и оштра кривина. критична деоница за пловидбу
42	L	1388.6- 1387.5	Т-напери		Четири Т-напера на растојању од 400m са дужином од 70 - 250m. Два низводна су прекривена песком. Напери су у добром стању.
43	A	1387.7-1385.8	Ада		Пловни пут је на десној страни реке.
44	L	1386.7	Преграда		Камена преграда дужине 400m од основе каменог набачаја.
45	A	1385.7- 1385.5	Ада		Мала ада низводно од велике.
46	L	1383.5-1382.4	Обалоутврда		Камена обалоутврда, делимично еродирана.
47	L	1381.2- 1378.5	Т-напери		Шест Т-напера на растојању од 300m-400m, дужине 50m - 200m. Између напера налазе се пешчани спрудови.

Табела 4: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 4

МАКРОЛОКАЦИЈЕ

Анализом стања на терену, као и на основу информација добијених од представника локалне самоуправе и надлежних органа, закључено је да на Секцији 4 не постоји заинтересованост, као ни реални услови за иградњу марина.

Макролокације на овој секцији нису разматране.

⁴ ознаке у табели: D-L – десно-лево, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.5. СЕКЦИЈА 5

Положај

Секција 5 обухвата делове територије општине Апатин, општине Оџаци, општине Бач и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1380 до km 1368 и од km 1360 до km 1351.

Подучје на левој обали Дунава, оријентационо, од стационаже km 1380 до km 1376 се не налази у евиденцији Републичког геодетског завода.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 5, у приобаљу Дунава јавља се алувијална равна. Овај простор је атрактиван са аспекта туризма, због постојања ритских подручја.

Природна добра

На Секцији 5, приобаље Дунава се од оријентационе стационаже km 1380 до km 1368 налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Горње Подунавље", већим делом у III степену заштите, а на појединим деловима у I и II. Према Уредби о заштити специјалног резервата природе "Горње Подунавље" ("Службени гласник РС", број 45/2001), у режимима I, II и III степена заштите забрањено је градити објекте и обављати активности које би нарушиле стање природног добра.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 5 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих категорија.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко више путева нижег хијерархијског нивоа (некатегорисани путеви), различите изграђености, који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, тако да није омогућена доступност током целе године, при свим временским условима. Преко њих могуће је приступити и до државног пута II реда - регионалног пута бр.101 Сомбор-Апатин, као значајног пута вишег ранга.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 5 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 5 налазе се четири критична сектора која престављају сужења пловног пута: km 1376.0 – 1375.0, km 1375.0 – 1374.0, km 1356.0 – 1354.0 и km 1352.0 – 1351.0.

У оквиру Секције 5 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

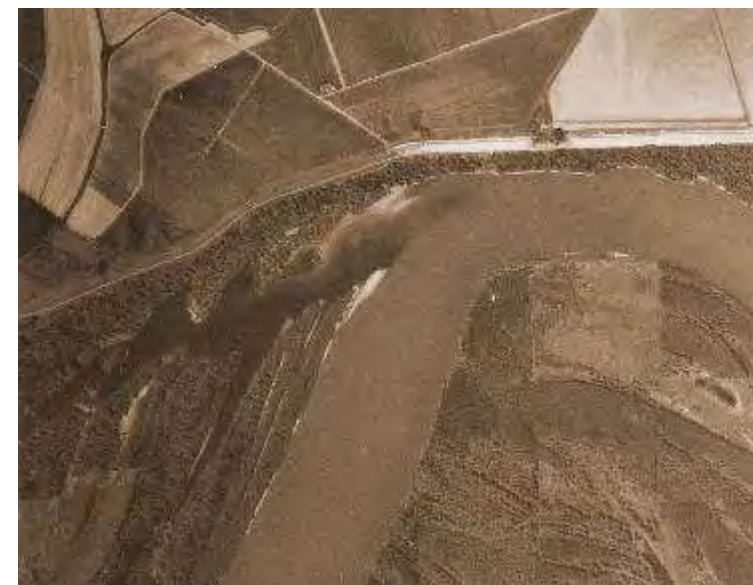
РЕД. БР.	ОБАЛА ⁵	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 5: km 1380 – km 1368 и km 1360 - km 1351					
48	L-D	1376-1373	Оштра кривина		Оштра кривина и сужено корито. Критична деоница за пловидбу Сужење корита на km 1375.
49	L	1375- 1374	Обалоутврда		Камена обалоутврда испред викенд зоне.
50	L	1374- 1373.6	Неконтинуална обалоутврда		Делимична камена обалоутврда која се наставља у континуалну обалоутврду.
51	L	1373.2	Преграда		Преграда између аде и леве обале.
52	A	1373.05-1371.8	Ада		Узводни део аде је затворен преградом и заштићен делимичном обалоутврдом од камена.
53	L	1373.0- 1372.3	Неконтинуална обалоутврда		Неконтинуална обалоутврда на ади са видљивом ерозијом обале
54	L	1368.2- 1367	Обалоутврда		Камена обалоутврда, оштећена
55	L	1360.2- 1357.5	Обалоутврда		Стара камена обалоутврда у лошем стању; на неким деловима нема камена у дужинама од 30m - 40m.
56	A	1359.9- 1355.2	Ада	Ада Даљско острво	Пловни пут је на левој страни. Ада је повезана са напером.
57	L-D	1359-1352	Оштра кривина /критична деоница		Критична деоница за пловидбу. Од km 1359 до km 1350 налази се веома оштра кривина.
58	L	1357.5- 1355.2	Неконтинуална обалоутврда		Делимична камена обалоутврда

Табела 5 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 5

2.5.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 9 - "Велики Салаш"

Карактеристике макролокације

Макролокалитет "Велики Салаш" налази се у јужном делу општине Апатин, на оријентационој стационожи km 1377 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 17. Аеро снимак макролокације

Макролокалитет се налази се у ванграђевинском рејону и обухвата природно формирану акваторију, дунавац, који је при ниским водостајима без контакта са пловним путем реке Дунав.

Доступност копном омогућена је преко некатегорисаних путева различите изграђености.

Приступне саобраћајнице до марине потребно је градити, а постојећу мрежу саобраћајница реконструисати, како би својим елементима омогућиле квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Ограничење које утиче на могућност брзог активирања локације је простор који није у евиденцији Републичког геодетског завода, а који обухвата јужни део макролокације.

Површина акваторије и територије задовољава све захтеве организације потенцијалне марине великог капацитета.

Макролокалитет је у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе, а налази се и у плавној зони, са израженим плићацима на улазу у акваторију, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, телефон), што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

⁵ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Као недостатак овог макролокалитета истиче се и чиненица да се акваторија локације налази у III, а приобаље у II степену заштите СРП "Горње Подунавље". Тренутна заинтересованост наутичара за постојање прихватних објеката наутичког туризма на овој макролокацији је мала.

Макролокација је интересантна са аспекта близине нодалне тачке, ушћа Драве у Дунав.

2.5.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 10 - "Стари Дунав"

Карактеристике макролокације

Макролокалитет "Стари Дунав" налази се у јужном делу општине Апатин, на оријентационој стационожи km 1370, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 18. Аеро снимак макролокације

Приступ макролокацији могућ је водним и копненим путем.

Саобраћајна доступност водним путем омогућена је директно са пловног пута на Дунаву.

Доступност копном омогућена је преко некатегорисаних путева различите изграђености (по насипу асфалтни, из правца Старог села земљани застор).

Приступне саобраћајнице до макролокације потребно је градити (у дужини од око 2,6 km), а постојећу мрежу саобраћајница реконструисати како би својим елементима омогућиле квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у широкој плавној зони, те су потребни велики грађевински радови за формирање територије марине и приступне саобраћајнице.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав, што условљава избор типа марине, као и ограничења везана за капацитет марине.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, телефон), што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

У погледу природних добара, акваторија предметне макролокације налази се у III степену заштите СРП "Горње Подунавље", док се приобаље локације налази у II или III степену заштите.

На макролокацији постоји нелегално викенд насеље и заинтересованост за прихватне објекте наутичког туризма.

2.6. СЕКЦИЈА 6

Положај

Секција 6 обухвата делове територија општине Апатин, општине Оџаци и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1374 до km 1356.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 6, у приобаљу Дунава јавља се алувијална равна.

Природна добра

Приобаље Дунава се, на Секцији 6, делом налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Горње Подунавље", већим делом у III степену заштите, а на појединим деловима у I и II. Према Уредби о заштити специјалног резервата природе "Горње Подунавље" ("Службени гласник РС", број 45/2001), у режимима I, II и III степена заштите забрањено је градити објекте и обављати активности које би нарушиле стање природног добра.

Већи део приобаља Дунава, на секцији 6, налази се у подручјима предвиђеним за заштиту (Богојевски рит, Еколошки коридор Дунава и шумски комплекс Брањевина).

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност секцији 6 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих категорија, као и преко ОКМ ХС ДТД: канал Богојево-Оџаци.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко више путева различитог хијерархијског нивоа и различите изграђености, који се пружају у оквиру ширег залеђа Секције 6.

Значајни путни правци којима се приступа приобаљу су: државни пут I реда - магистрални пут бр. 3, Богојево-Оџаци-Кула-Бечеј-Кикинда-граница Републике Румуније, државни пут II реда - регионални пут бр.101 Сомбор-Апатин.

Такође, копненим путем доступност је обезбеђена и преко железничке пруге, Богојево-Сомбор-граница Републике Мађарске и Богојево-Бач-Бачка Паланка.

Непосредну доступност приобаљу на Секцији 6 карактерише врло солидна изграђеност приступне (категорисане и некатегорисане) саобраћајне мреже, тако да је омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 6 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 6 налазе се два критична сектора која престављају сужења пловног пута: km 1365.0 – 1363.0 km (сужење пловног пута, спруд уз десну обалу km 1365.4 – 1364.3) и km 1356.0 – 1354.0.

У оквиру Секције 6 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ⁶	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 6: km 1374 – km 1356					
59	L-D	1376-1373	Оштра кривина		Оштра кривина и сужено корито. Критична деоница за пловидбу Сужење корита на km 1375.
60	L	1375- 1374	Обалоутврда		Камена обалоутврда испред викенд зоне.
61	L	1374- 1373.6	Неконтинуална обалоутврда		Делимична камена обалоутврда која се наставља у континуалну обалоутврду.
62	L	1373.2	Преграда		Преграда између аде и леве обале.
63	A	1373.05-1371.8	Ада		Узводни део аде је затворен преградом и заштићен делимичном каменом обалоутврдом.
64	L	1373.0- 1372.3	Неконтинуална обалоутврда		Делимична обалоутврда на ади, видљива ерозија обале.
65	L	1368.2- 1367	Обалоутврда		Камена обалоутврда, оштећена
66	L	1366.95-1366.85	Пристаниште	Пристаниште Богојево	Кејски зид дужине 100m од потпорног стуба. Континуални вертикални бетонски кејски зид дужине 100m и обалоутврда од моста.
67	L	1366.85- 1363.3	Обалоутврда		Камена обалоутврда оштећена 1992. Ножица је еродирана.
68	A	1367.2- 1366.8	Ада		Две мале аде међусобно близу, узводно од моста.
69	L-D	1366.73	Мост	Друмски мост у Богојеву	Друмски мост у Богојеву; Пловна ширина Врl= 120m.
70	L-D	1366.5	Мост	Друмско-железнички мост у Богојеву	Друмско-железнички мост у Богојеву; Пловна ширина Врl= 98m.
71	A	1365.5- 1364.3	острво	Ердутска ада	Пловни пут на левој страни
72	L	1364.1	улаз	Црпна станица Богојево	
73	L	1363.5	улаз	Улаз у канал	Бетонска греда на улазу
74	L	1363.40- 1362.3	Неконтинуална обалоутврда		Низводно од улаза је испрекидана камена обалоутврда
75	L	1362.3- 1361.5	Обалоутврда		Камена обалоутврда
76	A	1361.4-1360.6	ада	Острво Ада Голија	Пловни пут са десне стране, између Т- напера на левој и десној обали
77	L	1361.4	преграда		Камена преграда дужине 190m.
78	A	1361.4- 1361	Т- напери		Два Т- напера на острву
79	L	1357.5- 1355.2	Неконтинуална обалоутврда		Делимична камена обалоутврда

Табела 6 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 6

⁶ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.6.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 11 - "Богојево 1"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Богојево 1" налази се у северозападном делу општине Оџаци, на оријентационој стационожи km 1366.5 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 19. Прилаз макролокацији



Слика 20. Макролокација

Макролокалитет се налази у ванграђевинском рејону, са изграђеним насипом прве одбрамбене линије и некатегорисаним путем по насипу.

Локалитет "Богојево 1" налази у пограничном подручју - зони граничног прелаза, у непосредном окружењу (између) два моста: друмског и железничког, који представљају копнену везу са Републиком Хрватском.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута и копном.

Доступност копном омогућена је преко мреже категорисаних и некатегорисаних путева различите изграђености: државни пут I реда (магистрални пут) бр.3, Богојево–Оџаци–Кула–Бечеј–Кишкинда-граница Републике Румуније, државни пут II реда - (регионални пут) бр.101 Сомбор-Апатин, као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Некатегорисани путеви су различите изграђености (по насипу асфалтни, из правца Апатина) и у релативно добром експлоатационом стању.

Такође, копненим путем доступност је обезбеђена железницом и то из два смера: Сомбор-Апатин и Бач-Бачка Паланка (ка Републици Хрватској - тренутно у прекиду) преко железничке пруге, Богојево-Сомбор-граница Републике Мађарске, и Богојево-Бач-Бачка Паланка.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, а постојеће саобраћајнице (посебно на насипу) потребно је реконструисати, како би својим елементима омогућили квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у плавној зони, те су потребни већи грађевински радови за привођење територије макролокације намени.

Акваторија макролокације није формирана, потребни су велики земљани радови, како би се формирала акваторија басенског типа.

Проблем доступности са акваторије реке Дунав представља постојање два моста преко Дунава, чиме се улаз/излаз са акваторије макролокације и само функционисање садржаја унутар макролокације доводи у питање.

Такође, велико ограничење представља и чињеница да се макролокалитет налази у близини и на подручју специјалне намене - гранични прелаз, где није дозвољена изградња објеката који нису у функцији граничног прелаза.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно делимично опремљен.

Просторне могућности макролокације су погодне.

2.6.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 12 – " Богојево 2"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Богојево 2" се налази у северозападном делу општине Оџаци, на оријентационој стационожи km 1365 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 21. Макролокација

Макролокација се налази у ванграђевинском рејону, са изграђеним насипом прве одбрамбене линије и некатегорисаним путем по насипу.

Саобраћајна доступност омогућена је водним и копненим путем.

Водним путем омогућена је директна приступност са међународног пловног пута реке Дунав.

Основну друмску везу са макролокацијом чини некатегорисани пут (по насипу прве одбрамбене линије) са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању.

Такође, омогућена је доступност преко мреже категорисаних путева: државног пута I реда (магистрални пут) бр.3, Богојево–Оџаци–Кула–Бечеј–Киkinда-граница Републике Румуније, државног пута II реда - (регионални пут) бр.101 Сомбор-Апатин, као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице, ка макролокацији, није потребно градити, а постојеће саобраћајнице (посебно на насипу) потребно је реконструисати како би својим елементима омогућили квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у плавној зони, те су потребни већи грађевински радови за привођење територије макролокације намени.

За формирање акваторије на макролокацији потребни су обимни земљани радови и уклањање шумског фонда.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремљен, што представља значајно ограничење.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација се налази у зони подручја предвиђеног за заштиту и Богојевског рита који је природни наставак СРП "Горње Подунавље", као комплекс водених и мочварних екосистема. На локацији није дозвољено мењање хидролошког режима.

2.6.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 13 –"Канал Богојево "

Карактеристике макролокације

Макролокација "Канал Богојево" налази се у северозападном делу општине Оџаци, на оријентационој стационожи km 1363.5 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 22. Акваторија макролокације



Слика 23. Преводница – улаз у канал ДТД

Макролокација се налази у ванграђевинском рејону, са изграђеним насипом прве одбрамбене линије и некатегорисаним путем по њему.

Приступ предметној макролокацији омогућен је водним и копненим путем.

Саобраћајна доступност омогућена је са међународног пловног пута на Дунаву и са пловног пута ОКМ ХС ДТД, преко преводнице.

Основну везу са макролокалитетом чини некатегорисани пут (по насипу прве одбрамбене линије) са савременим застором, у релативно добром експлоатационом стању. Такође, преко овог саобраћајног капацитета нижег ранга омогућена је доступност преко мреже категорисаних путева: државног пута I реда (магистралног пута) бр.3, Богојево-Оџаци-Кула-Бечеј-Киkinда-граница Републике Румуније, државног пута II реда - (регионалног пута) бр.101 Сомбор-Апатин, као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, а постојећу саобраћајницу (посебно на насипу) потребно је реконструисати како би својим елементима омогућиле квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе.

Макролокација је комунално и инфраструктурно опремљена (вода, струја, телефон).

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, на улазу у канал, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Макролокација није у директној вези са акваторијом реке Дунав, са пловним путем, налази се у оквиру канала ОКМ ХС ДТД Богојево-Оџаци (улазни део акваторије канала, испред преводнице) и имплементација садржаја марине не захтева значајна улагања у оспособљавање акваторије.

Макроокација се налази ван подручја заштићених природних добара, али у зони подручја предвиђених за заштиту.

Макролокација се налази на нодалној тачки (веза Дунава и канала ДТД).

Ограничење представља постојање зоне специјалне намене на макролокацији, али се очекује промена статуса зоне (измештање).

2.6.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 14 – "Камариште"

Карактеристике макролокације

Локација "Камариште" налази се у западном делу општине Оџаци, у ванграђевинском рејону, на оријентационој стационој кт 1361 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 24. Макролокација

Макролокалитет није у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем, налази се у оквиру природне девијације Дунава од кога је одвојена адом.

Саобраћајна доступност макролокалитету омогућена је са воде и копна.

Са воде, приступ је омогућен индиректно са међународног пловног пута реке Дунав.

У погледу доступности локације са копна, основну везу са макролокалитетом чини општински (локални) пут, Оџаци-Каравуково и некатегорисани пут (по насипу прве одбрамбене линије) из правца Богојева и Апатина, са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању.

Такође, преко овог саобраћајног капацитета, нижег ранга, омогућена је доступност преко мреже категорисаних путева: државног пута I реда (магистрални пут) бр.3, Богојево-Оџаци-Кула-Бечеј-Киkinда-граница Републике Румуније, државног пута I реда (магистрални пут) бр.18, Бачки Брег-Бездан-Сомбор-Оџаци-Бачка Паланка-граница Босне и Херцеговине, државног пута II реда - (регионални пут) бр.101 Сомбор-Апатин, као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, а постојећу саобраћајницу (посебно на насипу) потребно је реконструисати како би својим елементима омогућила квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Територија макролокалитета налази се у плавној зони, те су потребни велики земљани радови, како би се привела намени.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремљен (вода, струја, телефон), што представља значајни недостатак (потребна значајна средства за опремање).

Повољност овог макролокалитета са просторног аспекта огледа се у томе што постоји природна акваторија у коју је могуће имплементирати садржаје марине, те с тога не постоји потреба за значајним улагањима и циљу оспособљавања акваторије.

Локација се налази ван подручја заштићених природних добара, али у зони подручја предвиђених за заштиту.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

2.7. СЕКЦИЈА 7

Положај

Секција 7 обухвата делове територије општине Бач и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1351 до km 1327.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 7, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална раван.

Природна добра

У погледу природних добара, део приобаља Дунава на овој секцији, захваћен је подручјима предвиђеним за заштиту: Ада Киртош и локалитет Бучковац.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 7 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитети су категорисани – општински (локални) путеви који повезују ову секцију са државним путевима I и II реда.

Непосредну доступност приобаљу ове секције карактерише неизграђеност приступне саобраћајне мреже (земљани коловозни застори), тако да није омогућена доступност током целе године, при свим временским условима, што се одражава као битна неповољност секције, јер се захтевају значајна инвестициона улагања.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 7 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 7 налазе се три критична сектора: km 1340.0 – 1338.0 (сужење пловног пута), km 1333.0 – 1331.0 (широко корито са формираном спрудом на десној обали), као и следећи евидентирани сектори који такође представљају критичне деонице на пловном путу km 1352.3 – 1349.8 - сужење пловног пута и оштра кривина, обрушавање десне обале и 1352.3 – 1351.5 и km 1350.0 – 1349.8 и од km 1348.2 – 1347.5 присутан спруд уз леву обалу.

У оквиру Секције 7 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ⁷	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 7: km 1351 – km 1327					
80	L	1349.9 - 1349.0	Т-напери		Три Т-напера дужине 300m, на растојању од 450m.
81	L	1345.9-1345.05	Ерозија обале		Ерозија леве обале.
82	A	1345.7- 1342	Ада	Боровска ада	Ада са десне стране.
83	L	1345.05- 1340.7	Обалоутврда		Камена обалоутврда. Структура је конструисана почетком 90-их, али је делимично еродирана. Обалоутврда је изведена за заштиту насипа.
84	A	1340.1-1337	Ада	Ада Кирташ	Ада са леве стране.
85	L	1331.00-1327.50	Ерозија обале		Видљива ерозија леве обале.
86	A	1328.5- 1325.2	Ада	Сатинска ада	Пловни пут је у левом рукавцу.
87	L	1327.5 - 1324.0	Обалоутврда		Камена обалоутврда. Видљива мања оштећења.

Табела 7 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 7

2.7.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 15 – "Гранични прелаз - Бач"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Гранични прелаз – Бач" налази се у западном делу општине Бач, у ванграђевинском рејону, на оријентационој стационожи 1333.6 међународног пловног пута реке Дунав.

Макролокалитет се налази у пограничном подручју - зони граничног прелаза и у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Саобраћајна доступност омогућена је са воде и копна.

Водним путем омогућена је доступност директно са међународног пловног пута реке Дунав.

Основну копнену везу са макролокалитетом чини некатегорисани пут (по насипу прве одбрамбене линије) из правца Богојева и Апатина, и општински (локални) путеви, из правца Вајске, Бојана и Лабудњаче, са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању. Такође, преко овог саобраћајног капацитета нижег ранга омогућена је доступност преко мреже категорисаних путева: државног пута I реда (магистрални пут) бр.18, Бачки Брег–Бездан–Сомбор–Оџаци-Бачка Паланка- граница Босне и Херцеговине, државног пута II реда - (регионални пут) бр. 102, Бачко Ново Село-Бач-Бачки Петровац-Нови Сад као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице није потребно градити, а постојећу саобраћајницу (посебно на насипу) потребно је реконструисати како би својим елементима омогућили квалитетан приступ и у стању повећаних захтева.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз макролокацији налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Територија макролокације се налази у плавној зони, те су потребни већи грађевински радови за привођење простора намени.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав, што условљава избор типа марине, као и ограничења везана за капацитет марине.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно делимично опремљен (вода, струја), с обзиром да је у зони граничног прелаза.

У погледу заштићених природних добара Локација 15 је ван заштићених природних добара, у зони непосредно уз подручје које је предвиђено за заштиту као станиште природних реткости. То је локалитет Бучковац који је битан за опстанак птица, те на овим локалитетима не треба мењати намену простора.

С обзиром да је гранични прелаз зона специјалне намене, где није дозвољена изградња садржаја који нису у функцији граничног прелаза, ова чињеница представља ограничавајући фактор предметне локације.

⁷ ознаке у табели: L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.8. СЕКЦИЈА 8

Положај

Секција 8 обухвата делове територије општине Бач, општине Бачка Паланка и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1327 до km 1315.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 8, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равн.

Природна добра

У погледу природних добара, део приобаља Дунава на секцији, захваћен је подручјима предвиђеним за заштиту - станишта природних реткости: Локалитет Рашковица и Новоселенска бара.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 8 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа ове секције, а основни капацитети су категорисани – општински (локални) путеви који повезују ову секцију са државним путевима I и II реда.

Непосредну доступност приобаљу ове секције карактерише неизграђеност приступне саобраћајне мреже (земљани коловозни застори), тако да није омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 8 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 8 налазе се три критична сектора: km 1327.0 – 1326.0 (сужење корита), km 1324.0– 1320.0 (двогубо корито-сужење пловног пута) и km 1319.0 – 1315.0 (широко пловно корито са лоцираним спрудовима).

У оквиру Секције 8 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ⁸	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 8: km 1327– km 1315					
88	L	1327.5 - 1324.0	Обалоутврда		Камена обалоутврда. Видљива мања оштећења.
89	L	1324.7	Улаз	Улаз у главни канал	Улаз на левој обали.
90	L	1318.4- 1314.9	Обалоутврда	Обалоутврда у Бачком Новом Селу	Камена обалоутврда у добром стању.
91	A	1317.9-1314	Ада	Ада Опатовац	Пловни пут је у левом рукавцу ближе левој обали.

Табела 8 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 8

2.8.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 16 – "Бачко Ново Село"

Карактеристике локације

Макролокација "Бачко Ново Село" налази се у јужном делу општине Бач, у ванграђевинском рејону насеља Бачко Ново Село, на оријентационој стационожи km 1319 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 25. Акваторија макролокације



Слика 26. Потенцијални централни објекат марине

Макролокалитет је у вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем, преко рукавца.

Основну друмску везу са макролокалитетом чини државни пут II реда бр. 102 Бачко Ново Село-Бач-Бачки Петровац-Нови Сад, са одговарајућом изграђеношћу и без утицаја будућих садржаја на капацитет саобраћајнице, док је за доступност приобаљу важан некатегорисани пут (по насипу прве одбрамбене линије) из правца Вајске и Бачке Паланке, са несавременим застором (земља).

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, а постојећу саобраћајницу (посебно на насипу) потребно је реконструисати како би својим елементима омогућиле квалитетан приступ и у стању повећаних захтева.

Предности ограничења

Улазни део макролокације је у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе, а прилаз и улаз у акваторију рукавца налазе се у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтевају веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

У оквиру овог макролокалитета је и део Новоселског рита (станиште природних реткости).

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремљен (вода, струја), али је у непосредној близини насеља.

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

⁸ ознаке у табели: L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.9. СЕКЦИЈА 9

Положај

Секција 9 обухвата делове територије општине Бачка Паланка и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1315 до km 1305.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на територији обухваћеној овом секцијом, у приобаљу Дунава јавља се алувијална равана.

Природна добра

У погледу природних добара, на простору Секције 9 налази се СРП "Карађорђево".

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 9 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко више путева нижег хијерархијског нивоа (некатегорисани путеви), различите изграђености који се пружају у оквиру ширег залеђа ове секције. Преко њих могуће је приступити и до државног пут I реда - (магистралног пута) бр.18, Бачки Брег-Бездан-Сомбор-Оџаци-Бачка Паланка-граница Босне и Херцеговине, као значајног пута вишег ранга.

Непосредну доступност приобаљу ове секције карактерише различита изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да није омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру секције обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 9 налазе се два критична сектора: km 1314.0 – 1313.0 (променљив пловни пут) и km 1310.0 – 1308.0 (познат по каменом дну основног корита, па се при водастајима нижим од 100 cm на водомерној станици Вуковар приступа посебном режиму обележавања, када је свака пловна ознака одређена маркерима на терену)

У оквиру Секције 9 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ⁹	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 9: km 1315 – km 1305					
92	A	1317.9-1314	Ада	Ада Опатовац	Пловни пут је у левом рукавцу ближе левој обали.
93	A	1314.3- 1313.8	Ада		Мала ада лево од аде Опатовац. Пловни пут је између леве обале и ове мале аде.
94	L	1313.3	Улаз	Улаз у Дунавац	Улаз у Дунавац на левој обали.
95	L	1313.1	Обалоутврда		Кратка камена обалоутврда
96	L	1313-1310.8	Делимична ерозија обале		Делимична ерозија леве обале
97	L	1310.7- 1308.4	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
98	L	1308.3	Улаз	Улаз у Дунавац	Улаз у Дунавац на левој обали.
99	L	1308- 1306.5	Обалоутврда		Камена обалоутврда
100	L	1306.5-1305.9	Неконтинуална обалоутврда		Делимична камена обалоутврда.

Табела 9 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 9

МАКРОЛОКАЦИЈЕ

Анализом стања на терену, као и на основу информација добијених од представника надлежних органа и организација, закључено је да на Секцији 4 не постоји заинтересованост, као ни реални услови за иградњу марина.

Макролокације на овој секцији нису разматране.

⁹ ознаке у табели: L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.10. СЕКЦИЈА 10**Положај**

Секција 10 обухвата делове територије општине Бачка Паланка и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1305 до km 1296.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на територији обухваћеној овом секцијом, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална тераса. Алувијална тераса представља виши део алувијалне равни Дунава, са апсолутним висинама од 81 до 83 m и високим нивоом подземних вода.

Природна добра

У погледу природних добара, део приобаља Дунава на секцији, налази се у оквиру граница Парка природе "Тиквара", док се у залеђу секције налазе и Парк шума "Букински храст" и СРП "Багремара", који представљају изузетну туристичку понуду овог дела војвођанског приобаља.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 10 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ширег залеђа ове секције, а основни капацитети су државни путеви I и II реда и општински (локални) путеви који повезују ову секцију са осталом категорисаном путном мрежом.

Непосредну доступност приобаљу ове секције карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да је омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 10 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 10 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 10 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ¹⁰	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 10: km 1305 – km 1296					
101	L	1300.9- 1298.8			Права паралелна грађевина у функцији и добром стању.
102	L	1298.8- 1298.4	Неконтинуална обалоутврда		Камена обалоутврда у веома добром стању.
103	L	1298.4- 1297.5	Права паралелна грађевина		Права паралелна грађевина од камена у функцији и добром стању.
104	L	1297.2- 1296.8	Т-напери		Два Т-напера на растојању од 600m, и дужине између 50m и 200m; Структура је у добром стању. Први напер је узводно од моста, а други низводно од моста. Оба напера су у добром стању
105	L-D	1297.06	Мост	Друмски мост код Бачке Паланке	Друмски мост код Бачке Паланке, ширина пловног пута износи $V_{pl} = 150m$.
106	L	1296.5- 1295	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
107	D	1296.50	Граница/ Права паралелна грађевина		Гранични прелаз између Хрватске и Србије.

Табела 10 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 10

2.10.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 17 – "Тиквара"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Тиквара налази се на оријентационој стационожи km 1298.5 међународног пловног пута реке Дунав.

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Бачка Паланка, непосредно уз акваторију Дунава.



Слика 27. Потенцијална акваторија макролокације



Слика 28. Улаз у акваторију макролокације

Саобраћајна доступност омогућена је водним и копненим путем.

Основну копенену везу са макролокалитетом чине насељске саобраћајнице (које се поклапају са правцима државних путева кроз насеље), некатегорисани пут (по насипу прве одбрамбене линије) из правца Бачког Новог Села и Младенова. Такође, преко насељске саобраћајне мреже омогућена је доступност преко мреже категорисаних путева: државног пута I реда (магистрални пут) бр.18, Бачки Брег-Бездан-Сомбор-Оџаци-Бачка Паланка-граница Босне и Херцеговине, државног пута I реда (магистрални пут) бр.7, Српска Црња-Зрењанин-Нови Сад-Бачка Паланка-граница Републике Хрватске, државног пута II реда - (регионални пут) бр.119, Хоргош-Бачка Топола-Кула-Бачка Паланка, као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, док ће постојеће својим елементима омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, саобраћајнице), што представља значајну предност (нису потребна средства за опремање).

Макролокација је ван заштићених и природних добара предвиђених за заштиту, те је на овој локацији могуће лоцирање марине.

Макролокација се налази у непосредној близини парка природе "Тиквара" и спортско-рекреативних садржаја који повећавају њену атрактивност.

¹⁰ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, D – десно

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Макролокалитет се делом налази на плавном земљишту, те су потребни већи земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Потребни су већи земљани радови за уређење и продубљивање акваторије.

Потребно је делимично уклањање шумског фонда.

Саобраћајно посматрано сама акваторија будуће марине је у индиректној вези са Дунавом, што је врло повољно, јер се изградњом и експлоатацијом марине (базенског типа) неће утицати на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

2.10.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 18 – "Мост - Бачка Паланка"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Мост – Бачка Паланка" налази се на оријентациониј стационажи km 1296.3 међународног пловног пута реке Дунав.

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Бачка Паланка, непосредно уз акваторију Дунава.



Слика 29. Прилаз макролокацији



Слика 30. Макролокација

Саобраћајна доступност омогућена је водним (директно са пловног пута на Дунаву) и копененим путем.

Основну везу са макролокалитетом чине насељске саобраћајнице (које се поклапају са правцима државних путева кроз насеље) некатегорисани пут из правца Бачког Новог Села и Младенова.

Такође, преко насељске саобраћајне мреже омогућена је доступност преко мреже категорисаних путева: државног пута I реда (магистрални пут) бр.18, Бачки Брег-Бездан-Сомбор-Оџаци-Бачка Паланка-граница Босне и Херцеговине, државног пута I реда (магистрални пут) бр.7, Српска Црња-Зрењанин-Нови Сад-Бачка Паланка-граница Републике Хрватске, државног пута II реда - (регионални пут) бр.119, Хоргош-Бачка Топола-Кула-Бачка Паланка, као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, док ће постојеће својим елементима омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз макролокацији налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Предметни макролокалитет налази се у грађевинском рејону, комунално и инфраструктурно је опремљен (вода, струја, саобраћајнице).

У погледу природних добара, локација није у оквиру заштићених природних добара, те је погодна за лоцирање марине.

Ограничење макролокације представља конфликт намене површина (планирана лука).

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

2.11. СЕКЦИЈА 11

Положај

Секција 11 обухвата делове територије општине Бачка Паланка, општине Беочин и Републике Хрватске, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1296 до km 1286.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 11, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равна и алувијална тераса. Алувијалну равну чине ритови који су веома атрактивна туристичка подручја. Алувијална тераса представља виши део алувијалне равни Дунава, са апсолутним висинама од 81 m до 83 m и високим нивоом подземних вода.

Природна добра

У погледу природних добара, део приобаља Дунава на овој секцији, захваћен је природним вредностима (станишта биљних и причижих врста): Нештинска ада, Горњи рит, Доњи рит и Дунавац.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност секцији омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност за средства друмског саобраћаја омогућена је преко државног пута који се пружа у оквиру ове секције, а поред државног пута постоји и општински (локални) пут који повезује ову секцију са залеђем и Националним парком "Фрушка Гора".

Непосредну доступност приобаљу ове секције карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, с обзиром на категорије путева тако да је омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 11 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 11 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 11 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ¹¹	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 11: km 1296 – km 1286					
108	L	1296.5- 1295	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
109	D	1296.50	Граница/ Права паралелна грађевина		Гранични прелаз између Хрватске и Србије.
110	L	1295.00	Лука	Улаз у луку Бачка Паланка	Камена обалоутврда на обе стране обале.
111	L	1294.8- 1293.8	Т-напери		Четири Т – напера дужине око 150m и на међусобном растојању од 250m до 300m.
112	A	1294.5	Потонули шлеп		Потонули шлеп са десне стране пловног пута.
113	D	1294.1	Преграда		Преграда у десном рукавцу
114	L	1293.0- 1292.5	Обалоутврда		Камена обалоутврда, делимично еродирана. Непходна реконструкција.
115	D	1292- 1291.4	Т-напери		Три Т – напера на међусобном растојању од 500m.
116	L	1291.6- 1290.9	Т-напери		Четири Т – напера на међусобном растојању од 300m; Напери су део леве обале
117	D	1291-1290.8	Обалоутврда		Камена обалоутврда
118	D	1290.8- 1290	Права паралелна грађевина		Права паралелна грађевина од камена у добром стању.
119	D	1290- 1287.3	Обалоутврда за заштиту насипа		Камена обалоутврда за заштиту насипа у добром стању.
120	L	1288.5-1288	Ерозија обале		Ерозија леве обале
121	D	1287	Преграда		Преграда у рукавцу са десне стране.
122	D	1286.9	Т-напери		Т-напери дужине око 70m.
123	L	1286.8- 1283.8	Неконтинуална обалоутврда		Камена обалоутврда испред викенд насеља и низводно. Структура је делимично оштећена.Обалоутврда је на 50m од главног тока.

Табела 11 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 11

2.11.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 19 – "Нештин"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Нештин" налази се у јужном делу општине Бачка Паланка, на оријентационој стационожи km 1293.5 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 31. Аеро снимак макролокације

Макролокалитет је у индиректној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем, налази се у оквиру рукавца Дунава.

Основну везу са макролокалитетом чини државни пут II реда (регионални пут) бр.107, граница Републике Хрватске-Беоцин-Нови Сад, као значајни путни капацитет вишег хијерархијског ранга и општински (локални) пут Визић-Нештин.

Приступне саобраћајнице макролокације није потребно градити, док постојеће могу омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у изразитој и широкој зони плићака, ада и спрудова и захтева велике грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију и саме акваторије, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокација се налази у међунаперским пољу.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја), али се насеље Нештин налази у непосредној близини.

Локација је ван заштићених и природних добара предвиђених за заштиту, те је на овој локацији могуће лоцирање марине.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

¹¹ ознаке у табели: L- лево, D – десно, А- острво (ада, спруд)

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Ограничење које постоји на овој локацији, везано је за могућност достизања I, II и III категорије марине, због отежане могућности обезбеђивања пристана за туристичке бродове у рукавцу (величина пловила, газ и потребан маневарски простор).

2.11.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 20 – "Челарево"

Карактеристике макролокације

Макролокалитет "Челарево" налази се у ванграђевинском рејону, у југоисточном делу општине Бачка Паланка, на оријентационој стационажи km 1286 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 32. Акваторија и приобаље макролокације

Саобраћајна доступност омогућена је, преко рукавца, међународном пловном путу на реци Дунав.

Основну друмску везу са макролокалитетом чине некатегорисани путеви - по насипу прве одбрамбене линије и из насеља Челарево, са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању. Такође, преко овог саобраћајног капацитета нижег ранга и насељске саобраћајне мреже омогућена је доступност преко мреже категорисаних путева: државног пута I реда (магистрални пут) бр.7, Српска Црња-Зрењанин-Нови Сад-Бачка Паланка-граница Републике Хрватске, државног пута II реда - (регионални пут) бр.119.2, Гајдобра-Челарево, као значајних путних капацитета вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, већ је потребно извршити модернизацију на такав начин како би својим елементима омогућиле квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом у свим временским условима.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налазе у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно делимично опремљен. Макролокација се не налази у заштићеним природним добрима, нити у зонама природних вредности, те је погодна за лоцирање марина. Наспрам локације су станишта природних вредности (Нештинска и Сусечка ада са Дунавцем).

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни већи земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

2.12. СЕКЦИЈА 12

Положај

Секција 12 обухвата делове територије општине Бачка Паланка, општине Бачки Петровац, општине Нови Сад и општине Беоцин, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1286 до km 1274.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 12, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равна, алувијална тераса, Фрушка гора и Сремска лесна зараван.

Природна добра

На овој секцији налази се део природног добра Национални парк "Фрушка гора" и Парк Природе "Бегечка јама", као и подручја предвиђена за заштиту (станишта птица): Гложански рит, Черевихка ада (станиште птица), Нештинска ада, Дунавац и Доњи рит, и Шашићева ада.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност секцији омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко државних путева који се пружају у оквиру секције.

Непосредну доступност приобаљу карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, с обзиром на категорије путева тако да је омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 12 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 12 постоје два критична сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав: km 1286.0 – 1284.0 (сужење пловног пута) и km 1283.0 – 1281.0 (присуство Сусечког рукавца и сужење пловног пута).

У оквиру Секције 12 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ¹²	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 12: km 1286 – km 1274					
124	D	1286.9	Т-напери		Т-напери дужине око 70m.
125	L	1286.8- 1283.8	Неконтинуална обалоутврда		Камена обалоутврда испред викенд насеља и низводно. Структура је делимично оштећена. Обалоутврда је на 50m од главног тока.
126	D	1286.2	Преграда		Преграда
127	L	1284.3-1284.05	Напери		Три напера на међусобном растојању од 100m и дужине око 100m.
128	L	1283.6- 1283.1	Т-напери		Три Т-напера на међусобном растојању од 200m.
129	L	1282.7	Напер		Напер у рукавцу испред аде.
130	D	1282.3-1282	Ерозија обале		Ерозија обале
131	D	1282- 1279.5	Обалоутврда		Камена обалоутврда, неки делови камена су оштећени.
132	L	1281.5	Преграда		Преграда између аде и обале.
133	A	1280.7- 1278	Ада	Шашићева ада	Пловни пут је у десном рукавцу.
134	L	1280.0	Преграда		Преграда у рукавцу између Шашићеве аде и леве обале.
135	D	1276.7- 1274.4	Напери		Шест напера на међусобном растојању од 300m до 400m.
136	L	1275.9- 1275.6	Неконтинуална обалоутврда / права паралелна грађевина		Делимична обалоутврда и паралелна грађевина од камена.
137	A	1275.2- 1272.3	Ада	Черевихка ада	Ада је са леве стране. Пловни пут на десној страни рукавца.
138	A	1275.2- 1274.7	Обалоутврда		Камена обалоутврда код аде Шерев.

Табела 12 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 12

2.12..1. МАКРОЛОКАЦИЈА 21 - "Гложански рит"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Гложански рит" налази се у јужном делу општине Бачки Петровац, непосредно уз акваторију реке Дунав, на оријентационој стационожи km 1285 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 33. Аеро снимак макролокације

Саобраћајна доступност остварена је преко пловног пута реке Дунав – водним путем за пловила свих категорија, док је копненим путем могућ приступ преко некатегорисаних путева са застором различитог квалитета и преко којих је, уз врло неповољну дужину трајекторије могуће приступити категорисаној путној мрежи из система државних путева.

Државни путеви који се налазе у оквиру урбане средине Гложана су: државни пут I реда (магистрални пут) бр.7, Српска Црња-Зрењанин-Нови Сад-Бачка Паланка-граница Републике Хрватске, државни пут II реда (регионални пут) бр.119.2, Гајдобра-Челарево, као и општински путеви који су у зелеђу овог макролокалитета.

Приступне саобраћајнице, овом локалитету, потребно је градити у дужини од око 3,5 km, чиме се због значајног улагања у изградњу овог капацитета битно смањује атрактивност макролокације.

Предности и ограничења

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав.

Макролокација је комунално и инфраструктурно не опремљена.

Макролокалитет је у зони критичних сектора пловидбе (сужење пловног пута), што може негативно утицати на пловидбене услове, како на међународном пловном путу, тако и на режим функционисања саме марине.

Просторне могућности макролокације су погодне.

Наспрам локације 21 је станиште природних реткости (Нештинска и Сусечка ада са Дунавцем).

Ова макролокација је једино могуће решење за развој наутничког туризма општине на Дунаву.

¹² ознаке у табели: D - десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.12.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 22 – "Корушка"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Корушка" налази се на територији општине Беочин, на оријентационој стационој км 1280.2 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 34. Аеро снимак макролокације

Овај макролокалитет се налази уз викенд насеље "Корушка", у северном делу општине, уз акваторију Дунава.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута на Дунаву.

Основну друмску везу са макролокалитетом чине категорисани путеви, са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању и то: државни пут II реда (регионални пут) бр.107, Граница Републике Хрватске-Беочин-Нови Сад, државни пут II реда - (регионални пут) бр.116, Баноштор-Сремска Митровица, као значајни путни капацитети вишег хијерархијског ранга.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, с обзиром да постојећи државни путеви својим елементима омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом у свим временским условима.

Предности и ограничења

Макролокалитет је у зони критичних сектора пловидбе (сужење пловног пута), што битно може утицати на пловидбене услове, како на међународном пловном путу, тако и на режим функционисања саме марине.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја).

Локација је ван заштићених природних добара, али у њиховом непосредном окружењу.

Просторне могућности макролокације су погодне.

Макролокација се налази у зони клизишта.

2.12.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 23 - "Баноштор"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Баноштор" налази се на територији општине Беочин, на оријентационој стационој км 1276.3 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 35. Приобаље макролокације



Слика 36. Обала макролокације са објектима

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Баноштор.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем, налази се на отвореном току Дунава.

Основну друмску везу са макролокалитетом чини категорисани пут, са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању и то: државни пут II реда (регионални пут) бр. 107, Граница Републике Хрватске-Беочин-Нови Сад.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, с обзиром да постојећи државни пут својим елементима омогућава квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом у свим временским условима.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз макролокацији налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокација се налази у зони међунаперког поља.

Предметни макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, саобраћајница), што је предност, с обзиром да у том случају нису потребна велика средства за инфраструктурно опремање.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Макролокалитет се налази ван простора заштићених природних добара.

2.13. СЕКЦИЈА 13

Положај

Секција 13 обухвата делове територије општине Нови Сад и општине Беоцин, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1274 до km 1265.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 13, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равн, алувијална тераса, Фрушка гора и Сремска лесна зараван.

Природна добра

Од природних добара у приобаљу Дунава на овој секцији, налазе се: део националног парка "Фрушка гора", део резервата природе "Мачков спруд", Споменик природе "Беоцинска ада", "Острво љубави" и "Дунавац" и природне вредности - подручја предвиђена за заштиту: "Черевихка ада" (станиште угрожених врста птица) и плавно подручје од Раковца до Беоцина.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 13 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко државних путева који се пружају у оквиру секције.

Непосредну доступност приобаља, карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, с обзиром на категорије путева, тако да је омогућена доступност током целе године, при свим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 13 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 13 нема критичних сектора на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 13 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ¹³	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 13: km 1274 – km 1265					
139	A	1273.5- 1272.9	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
140	A	1272.9- 1272.7	Права паралелна грађевина		Права паралелна грађевина од камена.
141	A	1272.4	Т-напери		Т-напери дужине око 80m
142	D	1272.0	Т-напер		Т-напер
143	L	1271.8- 1270.2	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
144	A	1271.5- 1268.5	Ада	Беочинска ада	Пловни пут је у левом рукавцу ближе левој обали.
145	L	1270.0- 1267.5	Обалоутврда	Обалоутврда Футог	Камена обалоутврда у добром стању.
146	L-D	1268.8	Скела	Скелски терминал или рампа	Скела Футог – Беочин у добром стању
147	L	1267-1266	Ерозија обале		Ерозија леве обале
148	L	1265.1 - 1261	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
149	A	1267-1263	Ада	Мачков спруд	Највећа ада.

Табела 13 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 13

На Секцији 13 предвиђена је изградња хидроелектране "Нови Сад" на Дунаву следећом просторно планском документацијом: Просторни план Републике Србије (1996. год.) и Водопривредна основа (2002. год.). Овај хидротехнички објекат представља међународну обавезу и један је од 6 нереализованих (од предвиђених 44). У оквиру просторно-планске документације проблем изградње предметне хидроелектране први пут је разматран кроз израду Регионалног просторног плана Фрушке горе до 2000. године (израђен је 1981.).

Имајући у виду обавезу, услове и смернице из планских докумената вишег реда, чињеницу да изградња оваквог објекта има низ позитивних ефеката са становишта целовитог искоришћавања хидропотенцијала Дунава, као и чињеницу да се његовом изградњом отвара велики број проблема који се јављају у области заштите животне средине, овај проблем је наведен и у предметној Студији, с обзиром да ће се комплетан режим вода, како површинских тако и подземних, узводно од бране променити.

Од негативних ефеката који се могу очекивати услед изградње бране издвајају се следећи: угроженост стабилности насипа, инундациони терени били би потпуно и стално под водом на великим дужинама, а због сталног оптерећења одбрамбених насипа брањена подручја била би потенцијално угроженија него сада, постојећи шумски фонд у инундационој равни био би изгубљен, а неки еколошки вредни простори били би трајно. Такође, све макролокације узводно од Новог Сада, које се у постојећем стању покажу као одговарајуће, биле би доведене у питање.

¹³ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, D - десно A- острво (ада, спруд)

2.13.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 24 -"Черевих"

Карактеристике локације

Локација "Черевих" налази се на територији општине Беочин, у грађевинском рејону насеља Черевих, на оријентационој стационажи km 1273 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 37. Приобаље код "Беле лађе"



Слика 38. Потес "Брзак"

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем, налази се на отвореном току Дунава.

Основну друмску везу са макролокалитетом чини категорисани пут, са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању, и то преко: државног пута II реда (регионални пут) бр.107, граница Републике Хрватске-Беочин-Нови Сад.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, с обзиром да постоји изграђен општински пут који уз насељску саобраћајну мрежу и државни пут својим елементима омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом у свим временским условима.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, саобраћајнице).

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Макролокација се налази на почетку међунаперског поља.

Локација се налази ван подручја заштите, са становишта природних добара и вредности, а наспрам Черевихке аде која је станиште природних реткости, што је чини погодном за лоцирање марине.

2.13.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 25 – "Футог"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Футог" налази се на територији општине Нови Сад, на оријентационој стационој кт 1268.5 међународног пловног пута реке Дунав.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута на Дунаву за пловила свих величина.

Основну друмску везу са макролокалитетом чини категорисани пут, са савременим застором у добром експлоатационом стању и то: државни пут I реда (магистрални пут) бр. 7, Српска Црња-Зрењанин-Нови Сад-Бачка Паланка-граница Републике Хрватске, са својим елементима који омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом у свим временским условима.

Приступне саобраћајнице до марине потребно је градити (преко терена који је захтеван за имплементацију пута), чиме се знатно повећавају потенцијално иницијална улагања у саобраћајно опремање макролокалитета.

Предности и ограничења

У оквиру овог макролокалитета нема критичних сектора на овом делу пловног пута – Дунава, па нема утицаја на пловидбене услове на међународном пловном путу, и режим функционисања потенцијалне марине.

Предметни макролокалитет 25, с обзиром да је у ванграђевинском рејону, у близини насеља Футог није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја), што је ограничавајући фактор, с обзиром да су у том случају потребна одговарајућа средства за инфраструктурно опремање.

Макролокалитет се налази на ободном делу подручја предвиђеног за заштиту.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

2.13.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 26 - " Беочин "

Карактеристике локације

Локација "Беочин" налази се на територији општине Беочин, на оријентационој стационој кт 1268.8 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 39. Рукавац



Слика 40. Приобаље Дунава

Саобраћајна доступност са Дунава омогућена је, преко рукавца, до акваторије макролокације.

Основну друмску везу са макролокалитетом чини категорисани пут, са савременим застором у релативно добром експлоатационом стању и то преко: државног пута II реда (регионални пут) бр.107, граница Републике Хрватске-Беочин-Нови Сад.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, с обзиром да постоји изграђен општински пут, који уз насељску саобраћајну мрежу и државни пут својим елементима омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом у свим временским условима.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налазе у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтевају веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно добро опремљен (вода, струја, саобраћајница).

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Локација је на простору Споменика природе – Беочинска плажа, острво љубави и Дунавац који је у режиму III степена заштите са могућношћу организације туристичко-рекреативних садржаја.

2.14. СЕКЦИЈА 14**Положај**

Секција 14 обухвата делове територије општине Нови Сад, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1265 до km 1253.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 14, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равн, алувијална тераса, Фрушка гора и Сремска лесна зараван.

Природна добра

На овој секцији, у приобаљу, налази се део природног добра Резерват природе "Мачков спруд".

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 14 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина, као и из правца западне Бачке преко ОКМ ХС ДТД и пловних путева у оквиру њих.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја је омогућена преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитети су државни путеви којима је могуће прићи из правца севера (Бачка, Банат) преко насељске саобраћајне мреже – државни пут I и II реда, ауто-пут Е-75 и државни пут I и II реда из правца југа (Срем) којима је могуће прићи преко насељске саобраћајне мреже и моста преко Дунава.

Непосредну доступност приобаљу ове секције карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 14 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 14 налазе се три критична сектора на међународном пловном путу реке Дунав: km 1266.3 – 1261.0 (спрудови уз десну и леву обалу – променљив пловни пут, могуће и сужење пловног пута), km 1258.0 – 1255.0, km 1254.5 – 1253.2 (оштра кривина $R=900m$) и km 1255.1 – 1253.5.

У оквиру Секције 14 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД. БР.	ОБАЛА ¹⁴	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 14: km 1265 – km 1253					
150	L	1265.1 - 1261	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
151	A	1267-1263	Ада	Мачков спруд	Највећа ада.
152	D	1264.8- 1263.1	Т-напери		Три Т-напера дужине од 80m до 300m у добром стању.
153	A	1263.4 - 1262	Ада	Ада Венеција	Ада
154	A	1262- 1262.05	Ада		Ада испред Ада Венеција
155	D	1261.1	Плутајући пристан	Плутајући пристан Каменица	Плутајући пристан, између обалоутврде узводно и низводно.
156	L	1260.90-1259.1	Неконтинуална обалоутврда		Делимична обалоутврда до Новог Сада.
157	L-D	1260.7	Далековод		Прелаз далековод
158	L	1259-1257.8	Кејски зид	Коси кејски зид код Каменичког острва	Коси кејски зид код каменичког острва. Бетонски потпорни зид за заштиту насипа. Ножица насипа је од камена. Структура је узводно од моста Слобода.
159	D	1259-1258.7	Кејски зид	Кејски зид у Каменици	Бетонски кејски зид у Каменици
160	L	1258.8	Марина		Марина понтонског типа за мала пловила испред кејског зида.
161	L	1257.8	Улаз у зимовник, бродоградилиште и марину	Зимовник Нови Сад	Улаз у зимовник, бетонски потпорни зид.
162	L-D	1257.6	Мост	Реконструисан и обновљени мост Слободе у Новом Саду	Реконструисан и обновљени мост Слободе у Новом Саду
163	L	1257.2- 1256	Напери		Шест напера који су делови обале.
164	L	1256.2- 1253.5	Кејски зид у Новом Саду		Коси кејски зид / бетонски потпорни стуб од локације понтонског моста до улива канала ДТД.
165	D	1255.66- 1255.5	Обалоутврда за заштиту Петроварадинске тврђаве	Петроварадинска тврђава	Обалоутврда од камена и цигала.
166	L-D	1255.8	Остатци стубова		Остатци стубова старог железничког моста
167	D	1255.05-1254	Кејски зид	Кејски зид у Новом Саду и Петроварадину	Коси кејски зид од бетонских блокова у Новом Саду и Петроварадину. Ножица је направљена од камена.
168	L-D	1255	Мост	Мост "Варадинска дуга"	Мост "Варадинска дуга" подигнут након НАТО бомбардовања.

¹⁴ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, D – десно, А- острво (ада, спруд)

169	L-D	1254.2	Мост	Друмско-железнички мост у Новом Саду	Привремени друмско-железнички мост који због ширине међу стубовима представља ограничење за пловидбу.
170	L-D	1254.17	Оштећен мост	Профил порушеног друмско-железничког моста "Жежељев мост"	Остатци порушеног моста су извађени из реке.
171	L	1253.5	Лука	Улазак канала Нови Сад-Савино Село	Улаз у луку Нови Сад.
172	L	1253.3-1250.6	Обалоутврда		Камена обалоутврда низводно од канала Савино Село

Табела 14 : Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 14

2.14.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 27 – "Нови Лединци"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Нови Лединци" налази се на оријентационој стационожи km 1262 међународног пловног пута реке Дунав.

Овај макролокалитет налази се на територији општине Нови Сад, у њеном западном делу, на отвореном току Дунава.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са међународног пловног пута реке Дунав.

Доступност копном омогућена је преко категорисаних путева I реда (из ширег окружења) државни пут бр.21 Петроварадин–Рума–граница АП Војводине, II реда (из ближег окружења) државни пут бр.107, као и општинског пута из правца Старих Лединаца.

Предности и ограничења

Макролокалитет је у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе, а прилаз и улаз у акваторију налазе се у зони ада, спрудова и плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

С обзиром на чињеницу да је овај макролокалитет у оквиру насеља Лединци, његова комунална и инфраструктурна опремљеност је добра (вода, струја, саобраћајнице), што представља повољност, јер нису потребна већа улагања у опремање.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, јер постојеће насељске саобраћајнице својим елементима омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Макролокација се налази ван простора заштићених природних добара, али непосредно уз Резерват природе "Мачков спруд", што представља атрактивност.

2.14.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 28 – "Шодрoш"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Шодрoш"¹⁵ налази се на територији општине Нови Сад, у оквиру грађевинског рејона Града Новог Сада, на оријентационој стационожи km 1261.9, на левој обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 41. Макролокација



Слика 42. Улаз у акваторију макролокације

Саобраћајна доступност макролокацији, са међународног пловног пута на реци Дунав омогућена је преко акваторије дунавца.

Доступност копном омогућена је преко категорисаних путева: државни пут I реда (из ширег окружења) - државни пут бр.22.1 граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, бр.22 (Е-75) граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, државни пут бр. 21 Петроварадин–Рума–граница АП Војводине, II реда (из ближег окружења) државни пут бр. 101, бр. 107, бр.120, као и општинских и некатегорисаних путева чије трасе се поклапају са насељским саобраћајницама или насипима одбрамбених линија.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, јер постојеће насељске саобраћајнице својим елементима омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокација је комунално и инфраструктурно не опремљена, али се у непосредној околини налази сва потребна инфраструктура, а атрактивност је врло висока узимајући у обзир близину централних насељских садржаја Града Новог Сада.

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

¹⁵ Фотографије добијене од ЈП "Урбанизам" Нови Сад

Акваторија макролокација захтева велике грађевинске радове, како би се привела намени. Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Макролокација се налази ван зоне заштићених природних добара.

Ограничење макролокације представља и планирана изградња моста (уз макролокацију), те се реализација и употреба марине на овој макролокацији не би могла остварити до завршетка изградње моста.

2.14.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 29 - "Зимовник Нови Сад"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Зимовник Нови Сад" налази се у оквиру грађевинског рејона Града Новог Сада, на оквирној стационожи km 1259.3, на левој обали међународног пловног пута реке Дунав, у оквиру рукавца Дунава, где су већ позиционирани капацитети бродоградилшта и зимовника.



Слика 43. Акваторија макролокације



Слика 44. Приобаље макролокације

Саобраћајна доступност макролокалитету, са Дунава, омогућена је преко акваторије дунавца.

Доступност копном је омогућена преко категорисаних путева: државни пут I реда (из ширег окружења) - државни пут бр.22.1 граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, бр.22 (Е-75) граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, државни пут бр.21 Петроварадин–Рума–граница АП Војводине, II реда (из ближег окружења), државни пут бр.101, бр.107 и бр.120, као и општинских и некатегорисаних путева чије трасе се поклапају са насељским саобраћајницама или насипима одбрамбених линија.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, јер постојеће насељске саобраћајнице својим елементима омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе, а прилаз и улаз у акваторију рукавца налазе се у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтевају грађевинске радове и одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Комунална и инфраструктурна опремљеност макролокације је на високом нивоу (вода, струја, саобраћајнице), што представља изузетну повољност, јер нису потребна већа улагања у опремање, а атрактивност је врло висока узимајући у обзир близину централних насељских садржаја Новог Сада.

Макролокалитет се налази делом на плавном земљишту, те су потребни већи земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Ограничење везано за ову локацију представља конфликт намена површина (бродоградилште и туризам), али узимајући у обзир привремени карактер бродоградилшта, као и планирану намену површина према генералном плану града, простор се треба потенцирати за изградњу наутичких садржаја.

Предност макролокације представља и велика заинтересованост корисника за овај простор.

2.14.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 30 - "Рибњак"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Рибњак" налази се на територији општине Нови Сад, на оквирној стационажи km 1257.5, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 45. Приобаље макролокације



Слика 46. Приобаље макролокације

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута на Дунаву, за пловила свих величина.

Доступност копном је омогућена преко категорисаних путева: државни пут I реда (из ширег окружења) - државни пут бр.22.1 граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, бр.22 (Е-75) граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад–Београд, државни пут бр.21 Петроварадин–Рума–граница АП Војводине, II реда (из ближег окружења) државни пут бр.107 као и општинских и некатегорисаних путева чије трасе се поклапају са насељским саобраћајницама.

Предности и ограничења

Макролокалитет је у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе, а прилаз макролокалитету налази се у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, јер постојећи категорисани путеви који пресецају овај макролокалитет својим елементима омогућавају квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Комунална и инфраструктурна опремљеност макролокације је добра, што представља повољност, јер нису потребна већа улагања у опремање, а атрактивност је врло висока узимајући у обзир близину централних насељских садржаја Новог Сада.

Просторне могућности макролокације су повољне.

Уз велика финансијска средства, макролокација би се могла развити у веома атрактиван туристички садржај на Дунаву, а изградњом би се решио и проблем ерозије и стабилизације десне обале Дунава код Новог Сада.

2.15. СЕКЦИЈА 15

Положај

Секција 15 обухвата делове територије општине Сремски Карловци и општине Нови Сад, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1253 до km 1239.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 15, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равна, алувијална тераса, Фрушка гора и Сремска лесна зараван.

Природна добра

Приобаље Дунава се, на Секцији 15, делом налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Ковиљско-петроварадински рит", већим делом у III степену заштите, а на појединим деловима II, а делом у Националном парку "Фрушка гора" (III степен заштите).

Према важећој Уредби о заштити СРП "Ковиљско-петроварадински рит" у режиму III степена заштите могућа је изградња туристичко-рекреативних садржаја. На простору Националног парка "Фрушка гора", у режиму III степена заштите, дозвољене су активности коришћења природних богатстава, укључујући и туристичку изградњу.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 15 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност овом простору, за средства друмског саобраћаја, омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитети су државни путеви којима је могуће прићи преко насељске саобраћајне мреже - државни пут I реда, и државни путеви из правца југа (Срем) - државни пут I реда којима је такође могуће прићи преко насељске саобраћајне мреже.

Непосредну доступност приобаља ове секције карактерише релативно добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да је уз мала улагања у изградњу приступних путева могућа доступност током целе године (при лошим временским условима).

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру секције 15 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 15 налазе се два критична сектора на међународном пловном путу реке Дунав: km 1248.0 – 1246.0 (сужење пловног пута) и km 1245.0 – 1240.0 (спудови уз леву и десну обалу са могућим сужењем пловног пута)

У оквиру Секције 15 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ¹⁶	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 15: km 1253 – km 1239					
173	L	1253.3-1250.6	Обалоутврда		Камена обалоутврда низводно од канала Савино Село
174	D	1251.7-1251.0	Обалоутврда	Привезиште	Камена обалоутврда у функцији заштите привезишта.
175	L	1250.6-1249.7	Права паралелна грађевина		Права паралелна грађевина од камена у добром стању.
176	D	1249.9-1247.1	Ерозија обале		Еродирана обала.
177	L	1247.9- 1246.5	Обалоутврда		Камена обалоутврда
178	A	1247.9- 1247.1	Ада/сужено корито		Пловни пут са десне стране. Сужење корита.
179	A	1246.4-1245.3	Ада		Ада са десне стране.
180	L	1244.85	Напери		Напери од камена на левој обали.
181	L	1244.3	Спруд		Спруд на левој страни.
182	D	1244.20	Keјски зид/марина	Keјски зид у Сремским Карловцима.	Keјски зид и марина у Сремским Карловцима.
183	D	1243	Т-напери		Кратки Т-напери дужине 15m за заштиту обалоутврде.
184	D	1241.8 - 1240.8	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању
185	D	1240.6-1240.3	Пристаниште		Лука за шљунак. Вертикални и коси кејски зид.
186	D	1239-1238.4	Ерозија обале		Ерозија десне обале

Табела 15 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 15

2.15.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 31 – "Петроварадин"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Петроварадин" налази се на територији општине Нови Сад, на оријентационој стационожи km 1252, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 47. Аеро снимак макролокације

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав, индиректно преко рукавца. Улаз у акваторију рукавца налази се на оријентационој стационожи km 1252.

Основну везу са макролокалитетом чине државни пут I реда (магистрални пут) бр.22.1, граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, бр.21 Петроварадин–Рума–граница АП Војводине, као значајни путни капацитети вишег хијерархијског ранга и општински (локални) путеви чије се трасе поклапају са насељским саобраћајницама.

Приступне саобраћајнице до марине потребно је градити у дужини од 1,5 km и тиме омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно делимично опремљен.

Макролокација се налази ван зона заштите природе и природних вредности.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

¹⁶ ознаке у табели: L- лево, D – десно, А- острво (ада, спруд)

Ограничење које постоји на овој локацији, везано је за могућност достизања I, II и III категорије марине, због отежане могућности обезбеђивања пристана за туристичке бродове у рукавцу (величина пловила, газ и потребан маневарски простор).

Ограничење везано за ову макролокацију је и близина изворишта, као и близина рафинерије нафте (загађење вода и конфликти са пловним објектима у функцији рафинерије).

Ограничење представља и велики број баржи које се налазе у непосредној близини макролокације.

2.15.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 32 – "Курјачка ада"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Курјачка ада" налази се на територији општине Нови Сад, на оквирној стационожи km 1248, на левој обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 48. Аеро снимак макролокације

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Основну везу са макролокалитетом чини некатегорисани пут, чије се траса поклапа са насипом прве одбрамбене линије. Овај саобраћајни капацитет није адекватно опремљен (без квалитетног застора, недовољне ширине и др.) за претпостављени обим саобраћајне тражње, и није просторно-функционално "увезан" у систем категорисаних путева у ближем и даљем окружењу.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у зони настанка ада, спрудова и плићака, те захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет се налази у ванграђевинском рејону, комунално и инфраструктурно неопремљен.

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Ограничење које постоји на овој локацији, везано је за могућност достизања I, II и III категорије марине, због отежане могућности обезбеђивања пристана за туристичке бродове у рукавцу (величина пловила, газ и потребан маневарски простор).

У погледу заштићених природних добара предметна локација налази се на територији заштићеног природног добра "Ковиљско-петроварадински рит", у зони режима III степена заштите, што према уредби о заштити овог природног добра не представља ограничавајући фактор.

2.15.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 33 – "Сремски Карловци 1"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Сремски Карловци 1" налази се на територији општине Сремски Карловци, на оријентационој стационожи km 1245, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 49. Аеро снимак макролокације

Овај макролокалитет се налази делом у грађевинском рејону насеља Сремски Карловци, у рукавцу Дунава.

Саобраћајна доступност међународном пловном путу омогућена је, преко рукавца.

Основну везу са макролокалитетом чине државни пут I реда (магистрални пут) бр. 22.1, граница Републике Мађарске-Суботица-Нови Сад-Београд, бр.21 Петроварадин-Рума-граница АП Војводине, као значајни путни капацитети вишег хијерархијског ранга и општински (локални) путеви чије се трасе поклапају са насељским саобраћајницама.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, док ће постојећи (некатегорисани пут) модернизацијом и осавремењење (изградња застора) омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у зони плићака, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремљен (вода, струја), али у непосредној близини постоји сва комунална инфраструктура, што значи да нису потребна велика средства за инфраструктурно опремање.

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Ограничење које постоји на овој локацији, везано је за могућност достизања I, II и III категорије марине, због отежане могућности обезбеђивања пристана за туристичке бродове у рукавцу (величина пловила, газ и потребан маневарски простор).

Са аспекта заштите природних добара, ова макролокација се налази у трећем степену заштите Националног парка "Фрушка гора" и СРП "Ковиљско-петроварадински рит", те нема ограничења за изградњу.

2.15.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 34 – "Сремски Карловци 2"**Карактеристике макролокације**

Макролокација "Сремски Карловци 2" налази се на територији општине Сремски Карловци, на оквирној стационажи km 1244.5, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 50. Аеро снимак макролокације

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Сремски Карловци, уз акваторију Дунава.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута на Дунаву.

Основну везу са макролокалитетом чине државни пут I реда (магистрални пут) бр.22.1, граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, бр.21 Петроварадин–Рума–граница АП Војводине, као значајни путни капацитети вишег хијерархијског ранга и општински (локални) путеви чије се трасе поклапају са насељским саобраћајницама.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, што значи да ће постојећи државни пут бр 22.1, трасом кроз насеље омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет се налази у зони критичних сектора пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе, као и у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја), што значи да нису потребна велика средства за инфраструктурно опремање.

Макролокалитет је ван заштићених природних добара, али у њиховој непосредној близини, што га чини атрактивним.

Постоји велика заинтересованост корисника за овај локалитет.

2.16. СЕКЦИЈА 16**Положај**

Секција 16 обухвата делове територије општине Нови Сад и општине Инђија, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1239 до km 1230.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 16, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равна, алувијална тераса, Фрушка гора и Сремска лесна зараван.

Природна добра

Приобаље Дунава се, на Секцији 16, делом налази у оквиру заштићеног природног добра СПР "Ковиљско-петроварадински рит", већим делом у II степену заштите, а на појединим деловима у I и III, а делом у националном парку "Фрушка гора" (III степен заштите). Део леве обале Дунава, на секцији 16, налази се и на подручју предвиђеном за заштиту.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 16 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја, омогућена је преко државних путева, који се пружају у ширем окружењу секције и преко система општинских и некатегорисаних путева.

Непосредну доступност приобаља, на овој секцији, карактерише добра просторна диспозиција приступне саобраћајне мреже, док је конфигурација терена (обронци Фрушке горе, Ковиљско петроварадински рит, итд.) и изграђеност на релативно ниском нивоу с обзиром на категорије путева (општински и некатегорисани путеви), тако да је доступност током целе године, при свим временским условима, врло упитна, што се одражава као битна неповољност секције, јер се тиме захтевају значајна инвестициона улагања у путну инфраструктуру.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 16 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 16 налазе се два критична сектора на међународном пловном путу реке Дунав: km 1237.0 – 1235.0 (сужење пловног пута) и km 1235.0 – 1233.0 (промена пловног пута).

У оквиру Секције 16 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ¹⁷	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНOST СТРУКТУРЕ
Секција 16: km 1239 – km 1230					
187	D	1239-1238.4	Ерозија обале		Ерозија десне обале
188	L	1237-1236.7	Ерозија обале		Ерозија леве обале
189	A	1236.7- 1235.0	Ада	Чортановачка ада	Ада је са десне стране, а пловни пут иде кроз леви рукавац.
190	D	1232.70-1232.05	Кејски зид		Кејски зид узводно од моста "Бешка".
191	D	1232.4-1232.05	Обалоутврда		Обалоутврда у зони моста.
192	L	1232.2-1232.05	Обалоутврда		Обалоутврда у зони моста.
193	L-D	1232.1	Мост	Мост "Бешка"	Друмски мост "Бешка"; Пловни пут ширине Bpl=180m.
194	L	1230.5- 1228	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
195	A	1230.5- 1228	Ада		Четири острва у близини леве обале дужине од 200m до 500m.

Табела 16 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 16

2.16.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 35 – "Чортановци"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Чортановци" налази се на територији општине Инђија, на оријентационој стационој km 1236.2, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 51. Приобаље макролокације



Слика 52. Приобаље макролокације

Макролокалитет се налази у оквиру Националног парка "Фрушка Гора", локалитет Чортановачка шума, у режиму III степена заштите, где је дозвољено коришћење природних богатстава, укључујући и туристичку изградњу и има директну везу са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута на Дунаву.

¹⁷ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, D – десно, А- острво (ада, спруд)

Основну везу са макролокалитетом чине општински (локални) и некатегорисани путеви (уз Дунав) на правцу Сремски Карловци-Крчедин, који се укључују на категорисану мрежу тек код насеља Бешка.

Значајни путни капацитети вишег хијерархијског ранга који су у ширем залеђу овог макролокалитета су државни путеви I реда (магистрални путеви) бр.22, ауто-пут Е-75, граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, бр.22.1, граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад–Београд.

Предности и ограничења

Макролокалитет се налази у критичном сектору пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе.

Прилаз макролокацији налази у зони настанка ада, спрудова и плићака у широком водном појасу, те захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Приступне саобраћајнице до марине потребно је градити, уз велика инвестициона улагања.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремљен, што захтева велика средства за привођење простора планираној намени.

Просторни потенцијал територије макролокације је ограничавајући, с обзиром на стрмо залеђе макролокације.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут (с друге стране аде) и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

У погледу природних добара, нема ограничења за изградњу марина с обзиром да се локација налази на подручју Националног парка "Фрушка гора", локалитет Чортановачка шума, у режиму III степена заштите где је дозвољено коришћење природних богатстава, укључујући и туристичку изградњу. Погодност макролокације је у близини СРП "Ковиљско-Петроварадински рит", као туристички атрактивне зоне.

2.16.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 36 – "Ковиљско-Петроварадински рит"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Ковиљско-Петроварадински рит" налази се на територији општине Нови Сад, на оријентационој стационој km 1232.1, на левој обали међународног пловног пута реке Дунав.

Макролокалитет се налази у ванграђевинском рејону, у југоисточном делу општине Нови Сад уз акваторију Дунава.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута на Дунаву.

Основну везу са макролокалитетом чине атарски шумски путеви, који се укључују на категорисану мрежу тек код насеља Ковиљ.

Значајни путни капацитет вишег хијерархијског ранга који тангира овај макролокалитет је државни пут I реда (магистрални пут) бр.22, ауто-пут Е-75, граница Републике Мађарске–Суботица-Нови Сад-Београд, али без утицаја на атрактивност и доступност макролокалитета,

због саобраћајно-функционалног дефинисања коридора ауто-пута и његове неповредивости у простору.

Приступне саобраћајнице до марине потребно је градити уз велика инвестициона улагања (насипања, обезбеђивање инундационог потенцијала Дунава) и деградацију природног резервата.



Слика 53. Приобаље макролокације



Слика 54. Приобаље макролокације

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз налази у зони плићака и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно је потпуно неопремљен, што значи да би била потребна велика средстава за инфраструктурно опремање.

Макролокалитет се налази на плавном, ритском, земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Са аспекта сигурности макролокација је повољна, јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Са аспекта природних добара предметна локација је у режиму II степена заштите СРП "Ковиљско-петроварадински рит", где је забрањена изградња сталних и привремених објеката, а самим тим и марина.

2.16.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 37 – "Мост Бешка"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Мост Бешка" налази се на територији општине Инђија, на оријентационој стационожи кт 1232.1, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.

Макролокалитет се налази у викенд зони и има директну везу са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.



Слика 55. Приобаље макролокације



Слика 56. Приобаље макролокације

Саобраћајна доступност је омогућена директно са пловног пута на Дунаву.

Основну везу са макролокалитетом чини општински (локални) пут, којим се прилази из насеља Бешка, као основни путни правац са савременим застором, док је прилаз из правца Сланкамена могућ преко некатегорисаног пута са земљаним застором.

Значајни путни капацитет вишег хијерархијског ранга који тангира овај макролокалитет је државни пут I реда (магистрални пут) бр.22, ауто-пут Е-75, граница Републике Мађарске-Суботица-Нови Сад-Београд, али без утицаја на атрактивност и доступност макролокалитета, због саобраћајно-функционалног дефинисања коридора ауто-пута и његове неповредивости у простору.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе.

Приступне саобраћајнице до потенцијалне макролокације марине није потребно градити, већ их је потребно прилагодити потенцијалном повећаном обиму саобраћајне тражње (проширење и обнова застора).

Посебну неповољност у оквиру овог локалитета чини и правац пружања ауто-пута Е-75, односно прелазак коридора X преко Дунава – мост Бешка. Стање и конструкција постојећег моста захтева врло обазриво поступање у непосредној близини самог објекта, због врло непогодне геоморфологије терена (обронци Фрушке горе-нестабилан терен, клизишта), угрожене стабилности као последице пројектила којима је био погођен. Такође, у оквиру овог локалитета ускоро ће се градити и нови мост као недостајућа коловозна трака ауто-пута.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно делимично опремљен.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су ограничавајући фактор (стрмо залеђе макролокације и близина пловног пута).

Са аспекта природних добара, предметна локација се налази ван подручја заштићених природних добара и вредности, а наспрам СРП "Ковиљско-петроварадински рит" што је чини атрактивном, те је погодна за лоцирање марина.

2.17. СЕКЦИЈА 17

Положај

Секција 17 обухвата делове територије општине Нови Сад, општине Тител и општине Инђија, односно ток реке Дунав оријентационе стационаже од km 1230 до km 1221.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 17, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равн, алувијална тераса, Фрушка гора и Сремска лесна зараван.

Природна добра

У погледу природних добара, део приобаља Дунава на овој секцији, захваћен је природним добром СРП "Ковиљско-петроварадински рит".

На подручју обухваћеном овом секцијом налазе се и следећа подручја предвиђена за заштиту: Крчединска ада, Лочка ада и Велика ада, као и четири острва (геоморфолошки локалитети).

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 17 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко неколико путева нижег хијерархијског нивоа (некатегорисани путеви, општински путеви), различите изграђености, који се пружају у оквиру ширег залеђа ове секције. Преко њих могуће је приступити и до државног пута II реда - (регионалног пута) бр.110, Каћ-Тител-Перлез-Ковачица-Селеуш, као значајног пута вишег ранга.

Непосредну доступност приобаљу, на овој секцији, карактерише различита изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да није омогућена доступност током целе године, ни при свим временским условима, што се одражава као битна неповољност секције јер се захтевају значајна инвестициона улагања.

Као неповољност, односно ограничење намеће се присуство критичног сектора за пловидбу, као и великог броја ада, спрудова и плићака, што секцију чини непогодном за лоцирање марина.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 17 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 17 налази се један критични сектор на међународном пловном путу реке Дунав: km 1225.0 – 1223.0 (сужење пловног пута).

У оквиру Секције 17 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ¹⁸	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 17: km 1230 – km 1221					
196	L	1230.5- 1228	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
197	A	1230.5- 1228	Ада		Четири острва у 6 лизини леве обале дужине од 200m до 500m.
198	A	1229.5- 1228.0	Ада		Ада по средини речног тока. Пловни пут је са десне стране.
199	L-D	1229.3	Сужење корита		Сужење корита – отежана пловидба.
200	L	1228-1266.7	Ерозија обале		Низводно од обалоутврде је еродирана обала.
201	L	1226.3	Улаз	Улаз у Дунавац	Улаз у Дунавац
202	L-D	1225.9	Скела / три далеководне линије		Скела Гардиновци-Крчедин и прелазак три далеководне линије.
203	L	1224.2- 1223	Неконтинуална обалоутврда		Камена обалоутврда.
204	D	1224.1-1224.9	T - напери		Два T-напера у веома добром стању
205	L	1223- 1222.5	Обалоутврда и права паралелна грађевина		Обалоутврда и права паралелна грађевина
206	L	1222- 1219.1	Неконтинуална обалоутврда		Камена обалоутврда до преграде у рукавцу.

Табела 17 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 17

МАКРОЛОКАЦИЈЕ

Анализом стања на терену, као и на основу информација добијених од представника локалне самоуправе и надлежних органа, закључено је да на Секцији 4 не постоји заинтересованост, као ни реални услови за иградњу марина.

Макролокације на овој секцији нису разматране.

¹⁸ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, D – десно, А- острво (ада, спруд)

2.18. СЕКЦИЈА 18

Положај

Секција 18 обухвата делове територије општине Инђија, општине Тител и општине Зрењанин, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1221 до km 1213.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 18, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равн, алувијална тераса, Фрушка гора и Сремска лесна зараван.

Природна добра

У погледу природних добара, део приобаља Дунава на овој секцији, захваћен је следећим природним добрима: подручје предвиђено за заштиту - десна обала Тисе од Титела до ушћа, која се одликује бројним геоморфолошким, хидролошким, орнитолошким и ботаничким локалитетима, али је на овом подручју могуће развијање туризма и подручје предвиђено за заштиту - лева обала Тисе од оријентационе стационаже km 2 на Тиси до ушћа.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 18 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је из два правца: преко међународног пловног пута реке Дунав за пловила свих величина, као и преко реке Тисе и пловног пута у оквиру ње.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја, на десној обали Дунава омогућена је преко путева различитог хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа ове секције, а основни капацитет је државни пут II реда, бр.109, Путинци-Инђија-Стари Сланкамен преко насељске саобраћајне мреже. На левој обали Дунава секцији се приступа преко некатегорисаног пута из правца Титела ка Гардиновцима.

Непосредну доступност приобаља карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да је омогућена доступност током целе године.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 18 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 18 не налазе се критични сектори, али читав потес на десној обали од km 1220 до km 1213 представља наперско поље и зону са израженим плићацима.

У оквиру Секције 18 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ¹⁹	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 18: km 1221 – km 1213					
207	L	1222- 1219.1	Неконтинуална обалоутврда		Камена обалоутврда до преграде у рукавцу.
208	L	1219.1-1218	Права паралелна грађевина		Права паралелна камена грађевина у добром стању.
209	L	1219.0	Преграда	Марина Сланкамен	Преграда у рукавцу.
210	D	1219- 1213.1	Т - напери		Седам Т - напера дужине од 100m -300m .
211	L	1218.0- 1214.9	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
212	D	1216.00	Марина		Марина испред насеља Сланкамен.
213	A	1215.3- 1215.1	Ада		Ада. Пловни пут је у левом рукавцу.
214	D	1214.3	Преграда		Преграда између аде и десне обале.
215	L	1213.1- 1212.4	Т - напери		Три Т - напера у речној обали. Први напер је видљив, друга два прекривена песком.
216	D	1213.1	Т - напери		Т - напери

Табела 18 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 18

2.18.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 38 - "Чарнок"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Чарнок" налази се на територији општине Инђија, на орјентационој стационожи km 1219.2, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 57. Приобаље макролокације

Саобраћајна доступност омогућена је директно са пловног пута на Дунаву.

Копнена веза са макролокалитетом је на врло ниском нивоу. За остварење квалитетне путне везе са овим локалитетом потребна су велика средства, узимајући у обзир удаљеност категорисане путне мреже-општинског пута из викенд насеља уз Дунав и Крчедина.

¹⁹ ознаке у табели: L- лево, D - десно, А- острво (ада, спруд)

Приступне саобраћајнице до марине потребно је градити, што представља значајно инвестиционо улагање.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у зони са плићацима у ужем приобалном појасу, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремљен (вода, струја, саобраћајнице), што представља значајно ограничење (потребна су значајна средстава за опремање).

У погледу природних добара, локација се не налази на заштићеном, нити предложеном за заштиту природном добру. Са тог становишта погодна је за лоцирање марина.

Просторне могућности макролокације су погодне.

2.18.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 39 - "Стари Сланкамен"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Стари Сланкамен" налази се на територији општине Инђија, на орјентационој стационожи km 1216, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 58. Веза понтона са копном



Слика 59. Постојећи понтон

Макролокалитет се налази у грађевинском рејону насеља Стари Сланкамен.

Макролокалитет је у индиректној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем (не налази се на отвореном току Дунава).

Основну везу са макролокалитетом чине насељске саобраћајнице (које се поклапају са правцем државног пута кроз насеље) из правца Инђије: државни пут II реда, бр.109, Путинци-Инђија-Стари Сланкамен и општински (локални) путеви из правца Крчедин-Сурдук.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, док ће постојеће својим елементима омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се макролокалитет налази у плавној зони, са плићацима и у међунаперском пољу (према мишљењу надлежних органа и организација, препорука је да се овакве локације избегавају), те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, саобраћајнице), што представља значајну предност (нису потребна средства за опремање).

У погледу природних добара, локација се не налази на заштићеном, нити предложеном за заштиту природном добру. Са тог становишта погодна је за лоцирање марина.

Просторне могућности макролокације су погодне.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

2.18.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 40 - "Ушће Тисе"**Карактеристике макролокације**

Макролокација "Ушће Тисе" налази се на територији општине Тител, на оријентационој стационажи km 1215, на левој обали међународног пловног пута реке Дунав.

Саобраћајна доступност макролокацији са Дунава омогућена је, преко рукавца.

Основну везу са макролокалитетом чине некатегорисани пут из правца Титела ка Гардиновцима.

Приступне саобраћајнице до марине није потребно градити, већ је постојећи некатегорисани пут потребно прилагодити, тако да својим елементима омогући квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремно, што представља значајно ограничење (потребна су велика средства за опремање макролокације).

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Такође, у погледу заштите природе предметни макролокалитет се делом налази на подручју предвиђеном за заштиту – десна обала Тисе до ушћа у Дунаву. Ипак са аспекта заштите природе, ова чињеница не представља ограничавајући фактор за изградњу марине.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Погодност макролокације је постојање значајне нодалне тачке (ушће Тисе у Дунав), које у пројектованом периоду треба постати тачка са изразитом туристичком атрактивношћу.

2.19. СЕКЦИЈА 19

Положај

Секција 19 обухвата делове територије општине Стара Пазова, општине Зрењанин, општине Инђија и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1213 до km 1193.

Геоморфолошке и природне карактеристике²⁰

Алувијална равна Дунава заузима узак појас земљишта на крајњем истоку, између корита реке и високог лесног одсека. На неким местима алувијална равна је прекинута, јер Дунав подсеца одсек лесне заравни, док највећу ширину достиже јужно од Белегиша, где је широка и до 1,5 km. На осталим деловима ретко кад прелази ширину од неколико десетина метара.

Алувијалну равну прекривају дебеле насlage песка и муља. На њој нема изразитијих микрооблика рељефа, а једино јужно од Белегиша Дунав је изградио обалске греде и депресије између њих, издужене у правцу тока реке. Депресије су често испуњене водом. На неким местима алувијална равна засута је урвинским материјалима обурваним са лесног одсека. Висина алувијалне равни опада низводно од Сурдука где се креће од 74-72m до 71 m код Нових Бановаца.

Дунав додирује атар општине Стара Пазова на истоку у дужини од 25 km. Целом дужином његов ток подсеца сремску лесну зараван, сем на мањем делу обале код Белегиша (5 km). Интензитет подсецања није константан, већ се јављају периоди интензивнијег и мање интензивног подсецања (углавном када се покlope максимални протицаји, велике количине падавина и натопљеност влагом дубљих слојева лесних профила).

Због утицаја бочне ерозије Дунава, неопходно је активирати систем напера (регулација) на старопазовачком подунављу, као што је то урађено и на инђијском делу подунавља (Стари Сланкамен) како би се елиминисао овај негативни фактор на терену.

Акумулативни процеси Дунава такође имају значаја за планирање уређења обале, посебно белегишког дела обале. На овом делу општинског подунавља се налази 5 пешчаних ада и неколико плићака који их међусобно повезују. Сходно хидрауличким особеностима дунавског тока на овом сектору, јавља се потез појачане и константне акумулације наноса те овај део речног тока Дунава представља сектор где може бити отежан пролазак различитим пловилима.

Дунав је интензитетом своје ерозије и акумулације фактор који се не сме занемарити у планирању приобаља општине и неопходна су детаљнија инжењерска испитивања на свим локацијама за различите објекте уз речно корито. Интензитет подсецања речне обале је различит на различитим деловима тока реке кроз општину, те је и са овог аспекта неопходно адекватном наменом и хидротехничким мерама утицати на овај процес.

Природна добра

На овој секцији налазе се подручја предвиђена за заштиту: Дунавски лесни одсек и Окањ бара, на подручју општине Зрењанин.

На лесном одсеку забрањено је извођење радова који би могли изазвати његову ерозију. Нарочито су заштићене, као природне вредности, плавне зоне уз реку Дунав око Белегиша.

²⁰ аутор текста: Игор Мишчевић, дипл. прост. планер

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 19 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору, на левој обали Дунава, за средства друмског саобраћаја омогућена је преко путева нижег хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ове секције, а основни капацитет је општински (локални) пут Белегиш-Сурдук-Стари Сланкамен.

Доступност простору, на десној обали Дунава, за средства друмског саобраћаја омогућена је преко државног пута I реда 24.1 и путева нижег хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ове секције.

Непосредну доступност приобаљу на секцији карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да је омогућена доступност током целе године (и при лошим временским условима).

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 19 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 19 налазе се два критична сектора на међународном пловном путу реке Дунав: km 1203.0 – 1200.5 (сужење пловног пута и могућа промена трасе пловног пута) и km 1200.5 - 1197.1 (пловни пут пролази левим рукавцем).

У оквиру Секције 19 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ²¹	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНOST СТРУКТУРЕ
Секција 19: km 1213 – km 1193					
217	L	1213.1- 1212.4	T - напери		Три T - напера у речној обали. Први напер је видљив, друга два прекривена песком.
218	D	1213.1	T - напери		T - напери
219	L	1211.1	T - напери		T - напери
220	D	1211- 1209	Обалоутврда		Камена обалоутврда за заштиту острва (аде).
221	D	1209-1208	Клизиште		Клизиште
222	L	1209.00	T - напери		T – напери дужине око 100m у добром стању.
223	L	1208.7- 1207	Обалоутврда		Обалоутврда у лошем стању, неопходна реконструкција.
224	L	1206.6 - 1202.4	Права паралелна грађевина		Права паралелна камена грађевина у добром стању.
225	L-D	1206.6	Скела		Скела у добром стању.
226	A	1202.5- 1200.9	Ада		Пловни пут је у десном рукавцу.
227	D	1201.3-1200.7	Обалоутврда	Обалоутврда у Белегишу	Камена обалоутврда у добром стању.
228	L	1200.0- 1194.1	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
229	A	1199.3- 1197.3	Ада / сужење корита	Белегишка ада	Пловни пут је у левом рукавцу.

Табела 19: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 19

²¹ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд), D - десно

2.19.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 41 - "Караш-Чента"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Караш – Чента" налази се на територији општине Зрењанин, на оријентационој стационожи km 1206.6, на левој обали међународног пловног пута реке Дунав.

Тренутно не постоји пловна веза макролокалитета са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Основну везу са макролокалитетом чини насељска саобраћајница, која се поклапа са правцем државног пута I реда бр.24.1 кроз насеље из правца Зрењанина, и државног пута II реда бр.124 из правца Баранде.

Приступне саобраћајнице до макролокације потребно је градити, у дужини од око 4,5 km чиме ће се омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно не опремљен, што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у плавној зони и нема водну повезаност са Дунавом, те су потребни велики грађевински радови (прокопавање и стварање канала ради остваривања пловне повезаности са Дунавом) и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

У погледу заштите природе предметни макролокалитет се не налази на подручју предвиђеним за заштиту, али веза са Дунавом се може остварити искључиво преко подручја предвиђеног за заштиту.

Ширина Дунава у овом сектору (око 500 m) дозвољава изградњу марине, која неће имати негативан утицај на пловидбене услове међународног пловног пута.

2.19.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 42 - "Белегиш"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Белегиш" налази се на територији општине Стара Пазова, на оријентационој стационожи km 1199, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.

Макролокалитет се налази у грађевинском рејону насеља Белегиш.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са акваторије пловног пута на Дунаву.

Основну везу са макролокалитетом чини општински (локални) пут, Стари Бановци-Белегиш-Сурдук, са везом са државним путем I реда бр.106, граница Републике Хрватске–Рума-Стара Пазова-Стари Бановци, у насељу Стари Бановци.

Приступне саобраћајнице није потребно градити, јер ће постојећи општински пут омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.



Слика 60. Приобаље Дунава код насеља Белегиш

Предности и ограничења

Макролокалитет се налази у критичном сектору пловидбе, што представља ограничење са аспекта сигурности пловидбе, као и у зони интензивног настанка ада, спрудова и плићака, те су потребни велики грађевински радови и интензивно одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја), што представља значајну погодност, при избору локација.

Са аспекта природних добара локација "Белегиш" се налази на подручју предвиђеном за заштиту – станишту природних реткости Дунавски лесни одсек који је и ИВА подручје, међународно станиште птица, што представља ограничавајући критеријум при избору локације марина.

Просторне могућности макролокације су погодне.

2.19.3. МАКРОЛОКАЦИЈА 43 - "Спруд"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Спруд" налази се на територији општине Стара Пазова, на оријентационој стационој кт 1194.2, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 61. Приобаље макролокације



Слика 62. Територија макролокације

Овај макролокалитет налази се у источном делу општине Стара Пазова, уз акваторију Дунава, између насеља Белегиш и Стари Бановци.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са акваторије пловног пута реке Дунав.

Основну везу са макролокалитетом чини општински (локални) пут, Стари Бановци-Белегиш-Сурдук, са везом са државним путем I реда бр.106, граница Републике Хрватске-Рума-Стара Пазова-Стари Бановци, у насељу Стари Бановци.

Приступне саобраћајнице до макролокације није потребно градити, јер ће постојећи општински пут омогућити квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен, што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у плавној зони, са плићацима, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

У погледу заштите природе предметни макролокалитет налази се на подручју предвиђеном за заштиту – станишту природних реткости Дунавски лесни одсек који је и ИВА подручје, међународно станиште птица.

Просторне могућности макролокације су погодне.

2.19.4. МАКРОЛОКАЦИЈА 44 - "Стари Бановци 1"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Стари Бановци 1" налази се на територији општине Стара Пазова, на оријентационој стационој кт 1193, на десној обали међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 63. Приобаље макролокације



Слика 64. Територија макролокације

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Стари Бановци, уз акваторију Дунава.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са акваторије на пловном путу на Дунаву.

Основну копнену везу ширег окружења са макролокалитетом чини државни пут II реда бр.106, граница Републике Хрватске–Рума-Стара Пазова-Стари Бановци и општински (локални) пут, Сурдук-Белегиш-Стари Бановци.

Приступне саобраћајнице до макролокације није потребно градити, јер ће постојећи категорисани путеви и насељске саобраћајнице омогућити врло квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе.

Предметна локација је ван подручја заштите природе, те је са аспекта заштите природних добара погодна за лоцирање марина.

Макролокалитет је у грађевинском рејону, комунално и инфраструктурно врло добро опремљен (вода, струја, телефон, саобраћајнице), што представља значајну предност (нису потребна значајна средства за опремање).

Просторне могућности макролокације су погодне.

Ширина Дунава у овом сектору (преко 500 m) дозвољава изградњу марине, која неће имати негативан утицај на пловидбене услове међународног пловног пута.

2.20. СЕКЦИЈА 20

Положај

Секција 20 обухвата делове територије општине Стара Пазова и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1193 до km 1176.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 20, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равн и алувијална тераса.

Природна добра

На овој секцији налази се подручје предвиђено за заштиту (Лесни одсек – Стари Бановци).

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 20 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко путева нижих хијерархијских нивоа који се пружају у оквиру секције, а основни капацитети су државни пут I реда бр.106, граница Републике Хрватске–Рума-Стара Пазова-Стари Бановци и општински (локални) пут Белегиш-Сурдук-Стари Сланкамен.

Непосредну доступност приобаља на секцији карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже, тако да је је омогућена доступност током целе године (при лошим временским условима).

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 20 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 20 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 20 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ²²	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 20: km 1193 – km 1176					
230	L	1184.1- 1181.5	Т - напери		Осам Т - напера дужине од око 30 m - 500m. Последња три напера су и део речне обеле.
231	A	1178.1- 1176.3	Ада		Две аде међусобно близу. Пловни пут је у левом рукавцу.

Табела 20 :Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 20

²² ознаке у табели: L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.20.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 45 – "Стари Бановци 2"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Стари Бановци 2" налази се на територији општине Стара Пазова, на оријентационој стационој кт 1191.7, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 63. Приобаље макролокације



Слика 64. Територија макролокације

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Стари Бановци.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са акваторије пловног пута реке Дунав.

Основну копнену везу са макролокалитетом чини државни пут II реда бр.106, граница Републике Хрватске–Рума-Стара Пазова-Стари Бановци и општински (локални) пут, Сурдук-Белегиш-Стари Бановци.

Приступне саобраћајнице до макролокације није потребно градити, јер ће постојећи категорисани путеви омогућити врло квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се налази у плавној зони, са плићацима у ужем приобалном појасу, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Предметни макролокалитет је комунално и инфраструктурно врло добро опремљен (вода, струја, телефон, саобраћајнице), што представља значајну предност (нису потребна значајна средства за опремање).

У погледу природних добара, локација се не налази на заштићеном, нити предложеном за заштиту природном добру. Са тог становишта погодна је за лоцирање марина.

Просторне могућности макролокације су погодне.

Ширина Дунава у овом сектору (око 500 m) дозвољава изградњу марине, која неће имати негативан утицај на пловидбене услове међународног пловног пута. Ограничење макролокације, односи се и на постојећу активност (претовар песка) која је у функцији, а заузима велику површину приобаља. Због наведене активности постоје и конфликтне тачке између пловидбе рекреативних пловила и пловила у функцији претовара песка.

2.21. СЕКЦИЈА 21

Положај

Секција 21 обухвата делове територије Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1176 до km 1166.

МАКРОЛОКАЦИЈЕ

Макролокације на овој секцији нису разматране, јер се читава налази ван територије АП Војводине и није предмет ове Студије.

2.22. СЕКЦИЈА 22

Положај

Секција 22 обухвата делове територије општине Панчево и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационачке km 1166 до km 1156.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 22, у приобаљу Дунава, јављају се алувијална равани и алувијална тераса.

Природна добра

На овој секцији налази се неколико подручја предвиђених за заштиту (Градска шума која је позната као водено станиште ретких врста птица и сисара, ада Форконтумац и ада Чакљанац).

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност секцији 22 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја није могућа јер се макролокација налази на ади, а до најближе обале се може прићи преко путева вишег хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ове секције (државни пут I реда бр.1.9).

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 22 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 22 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 22 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ²³	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 22: km 1166– km 1156					
232	L-D	1166.5	Мост	Друмско-железнички мост Панчево-Београд	Пловна ширина $B_{pl}=150m$. У првом и другом делу моста налазе се два стара стуба у води.
233	L	1158.8-1154.20	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
234	A	1158.5-1153	Ада	Ада Форконтумац(Швеб)	Пловни пут је у левом рукавцу. На узводном делу налази се плажа и викенд насеље Бела Стена.

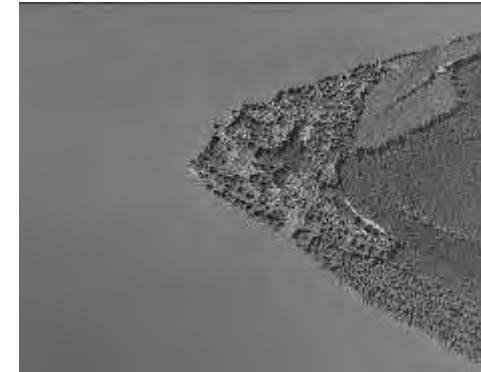
Табела 21: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 22

²³ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.22.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 46 – "Бела стена"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Бела стена"²⁴ налази се на територији општине Панчево, на оријентационој стационожи km 1158.6 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 65. Аеро снимак макролокације

Овај макролокалитет налази се у западном делу општине Панчево, на ади "Форконтунцац".

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са акваторије на пловном путу на Дунаву.

Копнена веза ширег окружења са макролокалитетом не постоји.

Предности и ограничења

Копнена веза са макролокалитетом не постоји, што је ограничавајући фактор, а за остварење исте потребно је ангажовање изузетно великих финансијских средстава.

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се макролокалитет налази у плавној зони, са израженим плићацима, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, телефон), што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

Локација се налази на подручју предвиђеном за заштиту - ади "Форконтунцац", које је значајно станиште подводне шумске ресине и мочварних заједница рогоза и зуре, који су важни за гнезђење и преживљавање птица мочварица.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

²⁴ Аеро снимак насеља Панчево за потребе израде Студије уступљен од Дирекције за изградњу града Панчева

2.23. СЕКЦИЈА 23

Положај

Секција 23 обухвата делове територије општине Панчево и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1156 до km 1143.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 23, у приобаљу Дунава јављају се алувијална равн и алувијална тераса.

Природна добра

На овој секцији налази се неколико подручја предвиђених за заштиту (Градска шума која је позната као водено станиште ретких врста птица и сисара, плавно подручје уз Дунав, као водено станиште преко 20 врста птица, ада Форкотунац и ада Чакљанац).

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 23 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је из два правца: преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина и преко пловног пута реке Тамиш.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа Секције, а основни капацитети су државни путеви I реда којима је могуће прићи преко насељске саобраћајне мреже и уличних капацитета у насељу .

Непосредну доступност приобаља, на овој секцији, карактерише добра изграђеност приступне саобраћајне мреже и задовољавајући број приступних саобраћајница проходним и при лошим временским условима, током целе године.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 23 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 23 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 23 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ²⁵	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 23: km 1156– km 1143					
235	A	1158.5-1153	Ада	Ада Форконтумац(Швеб)	Пловни пут је у левом рукавцу. На узводном делу налази се плажа и викенд насеље Бела Стена.
235	L	1154.2	Ушће	Ушће реке Тамиш	На обе стране обала Тамиша изведена камена обалоутврда. Река Тамиш је пловна до стационаже km 2+715.
237	L	1154.2-1152.8	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
238	L	1153	Лука / зимовник	Лука панчево	Улаз у луку и зимовник Панчево. На десној обали изведен вертикални кејски зид. Лука Панчево је међународног ранга.
239	L	1152.8	Улаз у канал	Улаз у канал ХИП Панчево	Канал Хемијске индустрије Панчево. Канал је у лошем стању.
240	L	1152.6-1152.3	Пристаниште	Пристаниште ХИП Панчево	Вертикални бетонски кејски зид у добром стању. Међународно пристаниште за интерну употребу нафтне индустрије Панчево и ХИП Панчево.
241	L	1151.8-1149.96	Обалоутврда		Камена обалоутврда низводно од луке Панчево, у добром стању. Низводно је плажа Панчево.
242	L	1151-1136.5	Обалоутврда за заштиту насипа	Обалоутврда Панчево-Иваново	Бетонски потпорни зид за заштиту насипа. Насип је на великој удаљености од реке.
243	L-D	1145.5	Скела	Скела Винча у добром стању.	Скела Винча.
244	L-D	1144 - 1143.7	Далековод		Четири далеководне линије у близини Ритопека.

Табела 22: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 23

2.23.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 47 – "Ушће Тамиша"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Ушће Тамиша"²⁶ налази се на територији општине Панчево, на оријентационој стационажи km 1154.2, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 66. Прилаз макролокацији

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Панчево.

Макролокалитет је у индиректној вези са акваторијом реке Дунав - са пловним путем, преко ушћа Тамиша.

Основну копнену везу са макролокалитетом чини државни пут I реда бр.24, Суботица-Сента-Кикинда-Зрењанин-Панчево-Ковин, као и општински (локални) пут, Омољица-Старчево-Панчево.

Приступне саобраћајнице макролокацији није потребно градити, јер ће постојећи категорисани путеви омогућити врло квалитетан приступ и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе и ван зоне са могућим настанцима ада, спрудова и плићака, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, одржавања и изградње.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, телефон), али се инфраструктура налази у непосредној близини локације, што представља значајни потенцијал.

Локација "Ушће Тамиша" налази се ван заштићених и природних добара предвиђених за заштиту. У близини предметне локације налази се Градска шума која је позната као водено станиште ретких врста птица и сисара што ову локацију чини атрактивном.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне. Територија локације налази се на плавном земљишту, тако да су потребни већи грађевински радови за привођење локације намени.

²⁵ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

²⁶ Фотографија добијена од Дирекције за изградњу града Панчева

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

2.23.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 48 – "Старчево"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Старчево" налази се на територији општине Панчево, на оријентационој стационожи km 1149, међународног пловног пута реке Дунав.

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Панчево.

Саобраћајна доступност омогућена је, директно, са акваторије међународног пловног пута реке Дунав.

Основну копнену везу са макролокалитетом чине атарски и шумски путеви уз мелиоративну каналску мрежу.

Приступне саобраћајнице макролокацији потребно је градити у приближној дужини од 5,0 km, јер постојећи (некатегорисани) путеви не омогућавају квалитетан приступ како у постојећем стању, тако и у стању повећаних захтева за превозом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе и ван зоне са могућим настанцима ада, спрудова и плићака, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, одржавања и изградње.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја, телефон).

У погледу природних добара, локација "Старчево" је на плавном подручју уз Дунав које је предвиђено за заштиту као водено станиште преко 20 врста птица.

Ограничавајући фактор ове локације представља то што се налази низводно од два велика загађивача, панчевачке азотаре и рафинерије Панчево, као и у близини међународног пристаништа везаног за наведене индустријске комплексе, што у постојећем стању представља велико ограничење.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне. Територија локације налази се на плавном земљишту, тако да су потребни већи грађевински радови за привођење локације намени.

2.24. СЕКЦИЈА 24

Положај

Секција 24 обухвата делове територије општине Панчево и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1143 до km 1131.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 24, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равна.

Природна добра

На овој секцији, у близини насеља Иваново, налази се Резерват природе "Омољичка ада".

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 24 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитет је општински пут, којим је могуће прићи приобаљу.

Непосредну доступност приобаљу карактерише квалитетна изграђеност приступне саобраћајне мреже, док је број приступних саобраћајница мали.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 24 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 24 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 24 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ²⁷	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 24: km 1143– km 1131					
245	L-D	1141.1	Скела		Скела Ритопек
246	L	1140-1138.5	Права паралелна грађевина		Права паралелна грађевина од камена испод нивоа воде.
247	L	1136.7-1136	Обалоутврда		Камена обалоутврда узводно од зимовника
248	L	1136.0	Зимовник	Зимовник Иваново	Обале су незаштићене. Зимовник није инфратструктурно опремљен.
249	L-D	1132.5	Скела	Скела	Скела.
250	L	1132.8-1108	Обалоутврда за заштиту насипа	Обалоутврда Иваново-Ковин	Бетонски блокови за заштиту насипа.
251	A	1132.2-1128.90	Ада	Грочанска ада	Пловни пут је између Грочанске аде и аде са леве стране.

Табела 23: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 24

2.24.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 49 – "Иваново"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Иваново" налази се на територији општине Панчево, на оријентационој стационој km 1138.3, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 67. Макролокација



Слика 68. Акваторија макролокације

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав, индиректно преко рукавца. Улаз у акваторију рукавца налази се на оријентационој стационој km 1136.

Основну копнену везу са макролокалитетом чини општински (локални) пут, Омољица-Иваново, улице у насељу Иваново, као и шумски и атарски путеви у окружењу.

Приступне саобраћајнице самој марици није потребно градити.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе и ван зоне са могућим настанцима ада, спрудова и плићака, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, одржавања и изградње.

Макролокалитет није комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја), али се инфраструктура налази непосредно уз локацију, што представља значајни потенцијал.

Локација "Иваново" је ван заштићених и природних добара предвиђених за заштиту, те на овој локацији, са овог аспекта, нема ограничења за лоцирање марици. У непосредној близини локације налази се Резерват природе "Омољичка ада", што повећава атрактивност локације.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне. При потреби за већим просторним капацитетима, део плавне територије би се морао већим грађевинским радовима привести намени.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Ограничење које постоји на овој локацији, везано је за могућност достизања I, II и III категорије марици, због отежане могућности обезбеђивања пристана за туристичке бродове, због отежане пловидбе, већих пловила, у рукавцу.

²⁷ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.25. СЕКЦИЈА 25

Положај

Секција 25 обухвата делове територије општине Панчево, општине Ковин и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1131 до km 1122.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 28, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равна.

Природна добра

На овој секцији, у близини Банатског Брестовца је Парк природе "Поњавица".

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 25 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитет је општински пут којим је могуће прићи приобаљу.

Непосредну доступност приобаљу, на овој секцији, карактерише добра просторна дисперзија приступне саобраћајне мреже, са изграђеношћу на, релативно добром нивоу, што омогућује саобраћајну доступност током целе године и при лошим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 25 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 25 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 25 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ²⁸	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 25: km 1131– km 1122					
252	A	1132.2-1128.5	Ада	Мала Грочанска ада	Ада је са леве стране речног тока и паралелна је са Грочанском адом.
253	A	1128.5-1126.8	Ада	Брестовачка ада	Пловни пут је у десном рукавцу.
254	L-D	1124.0	Скела	Скела Орешац	Скела Орешац

Табела 24: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 25

2.25.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 50 – "Јабуков цвет"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Јабуков цвет" налази се на територији општине Панчево, на оријентационој стационожи km 1127, међународног пловног пута реке Дунав, наспрам Брестовачке аде.

Макролокалитет није у директној вези са акваторијом реке Дунав, односно од пловног пута одваја га Брестовачка ада.

Саобраћајна доступност макролокацији омогућена је индиректно са акваторије међународног пловног пута, преко Дунавца.

Основну копнену везу са макролокалитетом чини општински (локални) пут, Банатски Брестовац-Дунав и некатегорисани (атарски) путеви непосредно уз Дунав.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налазе у зони плићака, што захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Локација акваторије, у рукавцу, повољна је јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно не опремљен (вода, струја, телефон), што представља значајан недостатак (потребна су значајна финансијска средства).

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Предметни макролокалитет је ван подручја заштићених природних добара и подручја предвиђених за заштиту, те је са аспекта заштите природних добара погодан за лоцирање марине.

Приступне саобраћајнице самој марини није потребно градити.

²⁸ ознаке у табели: L-D - лево-десно, А- острво (ада, спруд)

2.26. СЕКЦИЈА 26

Положај

Секција 26 обухвата делове територије општине Ковин и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1122 до km 1111.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 26, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равна.

Природна добра

На предметној Секцији нема заштићених природних добара.

Подручја предвиђена за заштиту су локалитет "Провала" и "Смедеревска ада".

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 26 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко мреже путева различитог хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ширег залеђа секције, а основни капацитети су државни путеви I и II реда и општински пут којим је могуће прићи приобаљу.

Непосредну доступност приобаљу карактерише релативно добра просторна дисперзија приступне саобраћајне мреже, са изграђеношћу, на нижем нивоу, што онемогућује саобраћајну доступност током целе године (при лошим временским условима).

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 26 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 26 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 26 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ²⁹	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 26: km 1122– km 1111					
255	L-D	1120	Скела	Скела Смедерево	Скела Смедерево
256	A	1118.5-1111.8	Ада	Смедеревска ада	Пловни пут је у десном рукавцу.
257	L-D	1112.9	Мост	Гасоводни мост Смедерево	Пловна ширина је 140m.
258	L-D	1112.1	Мост	Друмски мост Смедерево-Ковин	Пловна ширина је 120m.

Табела 25: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 26

²⁹ ознаке у табели: L-D - лево-десно, А- острво (ада, спруд)

2.26.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 51 – "Провала"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Провала" налази се на територији општине Ковин, на оријентационој стационој км 1120, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 69. Акваторија макролокације



Слика 70. Акваторија макролокације

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав, индиректно преко забарених површина и једног израженијег рукавца.

Копнена веза са макролокалитетом остварена је преко некатегорисаних путева без квалитетног застора.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се акваторија макролокалитета налази у плавној зони, са израженим плићацима, који постоје и при високим водостајима, те су потребни већи грађевински радови и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно не опремљен (вода, струја, телефон), што представља ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

Локација "Провала" налази се на подручју предвиђеном за заштиту (значајно мрестилиште риба), што представља битан ограничавајући фактор за лоцирање марина.

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације не представљају ограничавајући фактор.

Локација акваторије је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут и на функционисање пловидбе на међународном пловном путу.

2.26.2. МАКРОЛОКАЦИЈА 52 – "Смедеревска ада"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Смедеревска ада" налази се на територији општине Ковин, на оријентационој стационој км 1117, међународног пловног пута реке Дунав.

Макролокалитет обухвата део акваторије рукавца (између приобаља и Смедеревске аде).

У непосредној близини локације налазе се два прелаза преко Дунава: друмски мост, који представља копнену везу са Смедеревом и његовим залеђем и инфраструктурни коридор гасовода високог притиска.

Саобраћајна доступност омогућена је, преко рукавца, са међународним пловним путем на реци Дунав.

Копнена веза са макролокалитетом остварена је преко државног пута I реда бр.24, Суботица-Сента-Киkinда-Зрењанин-Панчево-Ковин, који води до макролокалитета и државног пута II реда бр.115, Ковин-Дубовац-Банатска Паланка-Бела Црква и некатегорисаног пута са савременим застором што је врло повољно у смислу саобраћајне доступности.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се акваторија рукавца, делом, налази у зони плићака и захтева интензивније одржавање акваторије за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно неопремљен (вода, струја, телефон), што представља значајно ограничење (потребна су значајна средства за опремање).

Макролокација "Смедеревска ада" је ван заштићених и природних добара предвиђених за заштиту, те је на овој локацији могуће лоцирање марине. Посебну атрактивност представља сама Смедеревска ада (станиште птица), која је у непосредној близини потенцијалне локације за марину, предвиђена је за стављање под заштиту.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су добре.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Изградња саобраћајница за непосредни приступ до макролокалитета није потребна.

2.27. СЕКЦИЈА 27

Положај

Секција 27 обухвата делове територије општине Ковин и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1111 до km 1102.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 27, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална раван (алувијална тераса и инундациона раван) и лесна тераса у залеђу.

Природна добра

На Секцији 27 нема заштићених и природних добара предвиђених за заштиту.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 27 је омогућена водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко уније путева различитог хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа ове Секције, а основни капацитети су државни путеви I и II реда и општински пут.

Непосредну доступност приобаљу, на овој секцији, карактерише релативно добра просторна дисперзија приступне саобраћајне мреже, са изграђеношћу на, релативно добром нивоу, што омогућује саобраћајну доступност током целе године и при лошим временским условима.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 27 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 27 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 27 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ³⁰	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 27: km 1111– km 1102					
259	L-D	1112.9	Мост	Гасоводни мост Смедерево	Пловна ширина је 140m.
260	L-D	1112.1	Мост	Друмски мост Смедерево-Ковин	Пловна ширина је 120m.
261	L	1108.5	Зимовник/напер	Зимовник Ковин	Улаз у зимовник и луку Ковин. Напер на улазу. Зимовник је у лошем стању.
262	L	1108.0-1104	Обалоутврда за заштиту насипа	Обалоутврда Ковин-Дубовац	Обалоутврда-бетонски отпорни стуб са шљунчаном основом 0.2m, за заштиту насипа
263	A	1105.9-1105.2	Ада	Жарковачка ада	Пловни пут је у десном рукавцу.
264	L	1104.2-1103.0	Обалоутврда		Камена обалоутврда испред викенд насеља.
265	L	1102-1086.5	Обалоутврда за заштиту насипа		Обалоутврда за заштиту насипа –бетонски потпорни стуб на пешчаној основи 0.2m

Табела 26: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 27

2.27.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 53 – "Зимовник Ковин"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Зимовник Ковин" налази се на територији општине Ковин, на оријентационој стационожи km 1108.5, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 71. Приобаље макролокације



Слика 72. Кејски зид макролокације

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Ковин, у оквиру рукавца Дунава.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав, индиректно преко рукавца. Улаз у акваторију рукавца налази се на оријентационој стационожи km 1108.5.

Копнена веза са макролокалитетом остварена је преко државног пута I реда бр.24, Суботица-Сента-Кикинда-Зрењанин-Панчево-Ковин, који води до макролокалитета и државног пута II реда бр.115, Ковин-Дубовац-Банатска Паланка-Бела Црква-насељска саобраћајница и некатегорисаног пута, без савременог застора, паралелног са Дунавом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе и ван зоне са могућим настанцима ада, спрудова и плићака, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, одржавања и изградње.

Макролокалитет је комунално и инфраструктурно опремљен (вода, струја), што представља значајни потенцијал и директно утиче на давање предности локацији, у односу на друге.

Макролокација "Зимовник Ковин" је ван заштићених и природних добара предвиђених за заштиту, те на овој локацији, са овог аспекта, нема ограничења за лоцирање марине.

Макролокалитет се не налази на плавном земљишту, те су потребни мањи земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне. При потреби за већим просторним капацитетима, део плавне зоне морао би се привести намени, већим грађевинским радовима.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе на међународном пловном путу.

Ограничење које постоји на овој локацији, везано је за могућност достизања I, II и III категорије марине, због отежане могућности обезбеђивања пристана за туристичке бродове, због отежане пловидбе, већих пловила, у рукавцу.

Велико ограничење везано за макролокацију односи се на постојање индустријских комплекса у непосредном окружењу, а посебно директно испуштање отпадних вода у рукавац.

Ограничење је, такође, везано и за развојно опредељење општине, јер ако се изгради лука непосредно уз улаз у рукавац, јавиће се велики број конфликтних тачака и немогућност неометаног функционисања садржаја (марине или луке).

³⁰ ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.28. СЕКЦИЈА 28

Положај

Секција 28 обухвата делове територије општине Ковин и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1102 до km 1091.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 28, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална равна (алувијална тераса и инундациона равна) и лесна тераса у залеђу.

Природна добра

На овој секцији налази се део природног добра СРП "Делиблатска пешчара" и простор предвиђен за заштиту на делу Дубовачке аде (према Дунаву), као станиште птица.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 28 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је са међународног пловног пута реке Дунав.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко путева различитог хијерархијског нивоа, који се пружају у оквиру ширег залеђа ове секције, а основни капацитет су општински пут којим је могуће непосредно прићи локалитету и државни пут II реда из насеља Гај.

Непосредну доступност приобаљу на овој секцији карактерише релативно добра просторна дисперзија приступне саобраћајне мреже, са изграђеношћу на ниском нивоу, што отежава саобраћајну доступност делом године (при лошим временским условима).

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 28 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 28 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 28 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ³¹	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 28: km 1102– km 1091					
266	L	1102-1086.5	Обалоутврда за заштиту насипа		Обалоутврда за заштиту насипа –бетонски потпорни стуб на пешчаној основи 0.2m
267	L	1101-1100.5	Напери		Три напера дужине од 300m-400m на растојању од 500m, узводно од Дубовачке аде у добром стању
268	A	1099.0-1096.5	Ада	Дубовачка ада	Пловни пут је у десном рукавцу.
269	L	1098.5	Преграда		Преграда у рукавцу између Дубовачке аде и леве обале.
270	A	1097-1096.5	Ада	Стојкова ада.	Пловни пут је у десном рукавцу.
271	L	1096.5	Напер		Напер у зони Стојкове аде.
272	A	1093.8-1092.0	Ада	Ада ОктопосаI.	Пловни пут је у десном рукавцу. Ада је испод нивоа воде.

Табела 27: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 28

2.28.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 54 – "Гај - Дубовачка ада"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Гај – Дубовачка ада" налази се на територији општине Ковин, на оквирној стационожи km 1096.5, међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 73. Приобаље макролокације



Слика 74. Плажа у близини макролокације

Овај макролокалитет налази се у јужном делу општине Ковин, са акваторијом у рукавцу Дунава код Дубовачке аде и територијом која није у директном контакту са Дунавом.

Саобраћајна доступност омогућена је, преко рукавца, са међународним пловним путем на реци Дунав.

Копнена веза са макролокалитетом остварена је преко државног пута II реда бр.115, Ковин–Дубовац–Банатска Паланка–Бела Црква, као насељске саобраћајнице из које се одваја општински (локални) пут за непосредни приступ макролокалитету. Такође, локацији "Гај – Дубовачка ада" могуће је прићи и преко некатегорисаног пута, без савременог застора, паралелног са Дунавом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, али се прилаз и улаз у акваторију рукавца налази у зони плићака, који постоје при ниским водостајима и захтева веће грађевинске радове и интензивније одржавање улаза у акваторију, за обезбеђивање несметане пловидбе рекреативних пловила током целе године.

Макролокација је комунално и инфраструктурно делимично опремљена.

Локација "Гај – Дубовачка ада" је ван заштићених и природних добара предвиђених за заштиту, те је на овој локацији могуће лоцирање марине. Посебну атрактивност представља локалитет на Дубовачкој ади (станиште птица), које је у непосредној близини потенцијалне локације за марину.

Макролокалитет се налази на плавном земљишту, те су потребни велики земљани и други грађевински радови, како би се локација привела намени.

Просторне могућности акваторије и територије макролокације су погодне.

Локација акваторије, у рукавцу, је повољна јер нема већег утицаја на пловни пут, и на функционисање пловидбе пловних објеката који се крећу међународним пловним путем.

Ограничење које постоји на овој локацији, везано је за могућност достизања I, II и III категорије марине, због отежане могућности обезбеђивања пристана за туристичке бродове у рукавцу (величина пловила, газ и потребан маневарски простор).

Изградња саобраћајнице за непосредни приступ до макролокалитета је потребна у дужини од око 1 km, што уз осавремењавање некатегорисаног пута изискује ангажовање значајних финансијских средстава за реализацију истог.

³¹ ознаке у табели: L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.29. СЕКЦИЈА 29

Положај

Секција 29 обухвата делове територије општине Ковин и Републике Србије (ван АП Војводине), односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1091 до km 1081.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 29, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална раван (алувијална тераса и инундациона раван) и Делиблатска пешчара.

Природна добра

Приобаље Дунава се, на Секцији 29, у целости налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Делиблатска пешчара" у I и II, а мањим делом у III степену заштите.

Саобраћајна доступност

Саобраћајна доступност Секцији 29 омогућена је водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је преко међународног пловног пута реке Дунав, за пловила свих величина.

Доступност за средства друмског саобраћаја омогућена је преко путева различитог хијерархијског нивоа, током целе године, који се пружају у оквиру ширег залеђа Секције 29, а основни капацитети су државни пут II реда и некатегорисани пут којим је могуће непосредно прићи приобаљу Дунава из насеља Дубовац.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 29 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 29 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 29 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ³²	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНОСТ СТРУКТУРЕ
Секција 29: km 1091– km 1081					
273	A	1090.5-1088	Ада	Жилова ада	Пловни пут је у десном рукавцу.
274	L-D	1090	Далековод		Прелаз далековода
275	L	1087.2-1084.8	Обалоутврда		Камена обалоутврда у добром стању.
276	A	1084-1082	Ада	Завојска ада	Завојска ада у близини десне обале, узводно аде Чибуклије. Пловни пут је у левом рукавцу.
277	A	1082.4-1078.1	Ада	Ада Чибуклија.	Пловни пут је у левом рукавцу.
278	A	1082-1078.3	Напери	Напери код Аде Чибуклије.	Први напер на стационажи km 1082, други на km 1079.5 и последњи на a km 1078.3, дужине око 120m.

Табела 28: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 29

2.29.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 55 – "Дубовац"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Дубовац" налази се на територији општине Ковин, на оквирној стационажи km 1098 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 75. Приобаље макролокације

Овај макролокалитет налази се у ванграђевинском рејону, уз насеље Дубовац, у југоисточном делу општине Ковин, непосредно уз акваторију Дунава.

Саобраћајна доступност омогућена је директно са акваторије Дунава.

Копнена веза са макролокалитетом остварена је преко државног пута II реда бр.115, Ковин-Дубовац-Банатска Паланка-Бела Црква, као насељске саобраћајнице из које се одваја део некатегорисаног пута за непосредни приступ макролокалитету. Такође, приступ је могућ и преко некатегорисаног пута, без савременог застора паралелног са Дунавом.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе и ван зоне са могућим настанцима ада, спрудова и плићака, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, одржавања и изградње.

Макролокација "Дубовац" је комунално и инфраструктурно не опремљена (вода, струја), али је у близини насеља, па нису потребна велика средства за комунално и инфраструктурно опремање.

Изградња саобраћајница за непосредни приступ до макролокалитета потребна је у дужини од око 1,2 km, што уз осавремењавање некатегорисаног пута изискује ангажовање значајних финансијских средстава за реализацију истог.

Макролокација се налази у режиму III степена заштите СРП "Делиблатска пешчара", где је могућа изградња марине у складу са основном наменом природног добра.

Макролокација се налази у плавној зони Дунава, што се негативно одражава на количину и обим грађевинских радова за привођење локације намени.

Просторни аспекти (акваторије и територије) локације нису ограничавајући фактор, а ширина Дунава у овом сектору (око 900 m) дозвољава изградњу марине, која неће имати негативан утицај на пловидбене услове међународног пловног пута.

³² ознаке у табели: L-D - лево-десно, L- лево, А- острво (ада, спруд)

2.30. СЕКЦИЈА 30

Положај

Секција 30 обухвата делове територије општине Ковин, општине Бела Црква, Републике Србије (ван АП Војводине) и Републике Румуније, односно ток реке Дунав од оријентационе стационаже km 1084 до km 1075.

Геоморфолошке и природне карактеристике

Од геоморфолошких целина на Секцији 30, у приобаљу Дунава, јавља се алувијална раван (алувијална тераса и инундациона раван) и Делиблатска пешчара.

Природна добра

Приобаље Дунава се, на Секцији 30, већим делом налази у оквиру заштићеног природног добра СРП "Делиблатска пешчара" у I и II, а мањим делом у III степену заштите.

Саобраћајна доступност

У погледу саобраћајне доступности, Секцији 30 омогућен је приступ водним и копненим путем.

Доступност водом могућа је из два правца: међународним пловним путем (река Дунав) и из смера Гребанца и Кајтасова преко канала ОКМ ХС ДТД, Банатска Паланка–Нови Бечеј.

Доступност овом простору за средства друмског саобраћаја омогућена је преко путева вишег хијерархијског нивоа који се пружају у оквиру ширег залеђа ове секције, а основни капацитет је државни путеви II реда.

Непосредну доступност ове секције карактерише врло добра изграђеност приступне саобраћајне мреже (државни пут II реда), тако да је омогућена доступност током целе године и при лошим временским условима, што се одражава као повољност ове секције јер се не захтевају значајна инвестициона улагања.

Карактеристике пловног пута

Квалитет пловног пута у оквиру Секције 30 обезбеђује се одговарајућим регулационим радовима и радовима одржавања.

У оквиру Секције 30 нема критичних сектора пловидбе на међународном пловном путу реке Дунав.

У оквиру Секције 30 налазе се следећи хидротехнички, као и остали структурни објекти:

РЕД БР.	ОБАЛА ³³	СТАЦИОНАЖА	ТИП СТРУКТУРНОГ ОБЈЕКТА	КРАТАК ОПИС	ТРЕНУТНО СТАЊЕ И ОЧУВАНOST СТРУКТУРЕ
Секција 30: km 1084– km 1075					
279	A	1084-1082	Ада	Завојска ада	Завојска ада у близини десне обале, узводно од аде Чибуклије. Пловни пут је у левом рукавцу.
280	A	1082.4-1078.1	Ада	Ада Чибуклија.	Пловни пут је у левом рукавцу.
281	A	1082-1078.3	Напери	Напери код Аде Чибуклије.	Први напер на стационожи km 1082, други на km 1079.5 и последњи на a km 1078.3, дужине око 120m.
282	D-L	1077	Скела	РАМ Банатска Паланка	Скела РАМ-Банатска Паланка
283	L	1077-1075	Обалоутврда за заштиту насипа		Обалоутврда-бетонски потпорни стубови на шљунчаној основи 0.2m на растојању од 200m од реке као заштита насипа.
284	L	1076	Улив	Улив канала ДТД Банатска Паланка-Нови Бечеј.	На обе обале канала изведена камена обалоутврда, у добром стању.
285	L	1075	Улив	Улив Нере и граница са Румунијом	Од km 1075 до km 845, лева обала је Румунска, а десна у Србији

Табела 29: Хидротехнички и остали структурни објекти – Секција 30

2.30.1. МАКРОЛОКАЦИЈА 56 – "Стара Паланка"

Карактеристике макролокације

Макролокација "Стара Паланка", налази се на територији општине Бела Црква, на оквирној стационожи km 1076 међународног пловног пута реке Дунав.



Слика 76. Макролокација



Слика 77. Макролокација

Овај макролокалитет налази се у грађевинском рејону насеља Стара Паланка, непосредно уз ушће канала ДТД, Банатска Паланка-Нови Бечеј, у акваторији реке Дунав.

Макролокалитет је у директној вези са акваторијом реке Дунав и индиректној (преко Дунава) са каналом ДТД.

³³ ознаке у табели: D - L - десно-лево, L- лево, А- острво (ада, спруд)

Копнена веза са макролокалитетом остварена је преко државног пута II реда бр.115, Ковин–Дубовац–Банатска Паланка–Бела Црква, као насељске саобраћајнице у Врачев Гају из које се одваја државни пута II реда бр.115.1, граница АП Војводине–Банатска Паланка–Врачев Гај, за непосредни приступ макролокалитету.

С обзиром на просторну дефиницију државних путева II реда и стање изграђености (добро) изградња саобраћајница за непосредни приступ до макролокалитета није потребна.

Предности и ограничења

Макролокалитет је ван критичних сектора пловидбе и ван зоне са могућим настанцима ада, спрудова и плићака, што представља предност са аспекта сигурности пловидбе, одржавања и изградње.

Макролокација "Стара Паланка" је ван плавне зоне што смањује трошкове везане за неопходне грађевинске радове.

Просторни аспекти (акваторије и територије) локације нису ограничавајући фактор, а њена заклоњеност и удаљеност од пловног пута погодују изградњи марине која неће имати негативан утицај на пловидбене услове међународног пловног пута, као и на режим функционисања потенцијалне марине.

Макролокалитет се налази у грађевинском рејону насеља Старе Паланке, комунално и инфраструктурно је опремљен (вода, струја, саобраћајнице), па нису потребна значајна средства за комунално и инфраструктурно опремање, што представља значајну предност при вредновању и избору макролокација.

Макролокација се налази ван заштићеног природног добра (у контактної зони), те се тиме повећава њена атрактивност.

Предност макролокације "Стара Паланка" се огледа и у њеној позицији, као нодалне тачке, у којој се остварује веза канала ДТД и реке Дунав, као и прве повољне локације са аспекта наутике при узводној пловидби, на територији АП Војводине.

ПРОЦЕНА БРОЈА ПЛОВИЛА

Након извршене вишекритеријумске анализе потенцијалних макролокација, на основу општих и микролокацијских критеријума, у следећем кораку се уводи податак везан за постојећи и број пловила у пројектованом периоду³⁴, на основу кога се дефинише потребан број и капацитет марина у приобаљу Дунава, те се од 56 потенцијалних макролокација искључују оне за које се процењује да не постоји довољан број корисника данас или у пројектованом периоду.

3.1. Процена тренутног броја пловних објеката на Дунаву у АП Војводини

Процена броја пловила и њихове концентрације на посматраном подручју представља један од битних елемената при одређивању макролокација, као и при димензионисању марина. Током израде студије велики проблем представљала је неажурна и непрецизна документација надлежних органа, тако да процена броја пловила, као и њихова класификација представља апроксимацију према подацима са терена (у контактима са представницима капетанија, општинских органа, урбанистичких завода, локалног становништва, наутичарских и риболовачких клубова, итд.).

На основу добијених података уочено је велико учешће рибарских чамаца (више од 70%, а на неким локацијама и преко 90%), као и велика старост пловила и опреме, што смањује заинтересованост популације за употребу везова у маринама.

Преглед процењеног броја пловила приказан је по општинама, са графичким приказом подручја са изразитим концентрацијама пловила.

Тренутан број страних рекреативних пловила на Дунаву у АП Војводини је занемарљив (нпр. податак из Апатина: испод 10 пловила за годину дана).

3.2. Процена броја домаћих рекреативних пловних објеката на Дунаву у АП Војводини у пројектованом периоду

У пројектованом периоду (до 2025. године), са развојем наутичког туризма и порастом стандарда локалног становништва, може се очекивати замена старих пловила новим, као и повећање броја пловила на Дунаву.

На основу тога је процењено, да повећање захтева за везовима у маринама на Дунаву, везаних за домаћа пловила, неће бити већи од 20% у односу на тренутно стање.

3.3. Процена броја страних рекреативних пловних објеката на Дунаву у АП Војводини у пројектованом периоду

Процена броја страних рекреативних пловила, као корисника марина на Дунаву у АП Војводини урађена је на основу аналогije са наутички развијеним земљама Европе у функцији броја становника.

У развијеним европским државама урађена је процена броја пловила у односу на број становника, која указује на то да:

- у Француској има 8.400 пловила на 22.400.000 становника, односно у просеку **2.666** становника/пловило,

³⁴ Пројектовани период је дефинисан као период од 20 година, у коме би требало доћи до значајнијег развоја наутичког туризма на подручју АП Војводине, као и значајнијег пораста стандарда локалног становништва.

- У Немачкој има 19.500 пловила на 79.500.000 становника, односно **4.076** становника/пловило, док је
- Холандија земља са највише пловила по становнику: 145.500 пловила на 15.200.000 становника, односно на **105** становника/пловило.

Из наведеног истраживања може се извести закључак да је европски просек у земљама које имају услове за наутуку на унутрашњим пловним путевима отприлике **1 пловило на 2.500 становника**.

С обзиром да се не може очекивати да ће будући корисници марина на територији АП Војводине бити сви становници европских држава, направљена је процена броја корисника на основу броја становника који живе у градовима лоцираним на неколико важних коридора који пролазе кроз нашу земљу.

У Табели 30 приказани су главни коридори који пролазе или се непосредно ослањају на територију АП Војводине, односно војвођанско Подунавље, као и број становника у градовима који се налазе на овим коридорима, с обзиром да се реално може очекивати да управо они буду корисници марина на Дунаву у АП Војводини.

	ГРАД	БРОЈ СТАНОВНИКА	КОРИДОР
1.	АМСТЕРДАМ	742.951	Рајна Мајна 4.915.871
2.	РОТЕРДАМ	604.819	
3.	ЕСЕН	584.295	
4.	ДИЗЕЛДОРФ	573.449	
5.	КЕЛН	975.907	
6.	ВИЗБАДЕН	274.318	
7.	ФРАНФУРТ	660.000	
8.	НИНБЕРГ	500.132	
9.	РЕГЕНСБУРГ	129.175	Коридор VII 9.512.049
10.	ЛИНЦ	188.968	
11.	БЕЧ	1.650.000	
12.	БРАТИСЛАВА	450.000	
13.	БУДИМПЕШТА	1.700.000	
14.	НОВИ САД	191.405	
15.	БЕОГРАД	1.576.124	Крак Солун 4.806.524
16.	СОФИЈА	1.326.377	
17.	БУКУРЕШТ	2.300.000	
18.	СКОПЉЕ	506.926	
19.	СОЛУН	1.099.598	
20.	АТИНА	3.200.000	
21.	САЛЗБУРГ	150.000	Коридор X 2.198.154
22.	ЉУБЉАНА	265.881	
23.	ЗАГРЕБ	1.088.841	
24.	НИШ	251.362	
25.	ВЕЛЕС	35.000	
26.	ГРАЦ	278.750	
27.	МАРИБОР	115.698	
28.	ФЛОРИНА	12.622	

29.	ГДАЊСК	460.524	Коридор I и VI 12.858.101
30.	ВАРШАВА	1.671.670	
31.	КАТОВИЦЕ	327.222	
32.	ПОЗНАН	578.886	
33.	БРНО	383.034	
34.	РИГА	731.762	
35.	КАЛИНГРАД	430.003	
36.	ИСТАНБУЛ	8.275.000	
УКУПНО			34.290.699

Табела 30. Број становника у градовима који се налазе уз велике саобраћајне коридоре

Уколико узмемо у обзир да је просек за европске земље да на сваких 2500 становника постоји 1 пловило ситуација је следећа:

Коридор Рајна Мајна - 4.915.871 становника, односно **1966** пловила,
Коридор VII – 19.512.049 становника, односно **7805** пловила,
Крак Солун - 4.806.524 становника, односно **1923** пловила,
Коридор X – 2.198.154 становника, односно **880** пловила и
Коридор I и VI - 12.858.101 становника, односно **5143** пловила,

што износи укупно **13.716** пловила.

Уз претпоставку да ће се, уређењем и опремањем наутичког пута Дунавом и кроз нашу земљу, као и са афирмацијом понуде марина и других туристичких производа у нашој земљи, отприлике **30%** укупно процењеног броја пловила јавити као корисници марина на Подунављу (на годишњем нивоу), што укупно износи око **4100** пловила.

Уколико претпоставимо да ће се отприлике 30% ових корисника, определити да користи услуге марина ван АП Војводине (око 1200), **2900** пловила ће се дистрибуирати у 16 општина на територији АП Војводине које имају излаз на Дунав.

Полазећи од приближно добијених **3000** страних пловила која ће пловити водама Дунава на територији АП Војводине на годишњем нивоу и под претпоставком да ће сва пловила бити активна у периоду од 60 дана ("шпиц" сезоне), те да се пловила која пролазе нашим водама задржавају приближно 10 дана, долази се до закључка да је потребно око 500 везова у маринама на Дунаву у АП Војводини за инострана пловила.

Узимајући у обзир нодалне тачке (дефинисане у првој фази Студије), као и зоне које се истичу својим изразитим туристичким потенцијалом и понудом, утврђена је следећа дистрибуција страних пловних објеката по општинама у АП Војводини:

- | | | |
|--------------------|-----------------------|-------------------|
| - Сомбор 12% | - Бачки Петровац 2% | - Зрењанин 3% |
| - Апатин 5% | - Беочин 4% | - Стара Пазова 3% |
| - Оџаци 5% | - Сремски Карловци 5% | - Панчево 5% |
| - Бач 3% | - Инђија 3% | - Ковин 5% и |
| - Бачка Паланка 5% | - Тител 10% | - Бела Црква 10%. |

У Новом Саду претпостављена дистрибуција износи 20%, односно око 100 везова.

3.4. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Сомбор



Карта 3.1. Општина Сомбор са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

На основу валоризације стања на терену, као и на основу информација надлежних органа и организација у општини Сомбор процењен број пловила на Дунаву износи око 1100.

Највећи број пловила гравитира зимовнику Барачка и непосредној околини (око 1000 пловила), док се преостали број пловила налази дуж обале Дунава.

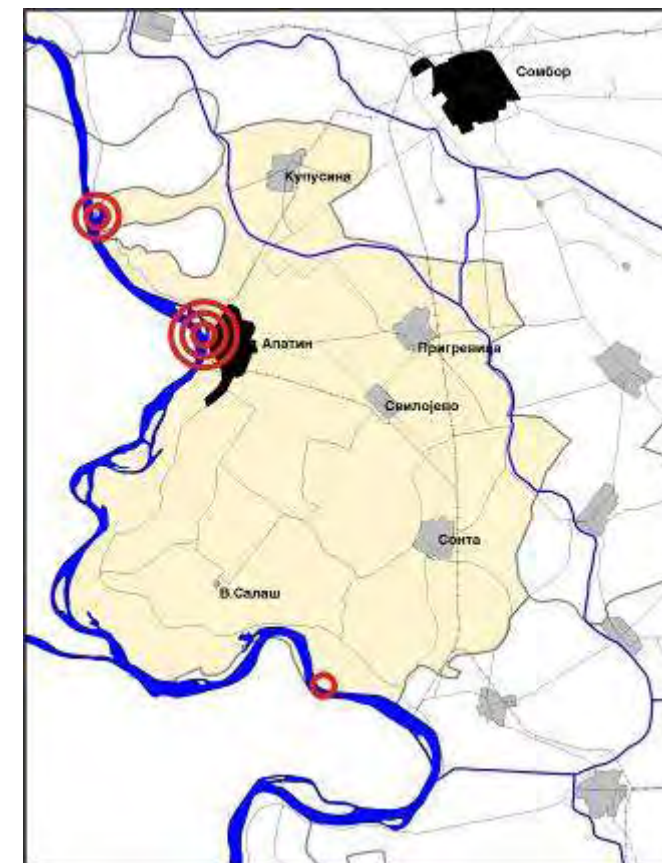
Према припадајућој класи, ова пловила су већим делом рибарски чамци (преко 70%), док преостали број чине чамци са кабином (око 25%). Већих пловила (већи чамци и јахте) има испод 5%.

Осим пловила, за које је наведено да егзистирају у Барачком рукавцу и непосредној близини, неопходно је напоменути да је у постојећој каналској мрежи (Велики канал и канал ДТД) евидентирано још близу 1000 пловила која су потенцијални будући корисници марина на Дунаву.

Анализом наведених података, узимајући у обзир и старост пловила, може се закључити да тренутно постоји реална потреба за изградњом марина на Дунаву у општини Сомбор са минималним укупним бројем од **400** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 12% (од укупног броја) страних пловила, процењује се потреба од минимално **500** везова у marinaма на Дунаву (и непосредном окружењу) у општини Сомбор.

3.5. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Апатин



Карта 3.2. Општина Апатин са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника локалне самоуправе и надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Апатин на око 800 пловила.

Највећи број пловила гравитира насељу Апатин (око 400), затим локацији "Вагони" (око 200) и локацији "Стари Дунав" (око 100). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

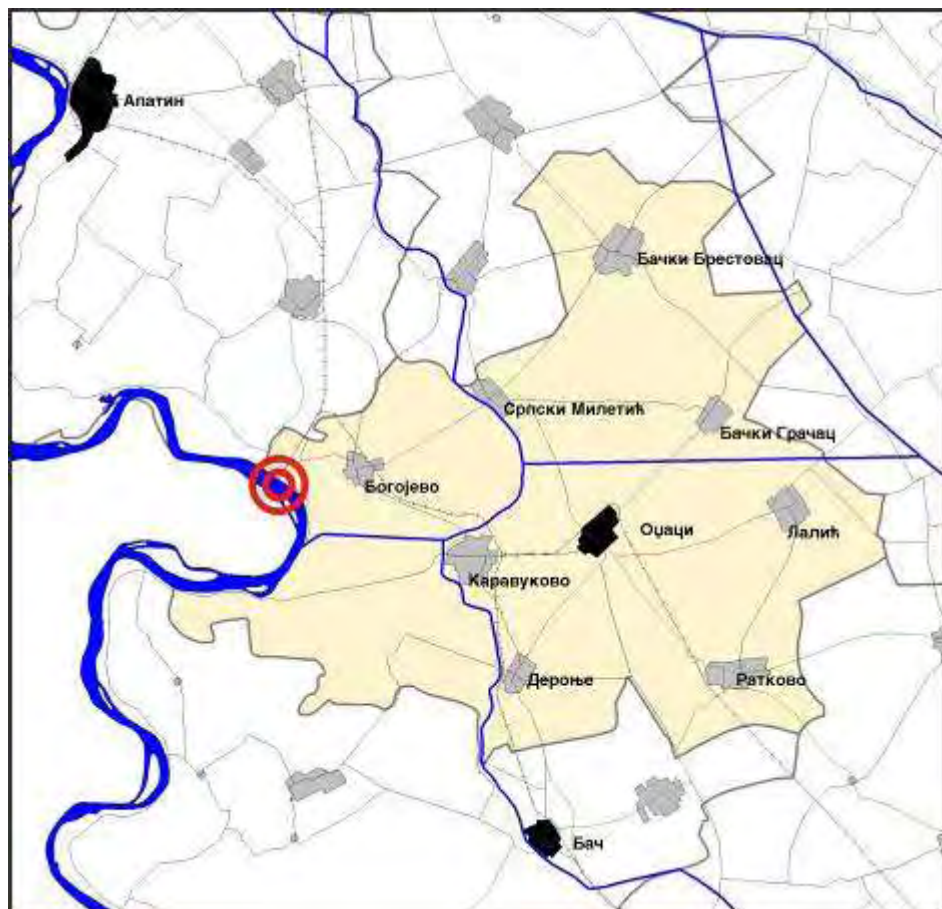
Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 70%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 25%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%.

С обзиром да каналска мрежа није повезана са Дунавом, на територији општине Апатин, пловила која гравитирају овим акваторијама могу бити индиректни корисници марина на територијама општина Сомбор и Оџаци, а њихов број није од већег утицаја на процену броја потенцијалних корисника марина на Дунаву.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минималним бројем од **250** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 5% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **320** везова у marinaма на Дунаву у општини Апатин.

3.6. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Оџаци



Карта 3.3. Општина Оџаци са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и разговорима са представницима надлежних органа и организација општине Оџаци, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Оџаци на око 400 пловила.

Највећи број ових пловила везан је за околину мостова (око 300). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 70%), док преостали број пловила чине чамци са кабином. Већа пловила (већи чамци и јахте) нису евидентирани.

Мрежа канала, у општини Оџаци представља велики потенцијал за развој наутичког туризма (директна повезаност преко општине Апатин са општином Сомбор, као и повезаност са Новим Садам) и при калкулацији броја пловила мора се узети у обзир и потенцијални број пловила са канала (преко 500).

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минималним бројем од **200** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 5% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **250** везова у марилама на Дунаву у општини Оџаци.

3.7. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бач



Карта 3.4. Општина Бач са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација добијених од представника локалне самоуправе, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Бач на око 300 пловила.

Највећи број ових пловила налази се код насеља Бачко Ново Село (око 200). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 90%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 10%). Већа пловила (већи чамци и јахте) нису евидентирани.

С обзиром да каналска мрежа није повезана са Дунавом, на територији општине Бач, пловила која гравитирају овим акваторијама могу бити индиректни корисници марина на територији општине Оџаци, а њихов број није од већег утицаја на процену броја потенцијалних корисника марина на Дунаву.

Анализом наведених података, а узимајући у обзир и старост пловила, може се закључити да тренутно постоји потреба за прихватом малог броја пловила (око 20), што је испод прага исплативости при изградњи марине.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила, променом структуре пловила и 3% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од око **50** везова у марилама на Дунаву у општини Бач.

3.8. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бачка Паланка



Карта 3.5. Општина Бачка Паланка са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника локалне самоуправе и надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Бачка Паланка на око 600 пловила.

Највећи број пловила гравитира насељу Бачка Паланка (око 400), затим насељу Нештин (око 50) и насељу Челарево (око 50). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

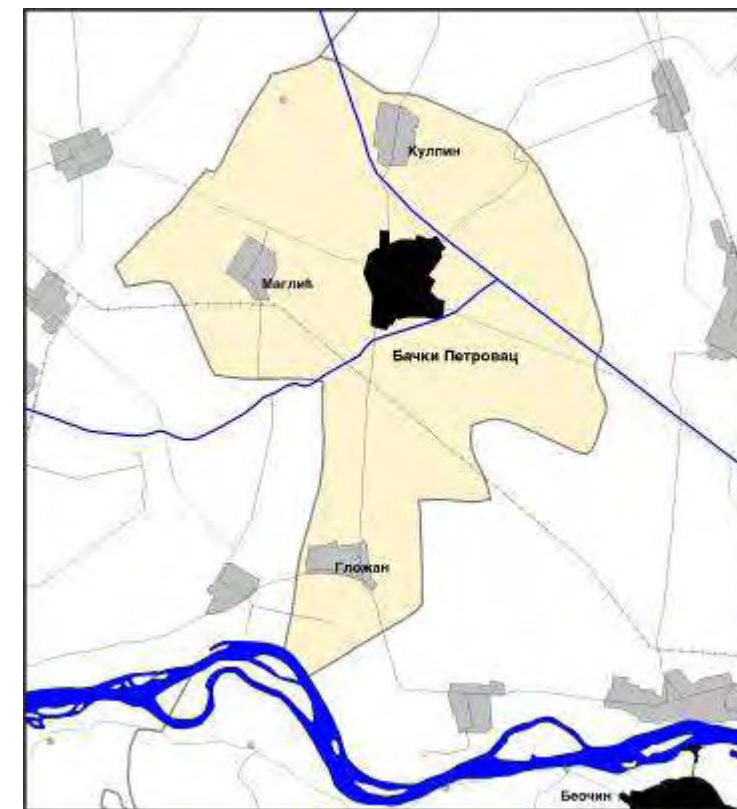
Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 70%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 25%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%. Код насеља Бачка Паланка структура пловила се разликује у односу на остатак општине, тако да су рибарски чамци заступљени са око 60%, док су остала пловила потенцијални корисници марина.

С обзиром да каналска мрежа није повезана са Дунавом, на територији општине Бачка Паланка, пловила која гравитирају овим акваторијама могу бити индиректни корисници марина на територији општина Оџаци, а њихов број није од већег утицаја на процену броја потенцијалних корисника марина на Дунаву.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минималним бројем од **250** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 5% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **300** везова у маринама на Дунаву у општини Бачка Паланка.

3.9. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бачки Петровац



Карта 3.6. Општина Бачки Петровац

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Бачки Петровац на око 50 пловила.

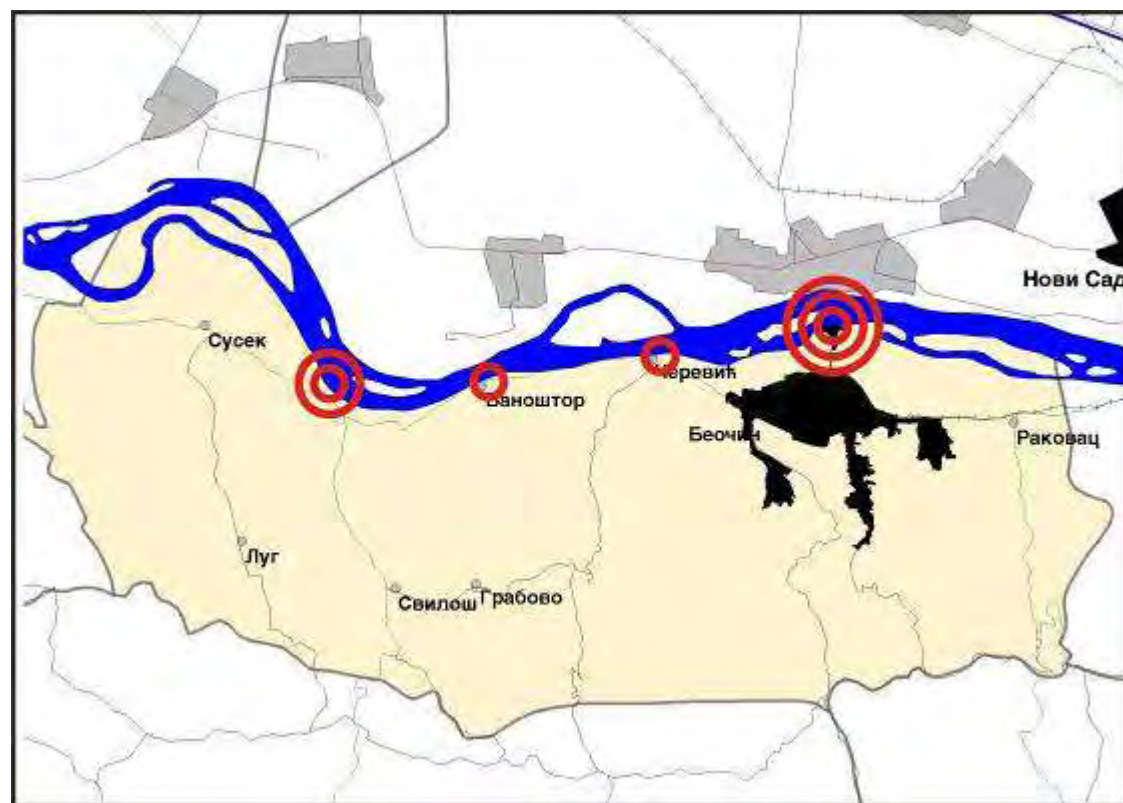
Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 90%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 10%). Већа пловила (већи чамци и јахте) нису евидентирани.

С обзиром да каналска мрежа није повезана са Дунавом, на територији општине Бачки Петровац, пловила која су лоцирана на овим акваторијама могу бити корисници прихватних објеката наутничког туризма на каналској мрежи, а њихов број није од већег утицаја на процену броја потенцијалних корисника марина на Дунаву.

Анализом наведених података, а узимајући у обзир и старост пловила, може се закључити да тренутно не постоји потреба за маринама на Дунаву у општини Бачки Петровац.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила, променом структуре пловила и 2% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од **50** везова у маринама на Дунаву у општини Бачки Петровац.

3.10. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Беочин



Карта 3.7. Општина Беочин са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација добијених од представника локалне самоуправе и надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Беочин на око 400 пловила.

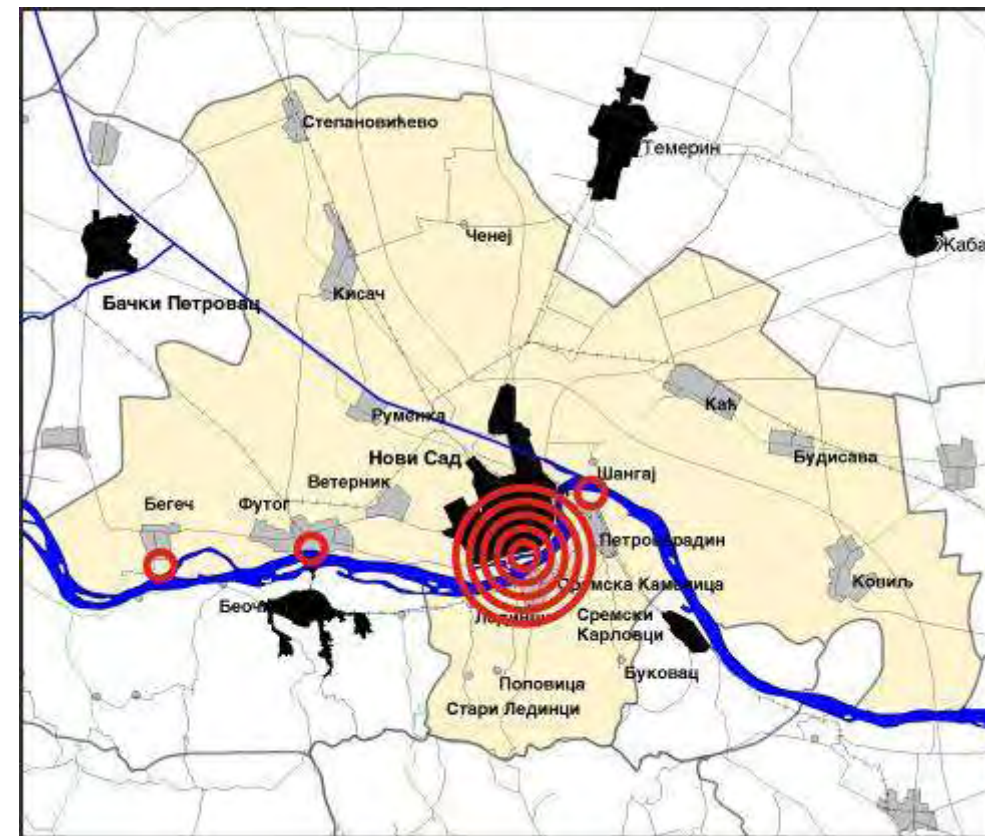
Највећи број пловила гравитира насељу Беочин (око 100), затим насељу Черевих (око 70), насељу Баноштор (око 70), те насељу Сусек (Корушка) (око 50). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 70%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 25%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минималним бројем од **120** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 4% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **150** везова у марилама на Дунаву у општини Беочин.

3.11. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Нови Сад



Карта 3.8. Општина Нови Сад са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника надлежних органа и организација општине Нови Сад, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Нови Сад на око 2000 пловила.

Највећи број пловила везан је за Град Нови Сад (око 1000), насеље Бегеч (око 50), насеље Футог (око 300), насеље Лединци (око 100), Сремску Каменицу (око 100), Петроварадин (око 200) и Ковиљ (око 50). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

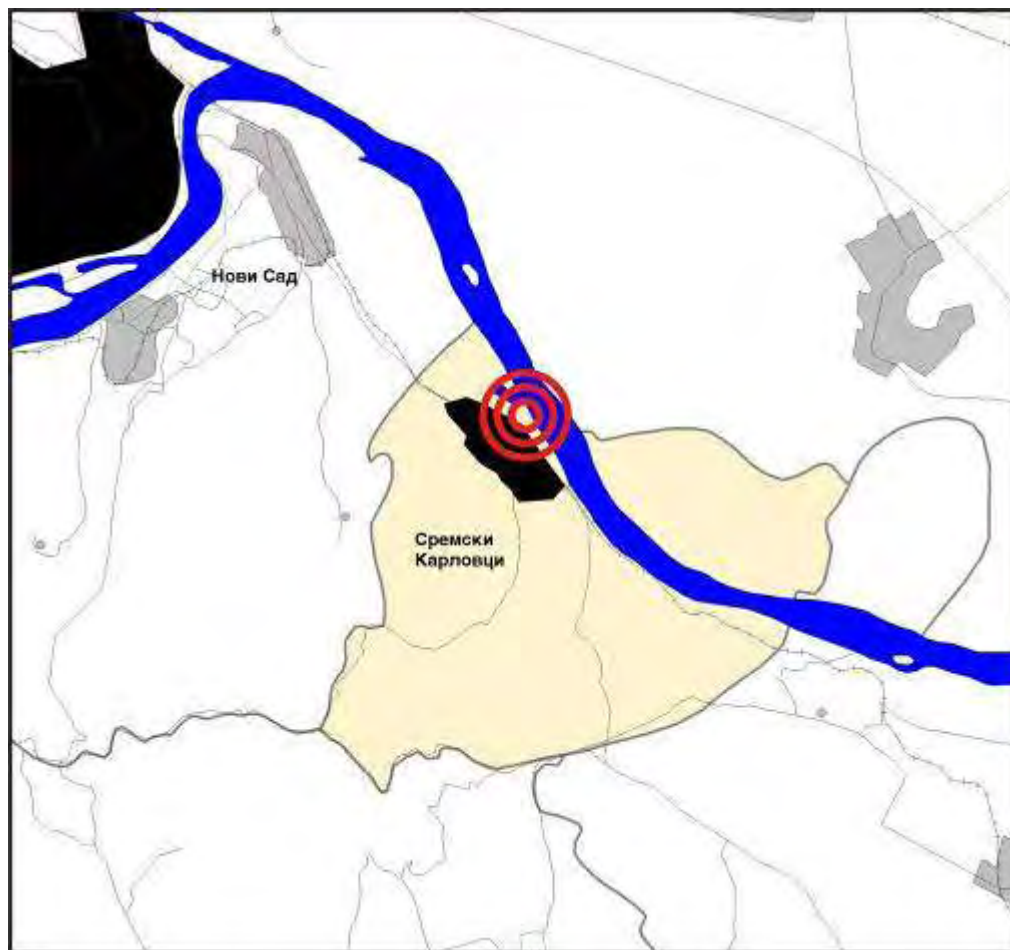
Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 70%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 25%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%. Структура пловила у Новом Саду разликује се у односу на остатак општине, тако да су рибарски чамци заступљени са око 40%, док су остала пловила потенцијални корисници марина.

Мрежа канала, у општини тренутно не везује значајнији број пловила, али представља велики потенцијал за развој наутичког туризма (повезаност са општином Сомбор, као и повезаност са општином Оџаци), а број пловила на каналу који тренутно гравитира Дунаву је занемарљив.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минималним бројем од **1200** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 20% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **1500** везова у марилама на Дунаву у општини Нови Сад.

3.12. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Сремски Карловци



Карта 3.9. Општина Сремски Карловци са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника локалне самоуправе и надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Сремски Карловци на око 200 пловила.

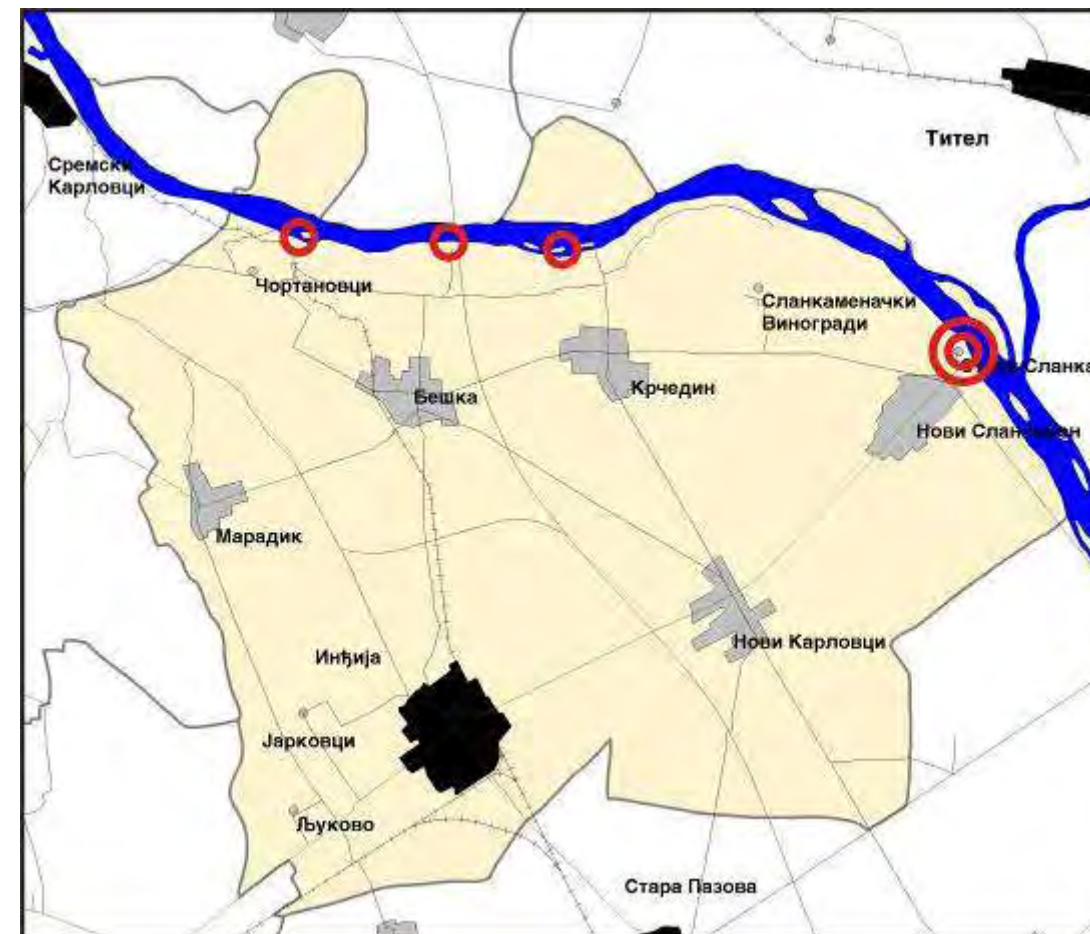
Највећи број пловила везан је за насеље Сремски Карловци (око 150). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 60%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 35%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минималним бројем од **80** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 5% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **100** везова у марилама на Дунаву у општини Сремски Карловци.

3.13. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Инђија



Карта 3.10. Општина Инђија са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника локалне самоуправе и надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Инђија на око 300 пловила.

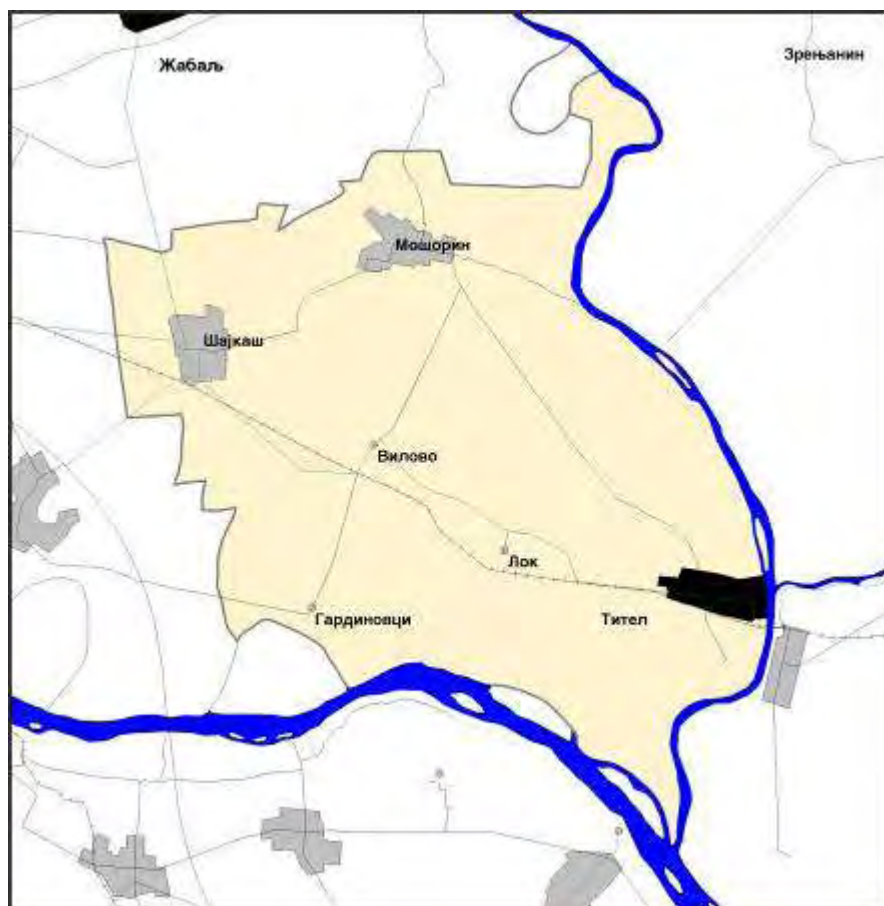
Највећи број пловила гравитира насељу Стари Сланкамен (око 100) и потесу Бешка – Чортановци (око 100). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 70%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 25%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%. Разлика у односу на наведену категорију пловила везана је за насеље Стари Сланкамен где су већа пловила заступљена са око 30%.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минималним бројем од **100** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 3% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **130** везова у марилама на Дунаву у општини Инђија.

3.14. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Тител



Карта 3.11. Општина Тител

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Тител на око 50 пловила.

Пловила се налазе дуж обале Дунава.

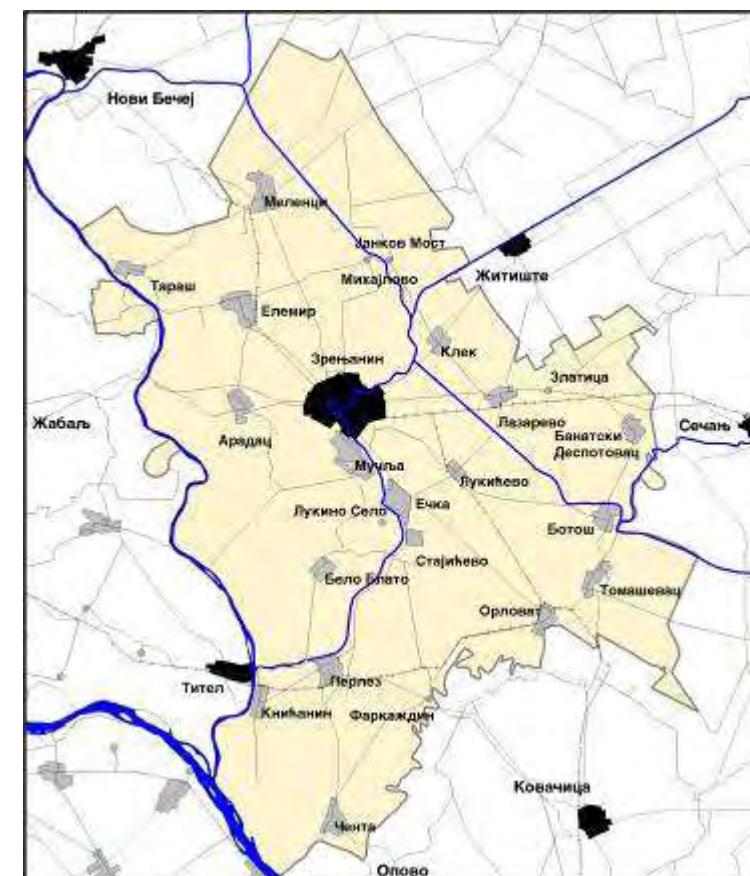
Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 90%), док преостали број пловила чине чамци са кабином. Већа пловила (већи чамци и јахте) нису евидентирана.

На реци Тиси, уочен је знатно већи број пловила разних категорија (око 1000) и приметна је оријентираност становништва ка пловидби на Тиси. Развијена пловидба Тисом, као и ушће Бегеја у Тису (веза са насељем Зрењанин) представљају велики потенцијал за развој наутичког туризма и при калкулацији броја пловила мора се узети у обзир и потенцијални број пловила са реке Тисе и Бегеја, имајући у виду атрактивност ушћа Тисе у Дунав.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно не постоји потреба за изградњом марина.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила, повећањем понуде на Дунаву и 10% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **150** везова у марилама на Дунаву у општини Тител.

3.15. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Зрењанин



Карта 3.12. Општина Зрењанин

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Зрењанин на око 50 пловила.

Пловила се налазе дуж обале Дунава.

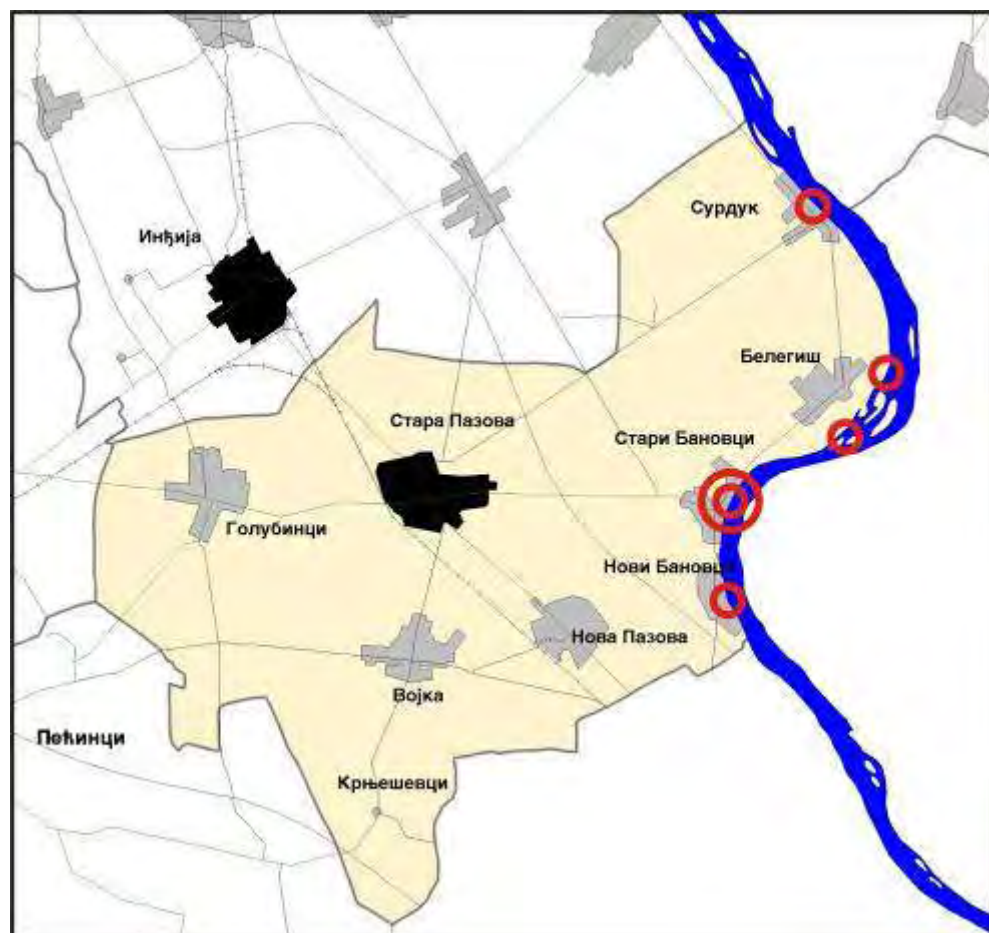
Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 90%), док преостали број пловила чине чамци са кабином. Већа пловила (већи чамци и јахте) нису евидентирана.

На реци Бегеј и каналима, уочен је знатно већи број пловила разних категорија (око 1000) и приметна је оријентираност становништва ка пловидби на Бегеју, Тиси и каналима. Насеље Чента и евентуална повезаност Тамиша, преко Караша са Дунавом може створити услове за интензивнији развој наутичког туризма у општини Зрењанин на Дунаву.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно не постоји потреба за изградњом марина на Дунаву у општини Зрењанин.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила, повећањем понуде на Дунаву и 3% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **100** везова у марилама на Дунаву у општини Зрењанин.

3.16. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Стара Пазова



Карта 3.13. Општина Стара Пазова са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника локалне самоуправе и надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Стара Пазова на око 200 пловила.

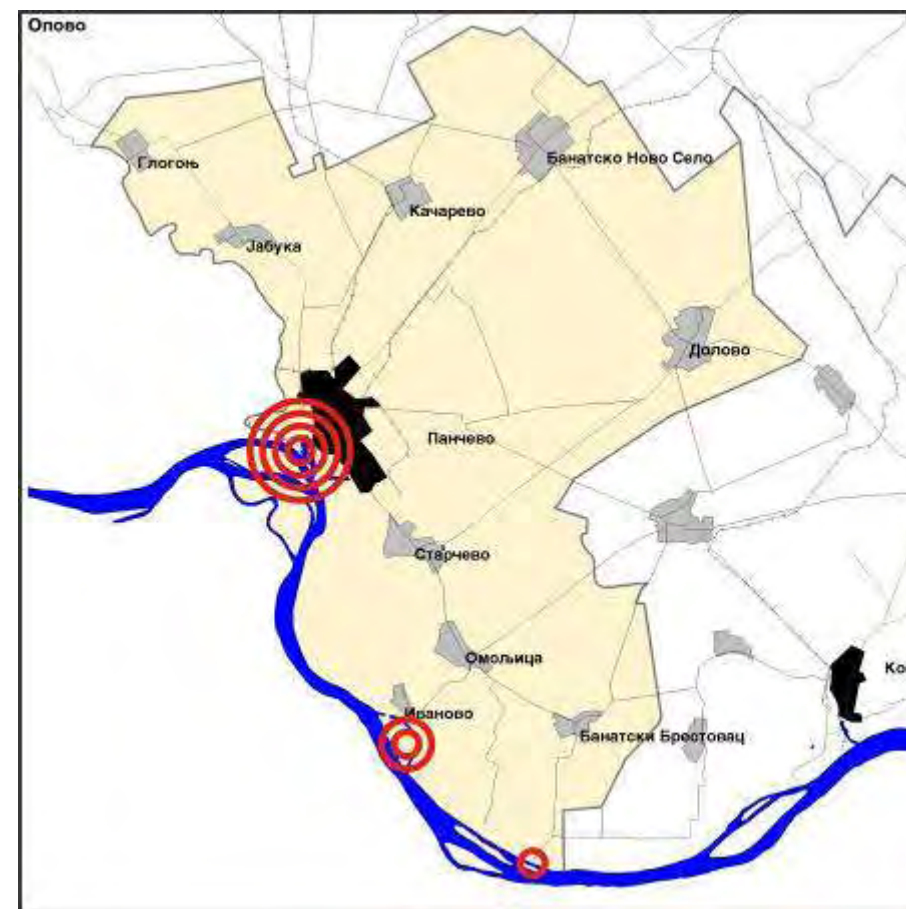
Највећи број пловила везан је за насеље Стари Бановци (око 50), насеље Сурдук (око 20) и насеље Белегиш (око 30). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 80%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 15%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са максимално **50** везова, што представља границу исплативости при изградњи марине.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 3% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **70** везова у марилама на Дунаву у општини Стара Пазова.

3.17. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Панчево



Карта 3.14. Општина Панчево са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Панчево на око 500 пловила.

Највећи број пловила везан је за насеље Панчево (око 150), насеље Иваново (око 200) и насеље Банатски Брестовац (око 50). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 70%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 25%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%.

На реци Тамиш, уочен је већи број пловила разних категорија (око 500) у непосредној близини Дунава и приметна је оријентираност становништва ка пловидби на Тамишу. Развијена пловидба Тамишом, као и ушће у Дунав (код Панчева) представљају велики потенцијал за развој наутичког туризма и при калкулацији броја пловила мора се узети у обзир и потенцијални број пловила са реке Тамиш.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минимално **200** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила, повећањем понуде на Дунаву и 5% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **250** везова у марилама на Дунаву у општини Панчево.

3.18. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Ковин



Карта 3.15. Општина Ковин са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника локалне самоуправе и надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Ковин на око 600 пловила.

Највећи број пловила везан је за насеље Ковин (око 200), насеље Дубовац (око 200), насеље Мало Баваниште (око 30) и локацију код Смедеревске аде (око 20). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава.

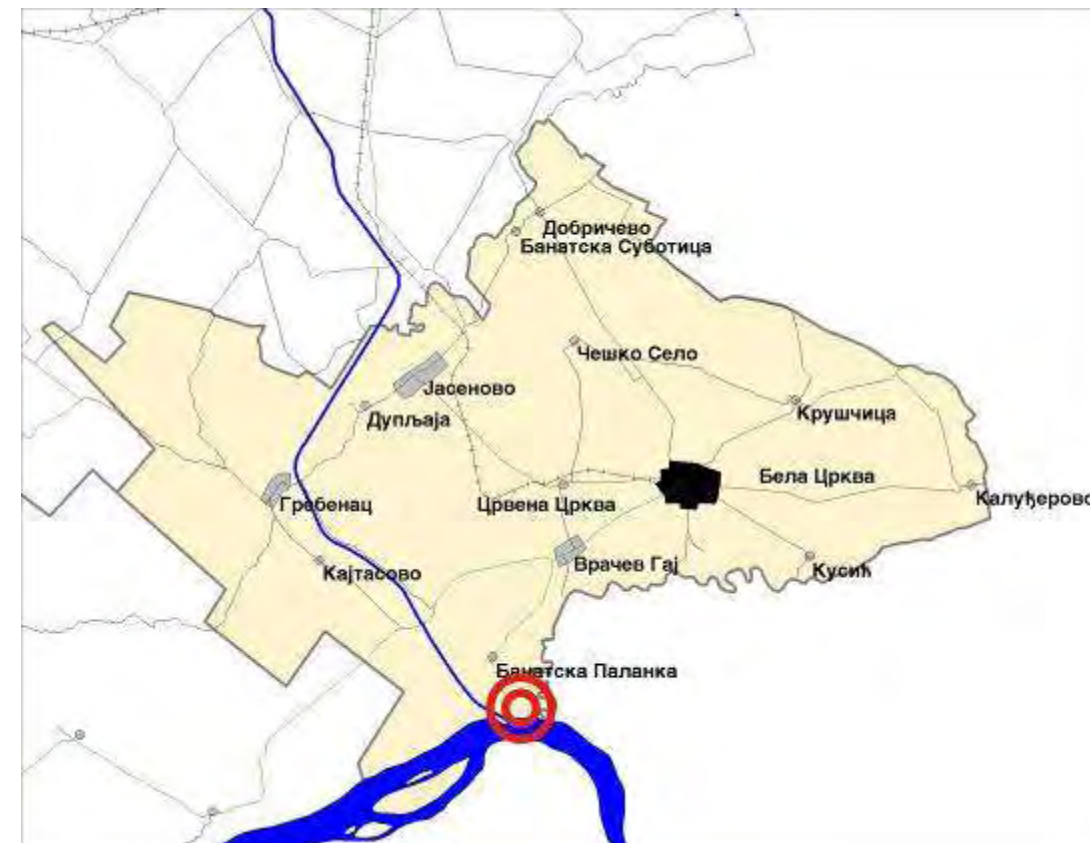
Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 80%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 15%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%.

При калкулацији броја пловила мора се узети у обзир и ушће Велике Мораве, те потенцијални број пловила и са овог водотока.

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минимално **200** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 5% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **250** везова у марилама на Дунаву у општини Ковин.

3.19. Процена броја рекреативних пловних објеката у гравитационом подручју Дунава на територији општине Бела Црква



Карта 3.16. Општина Бела Црква са приказаним зонама веће концентрације домаћих пловних објеката

Валоризацијом стања на терену, као и на основу информација представника надлежних органа и организација, извршена је процена броја пловила на Дунаву у општини Бела Црква на око 250 пловила.

Највећи број пловила везан је за насеље Стара Паланка (око 150). Преостали број пловила налази се дуж обале Дунава, као и у каналу непосредно уз Стару Паланку.

Рибарски чамци су доминантна категорија пловила (преко 80%), док преостали број пловила чине чамци са кабином (око 15%) и већа пловила (већи чамци и јахте) испод 5%.

При калкулацији броја пловила мора се узети у обзир и ушће канала ДТД у Дунав, те потенцијални број пловила и са овог водотока (повезаност са општином Сомбор, као алтернативни пловидбени правац кроз АП Војводину).

Анализом наведених података, може се закључити да тренутно постоји потреба за изградњом марина са минимално **100** везова.

У пројектованом периоду уз додатних 20% домаћих пловила и 10% (од укупног броја) страних пловила процењује се потреба од минимално **130** везова у марилама на Дунаву у општини Бела Црква.

4. КАТЕГОРИЗАЦИЈА МАРИНА

Последњи критеријум, при избору макролокација марина, је увођење елемената из Правилника о врстама, минималним условима и категоризацији објеката наутичког туризма ("Службени гласник РС", бр. 69/94) (у даљем тексту: Правилник), који значајно утичу на предлог категоризације марина, али и на избор макролокација због просторних, техничких и финансијских захтева дефинисаних Правилником.

Најбитнији елементи из Правилника су:

1. Технички оспособљено привезиште са простором потребним за пристајање и прихват наутичког пловног објекта за туристичка крстарења (мањи брод) у marinaма I, II и III категорије.
2. Најмањи број паркинг места за личне аутомобиле у % (осим на локалитетима без друмског саобраћаја) у односу на броја везова у marinaма I и II категорије 50%, III и IV категорије 40%.
3. Места за чување пловних објеката на копну у % у односу на број везова у marinaма I категорије 50%, II категорије 40% и III категорије 30%.
4. Издвојени и ограђени простор за чување, одржавање и поправку пловних објеката за најмање 10% везова у marinaма I и II категорије.
5. Складиште опреме пловног објекта за најмање 20% везова у marinaма III категорије, за најмање 30% везова са делом индивидуалних боксова у marinaма II категорије и индивидуални боксови за чување опреме пловног објекта за најмање 10% везова у marinaма I категорије.
6. Сервисни део изграђене обале са рампом за извлачење и опремом за дизање и премештај пловног објекта у случајевима хитних (мањих) интервенција на пловним објектима, моторима и опреми у marinaма III и IV категорије и сервисно-манипулацијски део изграђене обале са простором за одржавање, опремање, поправак и сервисирање пловног објекта, мотора и опреме са одговарајућом опремом у marinaма I и II категорије.
7. Ресторан у марини IV категорије, ресторан са једним додатним угоститељским садржајем (бар, пицерија, пивница и сл.) у марини III категорије, ресторан са два или више додатна угоститељска садржаја у марини II категорије и ресторан више или највише категорије са обавезном понудом рибљих специјалитета и два или више додатна угоститељска садржаја у марини I категорије.
8. Продавница животних намирница и дневних потреба у оквиру марине за марине I, II, III и IV категорије.
9. Продавнице бродске, наутичарске и спортске опреме, боја, лакова, моторних уља и других материјала за одржавање пловних објеката и мотора на удаљености до 500 m или у оквиру марине у marinaма I и II категорије.
10. Царинско складиште у marinaма I категорије.
11. Интервентно снабдевање горивом и бутан гасом у марини (у случају крајње нужде) III и IV категорије и бензинска пумпа у марини (са опремом за снабдевање бутан гасом) у marinaма I и II категорије.
12. Радионице и сервиси за мање поправке пловних објеката и мотора у marinaма III и IV категорије и сервисне радионице (услуге) за све врсте радова на пловним објектима, моторима и опреми (механичарски, електричарски, пластичарски, столарски, тапетарски, електричарски, ронилачки и други, као што су поправке палубне опреме, расхладних уређаја, пуњење плинских боца и слично) у marinaма I и II категорије.
13. Опрема за подизање носивости (t) у marinaма I категорије 30 t, у marinaма II категорије 20 t и у marinaма III и IV категорије 10t.
14. Амбулантна служба са опремом и прибором за пружање прве помоћи или професионална служба на удаљености до 3 км у marinaма I и II категорије.
15. Rent-a-car у marinaма I категорије.
16. Осигурана стална служба чувања и надзора пловила на води и копну у marinaма I, II, III и IV категорије.

5. ИЗБОР МАКРОЛОКАЦИЈА МАРИНА ПРЕМА УТВРЂЕНИМ КРИТЕРИЈУМИМА

Макролокације су предложене на основу вишекритеријумске анализе дефинисане Студијом.

Спроведеном анализом дефинисана су четири типа макролокација према предностима, односно ограничењима простора на коме се налазе (примарне, секундарне, терцијарне и макролокације на којима се не предлаже изградња марина).

Примарне макролокације представљају најповољније макролокације утврђене на основу критеријума дефинисаних у првој фази Студије.

Секундарне макролокације представљају мање повољне макролокације у односу на примарне, утврђене на основу критеријума дефинисаних у првој фази Студије.

Терцијарне макролокације представљају мање повољне макролокације у односу на секундарне, утврђене на основу критеријума дефинисаних у првој фази Студије.

Макролокације на којима се не предлаже изградња марина су оне макролокације које су на основу критеријума датих у првој фази студије неповољне за изградњу марина.

На Карти 5.1 приказане су примарне макролокације марина на Дунаву у АП Војводини, на Карти 5.2 секундарне, а на Карти 5.3 терцијарне макролокације.

На Карти 5.4 приказана је мрежа марина на Дунаву у АП Војводини на крају пројектованог периода.

6. ФАЗНОСТ ИЗГРАДЊЕ МРЕЖЕ МАРИНА НА ДУНАВУ У АП ВОЈВОДИНИ

Мрежа марина на Дунаву у АП Војводини мора функционисати као систем просторно оптимално дистрибуираних објеката наутничког туризма, одговарајућег капацитета и степена опремљености, како би се максимално остварили ефекти развоја туризма.

Фазност дефинише временски интервал у коме се предлаже изградња мреже марина.

У првој фази марине се требају градити на макролокацијама којима гравитира већи број домаћих пловила, као и на локацијама којима се остварује правилан ритам марина (до 25 km) на Дунаву у АП Војводини.

Друга фаза изградње мреже марина укључује макролокације које употпуњују мрежу насталу након прве фазе изградње, али се и даље базира на макролокацијама којима гравитира већи број домаћих пловила.

У трећој фази, која представља финалну фазу пројектованог периода, укључују се локације на којима тренутно нема оправданости за изградњу марина, али са развојем туризма, доласком страних туриста и порастом стандарда домаћег становништва неке од ових локација могу се развити у марине високих категорија.

Предлог макролокација марина на Дунаву, са наведеним основним подацима (назив, општина, број везова, категорија, тип и фаза) дат је по секцијама (30 секција).

Макролокације које су предложене за изградњу у првој фази, уједно су и оне које према вишекритеријумској анализи, спроведеној у Студији, имају највеће изгледе за брзу реализацију и које ће послужити као окосница даљег развоја наутничког туризма у АП Војводини.

Наравно, постоје и варијантна решења, ако се неколико предложених макролокација налазе у близини, општина се може одредити и за развој макролокације која није предложена Студијом за изградњу у првој фази, али се мора направити анализа којом би се потврдило да одређење општине не ремети ритам марина на Дунаву у АП Војводини.

Фазност изградње мреже марина треба разликовати од повољности за изградњу на одређеним макролокацијама.

7. ПРЕГЛЕД МАРКОЛОКАЦИЈА МАРИНА НА ДУНАВУ У АП ВОЈВОДИНИ ПО ОПШТИНАМА

На основу спроведене анализе предложене су марколокације марина на Дунаву у АП Војводини, које су приказане у Табели бр.31.

Редни број	Назив општине	Примарне макролокације	Секундарне макролокације	Терцијарне марколокације	Макролокације на којима се не предлаже изградња марина
1.	Сомбор	"Велики Канал"	"Барачка"	"Канал ДТД" "Дарашки Фок"	
2.	Апатин	"Зимовник Апатин"	"Стара фабрика"	"Вагони"	"Апатинска кучка" "Велики салаш" "Стари Дунав"
3.	Оџаци	"Канал Богојево"			"Богојево 1" "Богојево 2" "Камариште"
4.	Бач	"Бачко Ново Село"			"Гранични прелаз – Бач"
5.	Бачка Паланка	"Тиквара"	"Челарево"		"Мост – Бачка Паланка" "Нештин"
6.	Бачки Петровац			"Гложански рит"	
7.	Беочин	"Беочин"	"Баноштор"	"Черевих"	"Корушка"
8.	Нови Сад	"Зимовник Нови Сад"	"Футог" "Шодрош"	"Нови Лединци" "Рибњак" "Петроварадин"	"Курјачка ада" "Ковиљско-петроварадински рит"
9.	Сремски Карловци	"Сремски Карловци 2"			"Сремски Карловци 1"
10.	Инђија	"Стари Сланкамен"	"Чортановци"		"Мост – Бешка" "Чарнок"
11.	Тител			"Ушће Тисе"	
12.	Зрењанин			"Караш – Чента"	
13.	Стара Пазова	"Стари Бановци 2"		"Белегиш"	"Спруд" "Стари Бановци 1"
14.	Панчево	"Ушће Тамиша"	"Иваново"		"Бела стена" "Старчево" "Јабуков цвет"
15.	Ковин	"Зимовник Ковин"	"Гај – Дубаовачка ада"	"Смедеревска ада" "Дубовац"	"Провала"
16.	Бела Црква	"Стара Паланка"			

Табела бр.31 - преглед примарних, секундарних, терцијарних макролокација и макролокација на којима се не предлаже изградња марина